



# RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN  
**108**

Nº INF. TECNICO  
**102**

TRAMITADA  
**28/04/2014**

REF : Autorización de Sobrepeso

COD\_AUTENTIF: 1092014425-5897-2004 - 5493-2004 - 2521-2009-0450119644

VISTOS ▶

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158 de 1980 y N° 19 de 1984, el Convenio de Transporte N° \*\*\*\*\* y las facultades que me confiere la Resolución D.V. N° **5897/2004 - 5493/2004 - 2521/2009**

CONSIDERANDO ▶

- 1.- Que el permiso solicitado corresponde al transporte de una carga indivisible cuyo peso excede los límites establecidos en la normativa legal vigente, dando origen al correspondiente pago de derechos.
- 2.- El informe Técnico Adjunto.

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de Transportes Especiales

**28/04/2014**

**TRAMITADA**

## RESUELVO (Exento)

DRV EX N° **108** / Región de Antartica Chilena

- 1.- Se autoriza la circulación con sobrepeso, al vehículo placa única **FZC060**, para que sólo bajo las condiciones y exigencias establecidas en el Informe Técnico N° **102** adjunto, realice el transporte de carga solicitado
- 2.- Cóbrase a **GILDA MARCELA RIOS GUERRA** la cantidad de **0,93** U.T.M por concepto de derecho de circulación con sobrecarga y la cantidad de \$ **0**, por gastos de inspección.

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE

### Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- SubDepartamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

**RODRIGO D. LORCA HUSSEY**  
INGENIERO CIVIL  
DIRECTOR REGIONAL  
VIALIDAD - XII REGIÓN

GOBIERNO DE  
**CHILE**

Nº .TECNICO	Nº SOLICITUD	INGRESO	REGIÓN DE TRAMITE
102	8685	25/04/2014	XII REGIÓN

REF : Para el transporte de cargas indivisibles

COD\_AUTENTIF. 1092014425-5897-2004 - 5493-2004 - 2521-2009-0450119644

**IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA**

NOMBRE / RAZON SOCIAL	GILDA MARCELA RIOS GUERRA		
RUT EMPRESA	8398885-1	Nº	751
REGIÓN	V REGIÓN	FONO	34/421720
COMUNA	LOS ANDES	CIUDAD	
DOMICILIO	AVDA.JUAN PABLO II	EMAIL@	jofemarse@yahoo.com

**INFORMACIÓN DE LA CARGA**

DESCRIPCIÓN CARGA	UNA CAMA BAJA (CARGA INDIVISIBLE)		
PESO EN TONELADAS	Carga ▶ 27	Tara ▶ 24	PBT ▶ 51

**INFORMACIÓN DEL TRAYECTO**

REGIONES	Origen ▶ XII REGIÓN	Destino ▶ XII REGIÓN
COMUNAS	Origen ▶ SAN GREGORIO	Destino ▶ PUNTA ARENAS
LOCALIDADES	Origen ▶ MONTE AYMOND	Destino ▶ PUNTA ARENAS
RUTA A RECORRER	CH 255 Y RUTA 9	
TOTAL DE K.M	200	Fecha Aprox. Viaje 27/04/2014

**INFORMACIÓN DE DIMENSIONES DEL VEHICULO**

ANCHO (mts)	Plataforma ▶ 3.0	Carga ▶ 3.0	Total ▶ 3.0
ALTO (mts)	Plataforma ▶ 1.0	Carga ▶ 4.10	Total ▶ 5.1
LARGO (mts)	Plataforma ▶ 18	Carga ▶ 5	Total ▶ 23

**INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE**

PATENTES	Vehiculo ▶ FZC060	SemiRemolque ▶ GZJ651	Remolque ▶
----------	-------------------	-----------------------	------------

**CONFIGURACIÓN DE EJES**

DIST.ENTRE CONJUNTOS	3.8	10.1					
TIPO DE EJES	(S)	(D) (D)	(D)4				
PESOS X EJES	6.0	13.0	32.0				
Nº DE RUEDAS	2	8	16				
DISTANCIAS ENTRE EJES	0	1.40	1.40				

**DEBERA : CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS Y/O RESTRICCIONES QUE MAS ABAJO SE INDICAN:**

Esta autorización debe ser comunicada a Carabineros de Chile, previo al inicio del viaje (Artículo 57 Ley de Tránsito N° 18.290). Controlar pesos y dimensiones en Plazas de Pesaje Fijas y Móviles del recorrido autorizado y entregar copia de esta Autorización en cada control. **CIRCULACIÓN:** Se deberá cumplir estrictamente la normativa de tránsito vigente y aquellas condiciones que se establezcan en esta autorización. En caso de ver impedida su circulación, debido a las dimensiones autorizadas, deberá solicitar el apoyo a Carabineros de Chile, para el uso de caminos de alternativa. **VELOCIDAD MÁXIMA :** La establecida en la legislación Vigente o aquella que se determine expresamente en esta autorización. **HORARIO DE CIRCULACIÓN:** Exclusivamente con luz natural. Autorización excepcional en horario nocturno se indica en observaciones. **RESPONSABILIDAD:** El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte que se autoriza pueda ocasionar, liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare. **Sobre puentes pasar a 6 km/hr, centrado y en forma individual. No autorizado a pasar por puentes con limitación de peso ni con calzada inferior a 6.1 metros**


