



**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>1496</b>	<b>1407</b>	<b>02/05/2014</b>

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF 26201452-5887-2004-090115664-14525

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **5887/2004**

**VISTOS**

**CONSIDERANDO**

**DEPARTAMENTO DE PESAJE**  
Subdepto de Tranportes Espectales

**02/05/2014**

**TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **1419** de fecha **20/03/2014 19:06:20** se autorizo a INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A el traslado de TOP SECTION (COMPONENTE DE PARQUE EOLICO) desde MEJILLONES, destino TAL TAL. Que, a solicitud de INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A de fecha 02/05/2014 se modifica : -**PESOS**

**RESUELVO (Exento)**

**MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **1419** / Región de Antofagasta, de fecha **20/03/2014 19:06:20** e Informe Técnico Nº **1407** en cuanto a lo siguiente :

**1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT**

Peso en Toneladas      Carga ▶ **58.5**      Tara ▶ **57**      PBT ▶ **115.5**

**2- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE**

Dist. entre Conjuntos		<b>3.5</b>	<b>6.0</b>	<b>18.0</b>				
Tipo de Eje:	(S)	(D) (D) (D)	(C)4		(C)4			
Pesos X Eje	<b>7</b>	<b>25</b>	<b>42</b>	<b>41.5</b>				
Nº de Ruedas	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>32</b>	<b>32</b>				
Dist. entre Ejes	<b>0</b>	<b>1.3</b>	<b>1.3</b>	<b>1.3</b>				

**3- VALORES**

U.T.M Anterior.	<b>: 14,4</b>
U.T.M Total.	<b>: 14,55</b>
U.T.M a Pagar	<b>: 0,15</b>
Diferencia a Pagar \$	<b>: 6.220</b>

**RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

DEBE LLEVAR ESCOLTA POLICIAL Y ESCOLTA DE LA EMPRESA TODO EL TRAYECTO. RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR SOBRECARGO, ALTO Y LARGO, SEGUIR LAS INDICACIONES DEL ESTUDIO DE RUTAS. VÁLIDO CON FIRMA DIGITAL VIALIDAD II REGIÓN. PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80 MTS, ENTREGAR ESTUDIO DE RUTA A CARABINEROS AL MOMENTO DEL TRASLADO, DEBE UTILIZAR BY-PASS DE SOBREDIMENSIÓN Y SOBREPESO EN TODOS LAS OBRAS, ESTRUCTURAS Y SECTORES QUE SE REQUIERAN, ANTES DE REALIZAR EL TRASLADO SE DEBE COORD. ESTOS PASOS CON AUTOPISTA.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles



**NOTA :** El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

---

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad  
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2014