

# RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN  
**112**

Nº INF. TECNICO  
**106**

TRAMITADA  
**29/04/2014**

REF : Autorización de Sobrepeso

COD\_AUTENTIF. 1092014429-5897-2004 - 5493-2004 - 2521-2009-0450119750

**VISTOS** ▶

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158 de 1980 y N° 19 de 1984, el Convenio de Transporte N° \*\*\*\*\* y las facultades que me confiere la Resolución D.V. N° **5897/2004 - 5493/2004 - 2521/2009**

**CONSIDERANDO** ▶

- 1.- Que el permiso solicitado corresponde al transporte de una carga indivisible cuyo peso excede los límites establecidos en la normativa legal vigente, dando origen al correspondiente pago de derechos.
- 2.- El informe Técnico Adjunto.

**DEPARTAMENTO DE PESAJE**  
Subdepto de Transportes Especiales  
**29/04/2014**  
**TRAMITADA**

## RESUELVO (Exento)

DRV EX N° **112** / Región de Antartica Chilena

- 1.- Se autoriza la circulación con sobrepeso, al vehículo placa única **YZ-2842**, para que sólo bajo las condiciones y exigencias establecidas en el Informe Técnico N° **106** adjunto, realice el transporte de carga solicitado
- 2.- Cóbrase a **INGENIERIA CIVIL VICENTE S.A.** la cantidad de **2,35** U.T.M por concepto de derecho de circulación con sobrecarga y la cantidad de \$ **0**, por gastos de inspección.

**ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**

**RODRIGO D. LOREA HUSSEY**  
INGENIERO CIVIL  
DIRECTOR REGIONAL  
VIALIDAD - XII REGIÓN

- Distribución
- Interesado
  - Oficina de Partes
  - SubDepartamento de Pesaje
  - Plazas de Pesaje fijas y móviles

**NOTA :** El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

**Gobierno de CHILE**

Nº .TECNICO	Nº SOLICITUD	INGRESO	REGIÓN DE TRAMITE
106	8791	28/04/2014	XII REGIÓN

REF : Para el transporte de cargas indivisibles

COD\_AUTENTIF. 1092014429-5897-2004 - 5493-2004 - 2521-2009-0450119750

**IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA**

NOMBRE / RAZON SOCIAL	INGENIERIA CIVIL VICENTE S.A.		
RUT EMPRESA	93546000-K	Nº	221
REGIÓN	REGIÓN METROPOLITANA	FONO	2090137
COMUNA	PROVIDENCIA	CIUDAD	
DOMICILIO	MARCHAN PEREIRA	EMAIL@	rsanmartin@icv.cl

**INFORMACIÓN DE LA CARGA**

DESCRIPCIÓN CARGA	EXCAVADORA 330 CL ME		
PESO EN TONELADAS	Carga ▶ 39	Tara ▶ 20	PBT ▶ 59

**INFORMACIÓN DEL TRAYECTO**

REGIONES	Origen ▶ XII REGIÓN	Destino ▶ XII REGIÓN
COMUNAS	Origen ▶ PRIMAVERA	Destino ▶ PUNTA ARENAS
LOCALIDADES	Origen ▶ MANANTIALES	Destino ▶ BARRIO INDUSTRIAL
RUTA A RECORRER	9, 255, 257	
TOTAL DE K.M	210	Fecha Aprox. Viaje 30/04/2014

**INFORMACIÓN DE DIMENSIONES DEL VEHICULO**

ANCHO (mts)	Plataforma ▶ 3.2	Carga ▶ 3.3	Total ▶ 3.3
ALTO (mts)	Plataforma ▶ 1	Carga ▶ 3.1	Total ▶ 4.1
LARGO (mts)	Plataforma ▶ 12	Carga ▶ 10.9	Total ▶ 18

**INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE**

PATENTES	Vehiculo ▶ YZ-2842	SemiRemolque ▶ JB-5728	Remolque ▶
----------	--------------------	------------------------	------------

**CONFIGURACIÓN DE EJES**

DIST.ENTRE CONJUNTOS		3	10					
TIPO DE EJES	(S)	(D) (D) (D)	(D) (D) (D)					
PESOS X EJES	5	22	32					
Nº DE RUEDAS	2	12	12					
DISTANCIAS ENTRE EJES	0	1.3	1.3					