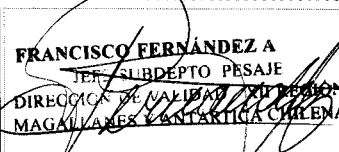
**OBSERVACIONES ▶**

**AUTORIZACIÓN VALIDA**

FECHA DESDE ▶ **28/04/2014**

FECHA HASTA ▶ **30/04/2014**

DEPARTAMENTO DE PUENTES

 Firma Depto. de Proyectos y Estructura	 <b>FRANCISCO FERNÁNDEZ A</b> JEF. SUBDEPTO PESAJE DIRECCIÓN DE VIALIDAD XII REGIÓN MAGALLANES Y ANTÁRTICA CHILENA Firma jefe Depto. Pesaje
--	---



**VERIFICACIÓN SOBREPESO DE ACUERDO A NORMATIVA DE SOBREPESO  
 RESPECTO DE PUENTES Y ESTRUCTURAS**

PBT < 70 T

INFORME TÉCNICO N°	102	FECHA INGRESO :	25-04-2014
N° SOLICITUD	8685		
TRANSPORTE	GILDA MARCELA RÍOS GUERRA		

Distancia entre conjuntos(m)	3,8	1,4	0	10,1	1,4	1,4	1,4
Tipo de ejes	S	D	D	D	D	D	D
Distancia entre Ejes(m)	0	1,2	0	1,2	1,2	1,2	1,2

PBT(Kg)= 51000

TRAYECTORIA : SAN GREGORIO - PUNTA ARENAS

**IR A VERIFICACION DE TRAYECTORIA Y LIMITE DE PESO**

**VERIFICACIÓN DE TRAYECTORIA Y LIMITE DE PESO PBT < 70 TON**

Distancia entre primer y último eje (m) 19,5  
 Número de ejes 7  
 PBT (kg)= 51000  
 PBT max(Kg)= 61826 Cumple con límite y distribución mínima para sobrepeso. Verificar trayectoria.

**SOLICITUD DE DOCUMENTACION PARA ESTRUCTURAS 70 TON < PBT < 100 TON  
 LA DOCUMENTACIÓN DEBE CONTAR CON V°B° DE DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y ESTRUCTURAS**

1.1. CONFIGURACION DE CARGAS POR EJE QUE INDIQUE:  
 a) DISTANCIA CONJUNTO DE EJES Y CARGAS POR EJE  
 b) DISTANCIA ENTRE EJES, PESO BRUTO TOTAL (PBT)  
 EL DEPARTAMENTO DE ESTRUCTURAS REVISARÁ LA INFORMACIÓN PUDIENDO EXIGIR OTRA CONFIGURACIÓN DE EJES.

**SOLICITUD DE DOCUMENTACION PARA ESTRUCTURAS PBT > 100 TON  
 INFORME DE ESPECIALISTA**

- 1.1. MAPA DE LA TRAYECTORIA CON LAS RUTAS CORRESPONDIENTES
- 1.2 FOTO DE LA CARGA QUE SE TRANSPORTA
- 1.3 LISTADO DE ESTRUCTURAS POR RUTA INDICANDO KILOMETRAJE
- 1.4 CONFECCIÓN DE FICHA DESCRIPTIVA POR ESTRUCTURA INDICANDO LAS PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS Y MATERIALES QUE LA COMPONEN
- 1.5 SET FOTOGRÁFICO DE LAS ESTRUCTURAS QUE MUESTRE LOS ELEMENTOS PRINCIPALES
- 1.6 DIAGNÓSTICO ACTUALIZADO DE LAS ESTRUCTURAS QUE DESCRIBA POSIBLE DAÑOS EN LOS DISTINTOS ELEMENTOS
- 1.7 ANÁLISIS ESTRUCTURAL DE LA CARGA DE SOBREPESO SEGÚN LA NORMA AASHTO 2002
- 1.8. CONCLUSIONES Y COMENTARIOS DE LOS RESULTADOS DEL INFORME
- 1.9 EL INFORME SERÁ ELABORADO POR UN INGENIERO CIVIL CON EXPERIENCIA EN PUENTES

JANICE SALGADO  
 Analista Gestión de Proyectos  
 Departamento de Proyectos  
 Dirección de Vialidad