



RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

| | | |
|---------------|-----------------|-------------------|
| Nº RESOLUCIÓN | Nº INF. TECNICO | TRAMITADA |
| 1298 | 1020 | 17/04/2014 |

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF 262014417-8343-2011-090116086-14392

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **8343/2011**

VISTOS

CONSIDERANDO

Que, por Resolución D.R.V Nº **1211** de fecha **10/03/2014 16:04:59** se autorizo a INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A el traslado de HUB (PARQUE EOLICO) desde MEJILLONES, destino TAL TAL. Que, a solicitud de INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A de fecha **17/04/2014** se modifica : - PATENTES- PESOS

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Tranportes Especiales

17/04/2014

TRAMITADA

RESUELVO (Exento)

MODIFÍQUESE

La Resolución D.R.V Nº **1211** / Región de Antofagasta, de fecha **10/03/2014 16:04:59** e Informe Técnico Nº **1020** en cuanto a lo siguiente :

1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas Carga ▶ **38** Tara ▶ **29** PBT ▶ **67**

2- PATENTES

Vehiculo ▶ **MY-6800** SemiRemolque ▶ **JC-4906** Remolque ▶

3- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

| | | | | | | | | |
|-----------------------|----------|-------------|-------------|--|--|--|--|--|
| Dist. entre Conjuntos | | 3.5 | 9.0 | | | | | |
| Tipo de Eje: | (S) | (D) (D) (D) | (D)4 | | | | | |
| Pesos X Eje | 7 | 28 | 32 | | | | | |
| Nº de Ruedas | 2 | 12 | 16 | | | | | |
| Dist. entre Ejes | 0 | 1.38 | 1.38 | | | | | |

4- VALORES

| | |
|-----------------------|------------------|
| U.T.M Anterior. | : 2,55 |
| U.T.M Total. | : 5,25 |
| U.T.M a Pagar | : 2,7 |
| Diferencia a Pagar \$ | : 111.966 |

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE CONTROLARSE EN TODOS LOS PUNTOS DE PESAJE, DEBE LLEVAR ESCOLTA POLICIAL SOLO EN ZONA URBANA, RESGUARDAR OTRAS RESTRICCIONES POR ANCHO, ALTO Y LARGO SEGUN REGION DURANTE TODO EL TRAYECTO. ESTE PERMISO VALIDO SOLO CON FIRMA DIGITAL. PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80 MTS. SOBRE PUENTE PASAR A 6KM/HR Y CENTRADO ENTRE VIGAS, SIN NINGÚN OTRO VEHÍCULO EN AMBOS SENTIDOS.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles



FELIX GALLARDO SERRA
Ingeniero Civil
DIRECTOR REGIONAL VIALIDAD
DIRECCIÓN DE VIALIDAD II REGIÓN

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2014