



**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>1191</b>	<b>1059</b>	<b>10/04/2014</b>

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF 262014410-5887-2004-090116004-14334

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **5887/2004**

**VISTOS**

**CONSIDERANDO**

Que, por Resolución D.R.V Nº **1153** de fecha **10/03/2014 17:18:25** se autorizo a INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A el traslado de HUB ( PARQUE EOLICO) desde MEJILLONES, destino TAL TAL. Que, a solicitud de INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A de fecha **10/04/2014** se modifica : - PATENTES- PESOS

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de Tránsito Especiales

**10/04/2014**

**TRAMITADA**

**RESUELVO (Exento)**

**MODIFIQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **1153** / Región de Antofagasta, de fecha **10/03/2014 17:18:25** e Informe Técnico Nº **1059** en cuanto a lo siguiente :

**1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT**

Peso en Toneladas      Carga ▶       Tara ▶       PBT ▶

**2- PATENTES**

Vehiculo ▶       SemiRemolque ▶       Remolque ▶

**3- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE**

Dist. entre Conjuntos		<input type="text" value="3.5"/>	<input type="text" value="9.0"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo de Eje:	<input type="text" value="(S)"/>	<input type="text" value="(D) (D)"/>	<input type="text" value="(D) (D) (D)"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Pesos X Eje	<input type="text" value="8"/>	<input type="text" value="23"/>	<input type="text" value="31"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Nº de Ruedas	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="8"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1.3"/>	<input type="text" value="1.3"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

**4- VALORES**

U.T.M Anterior.	: <b>2,59</b>
U.T.M Total.	: <b>5,66</b>
U.T.M a Pagar	: <b>3,07</b>
Diferencia a Pagar \$	: <b>127.310</b>

**RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

DEBE IR CON ESCOLTA POLICIAL ZONA URBANA. SOBRE PUENTES PASAR A 6 KM/H Y CENTRADO ENTRE VIGAS SIN NINGUN OTRO VEHICULO EN AMBOS SENTIDO. RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR SOBRECARGO, ALTO Y LARGO DURANTE TODO EL TRAYECTO. PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80 MTS. RESPETAR RESTRICCIÓN DE SEMANA SANTA SEGÚN CALENDARIO SE INICIA A LAS 00:00 HRS. DEL DÍA 17/04/2014 Y FINALIZA A LAS 24:00 HRS DEL DÍA 20/04/2014. ESTE PERMISO ES VÁLIDO SOLO CON FIRMA DIGITAL DE LA DIRECCIÓN DE VIALIDAD II REGIÓN.

- Distribución  
-Interesado  
-Oficina de Partes  
-Departamento de Pesaje

-Plazas de Pesaje fijas y móviles



**NOTA :** El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

---

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad  
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2014