



**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>1269</b>	<b>1402</b>	<b>15/04/2014</b>

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF 352014415-8343-2011-090115781-14384

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **8343/2011**

**VISTOS**

**CONSIDERANDO**

**DEPARTAMENTO DE PESAJE**  
Subdepto de Transportes Especiales

**15/04/2014**

**TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **1254** de fecha **20/03/2014 19:05:29** se autorizo a INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A el traslado de TOP SECTION (COMPONENTE DE PARQUE EOLICO) desde MEJILLONES, destino TAL TAL. Que, a solicitud de INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A de fecha **15/04/2014** se modifica : - DIMENSIONES - PATENTES- PESOS

**RESUELVO (Exento)**

**MODIFIQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **1254** / Región de Antofagasta, de fecha **20/03/2014 19:05:29** e Informe Técnico Nº **1402** en cuanto a lo siguiente :

**1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT**

Peso en Toneladas      Carga ▶       Tara ▶       PBT ▶

**2- PATENTES**

Vehiculo ▶       SemiRemolque ▶       Remolque ▶

**3- DIMENSIONES TOTALES**

Ancho Plataforma ▶	<input type="text" value="3.20"/>	Carga ▶	<input type="text" value="3.635"/>	Total ▶	<input type="text" value="3.635"/>
Alto Plataforma ▶	<input type="text" value="1.90"/>	Carga ▶	<input type="text" value="3.238"/>	Total ▶	<input type="text" value="5.14"/>
Largo Plataforma ▶	<input type="text" value="30.00"/>	Carga ▶	<input type="text" value="30.00"/>	Total ▶	<input type="text" value="36.00"/>

**4- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE**

Dist. entre Conjuntos		<input type="text" value="3.5"/>	<input type="text" value="18.00"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo de Eje:	(S)	(D) (D) (D)	(D)4						
Pesos X Eje	<input type="text" value="9"/>	<input type="text" value="29"/>	<input type="text" value="37"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Nº de Ruedas	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text" value="16"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1.38"/>	<input type="text" value="1.38"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

**RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

DEBE LLEVAR ESCOLTA POLICIAL Y ESCOLTA DE LA EMPRESA TODO EL TRAYECTO. RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR SOBRECARGO, ALTO Y LARGO, SEGUIR LAS INDICACIONES DEL ESTUDIO DE RUTAS. VÁLIDO CON FIRMA DIGITAL VIALIDAD II REGIÓN. PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80 MTS, ENTREGAR ESTUDIO DE RUTA A CARABINEROS AL MOMENTO DEL TRASLADO, DEBE UTILIZAR BY-PASS DE SOBREDIMENSIÓN Y SOBREPESO EN TODOS LAS OBRAS, ESTRUCTURAS Y SECTORES QUE SE REQUIERAN, ANTES DE REALIZAR EL TRASLADO SE DEBE COORD. ESTOS PASOS CON AUTOPISTA.

Distribución  
-Interesado

- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles



**FELIX GALLARDO SERRA**  
Ingeniero Civil  
DIRECTOR REGIONAL VIALIDAD  
DIRECCIÓN DE VIALIDAD II REGIÓN

**NOTA :** El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

---

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad  
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2014