**DEBERA : CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS Y/O RESTRICCIONES QUE MAS ABAJO SE INDICAN:**

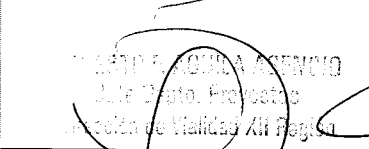
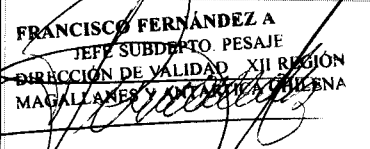
Esta autorización debe ser comunicada a Carabineros de Chile, previo al inicio del viaje (Artículo 57 Ley de Tránsito N° 18.290). Controlar pesos y dimensiones en Plazas de Pesaje Fijas y Móviles del recorrido autorizado y entregar copia de esta Autorización en cada control. **CIRCULACIÓN:** Se deberá cumplir estrictamente la normativa de tránsito vigente y aquellas condiciones que se establezcan en esta autorización. En caso de ver impedida su circulación, debido a las dimensiones autorizadas, deberá solicitar el apoyo a Carabineros de Chile, para el uso de caminos de alternativa. **VELOCIDAD MÁXIMA :** La establecida en la legislación Vigente o aquella que se determine expresamente en esta autorización. **HORARIO DE CIRCULACIÓN:** Exclusivamente con luz natural. Autorización excepcional en horario nocturno se indica en observaciones. **RESPONSABILIDAD:** El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte que se autoriza pueda ocasionar, liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare. **Sobre puentes pasar a 6 km/hr, centrado y en forma individual. No autorizado a pasar por puentes con limitación de peso ni con calzada inferior a 6.1 metros**

**OBSERVACIONES ▶**

**AUTORIZACIÓN VALIDA**

FECHA DESDE ▶ **30/04/2014** FECHA HASTA ▶ **30/04/2014**

DEPARTAMENTO DE PUENTES

 Firma Depto de Proyectos y Estructura	 FRANCISCO FERNÁNDEZ A JEFE SUBDEPTO PESAJE DIRECCIÓN DE VIALIDAD XII REGIÓN MAGALLANES Y OCCIDENTAL CHILENA Firma jefe Depto. Pesaje
---	---



**VERIFICACIÓN SOBREPESO DE ACUERDO A NORMATIVA DE SOBREPESO  
 RESPECTO DE PUENTES Y ESTRUCTURAS**

PBT < 70 T

INFORME TECNICO N°	106	FECHA INGRESO :	29-04-2014
N° SOLICITUD	8791		
TRANSPORTE	INGENIERÍA CIVIL VICENTE S.A		

Distancia entre conjuntos(m)	3	1,3	1,3	10	1,3	1,3	0
Tipo de ejes	S	D	D	D	D	D	D
Distancia entre Ejes(m)	0	1,2	0	1,2	1,2	1,2	0

PBT(Kg)= 59.000

TRAYECTORIA : PRIMAVERA - PUNTA ARENAS

**IR A VERIFICACION DE TRAYECTORIA Y LIMITE DE PESO**

**VERIFICACIÓN DE TRAYECTORIA Y LIMITE DE PESO PBT < 70 TON**

Distancia entre primer y último eje (m)	18,2
Número de ejes	7
PBT (kg)=	59000
PBT max(Kg)=	60329

Cumple con limite y distribución mínima para sobrepeso. Verificar trayectoria.

**SOLICITUD DE DOCUMENTACION PARA ESTRUCTURAS 70 TON < PBT < 100 TON  
 LA DOCUMENTACIÓN DEBE CONTAR CON V°B° DE DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y ESTRUCTURAS**

- 1.1. CONFIGURACION DE CARGAS POR EJE QUE INDIQUE:  
 a) DISTANCIA CONJUNTO DE EJES Y CARGAS POR EJE  
 b) DISTANCIA ENTRE EJES, PESO BRUTO TOTAL (PBT)  
 EL DEPARTAMENTO DE ESTRUCTURAS REVISARÁ LA INFORMACIÓN PUDIENDO EXIGIR OTRA CONFIGURACIÓN DE EJES.

**SOLICITUD DE DOCUMENTACION PARA ESTRUCTURAS PBT > 100 TON  
 INFORME DE ESPECIALISTA**

- 1.1. MAPA DE LA TRAYECTORIA CON LAS RUTAS CORRESPONDIENTES
- 1.2. FOTO DE LA CARGA QUE SE TRANSPORTA
- 1.3. LISTADO DE ESTRUCTURAS POR RUTA INDICANDO KILOMETRAJE
- 1.4. CONFECCIÓN DE FICHA DESCRIPTIVA POR ESTRUCTURA INDICANDO LAS PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS Y MATERIALES QUE LA COMPONEN
- 1.5. SET FOTOGRÁFICO DE LAS ESTRUCTURAS QUE MUESTRE LOS ELEMENTOS PRINCIPALES
- 1.6. DIAGNÓSTICO ACTUALIZADO DE LAS ESTRUCTURAS QUE DESCRIBA POSIBLE DAÑOS EN LOS DISTINTOS ELEMENTOS
- 1.7. ANÁLISIS ESTRUCTURAL DE LA CARGA DE SOBREPESO SEGÚN LA NORMA AASHTO 2002
- 1.8. CONCLUSIONES Y COMENTARIOS DE LOS RESULTADOS DEL INFORME
- 1.9. EL INFORME SERÁ ELABORADO POR UN INGENIERO CIVIL CON EXPERIENCIA EN PUENTES

JAMICE SALGADO AVENDAÑO  
 Analista Gestión de Proyectos  
 Departamento de Proyectos  
 Dirección de Vialidad