

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN  
**113**

Nº INF. TECNICO  
**107**

TRAMITADA  
**05/05/2014**

REF : Autorización de Sobrepeso

COD\_AUTENTIF. 1092014429-5897-2004 - 5493-2004 - 2521-2009-0450119770

**VISTOS** ▶

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158 de 1980 y N° 19 de 1984, el Convenio de Transporte N° \*\*\*\*\* y las facultades que me confiere la Resolución D.V. N° **5897/2004 - 5493/2004 - 2521/2009**

**CONSIDERANDO** ▶

1.- Que el permiso solicitado corresponde al transporte de una carga indivisible cuyo peso excede los límites establecidos en la normativa legal vigente, dando origen al correspondiente pago de derechos.  
2.- El informe Técnico Adjunto.

**DEPARTAMENTO DE PESAJE**  
Subdepto de Transportes Especiales

**05/05/2014**

**TRAMITADA**

**RESUELVO (Exento)**

DRV EX N° **113** / Región de Antartica Chilena  
1.- Se autoriza la circulación con sobrepeso, al vehículo placa única **CCLB-93** , para que sólo bajo las condiciones y exigencias establecidas en el Informe Técnico N° **107** adjunto, realice el transporte de carga solicitado  
2.- Cóbrese a **TRANS Y SERV EUGENIO VILICIC P Y CIA LTDA** la cantidad de **0,98** U.T.M por concepto de derecho de circulación con sobrecarga y la cantidad de \$ **0**, por gastos de inspección.

**ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**

**RODRIGO D. TORCA HUSSEY**  
INGENIERO CIVIL  
DIRECTOR REGIONAL  
VIALIDAD - XII REGION

- Distribución**  
-Interesado  
-Oficina de Partes  
-SubDepartamento de Pesaje  
-Plazas de Pesaje fijas y móviles

**NOTA :** El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

**GOBIERNO DE CHILE**

Nº TECNICO	Nº SOLICITUD	INGRESO	REGIÓN DE TRAMITE
107	8811	29/04/2014	XII REGIÓN

REF : Para el transporte de cargas indivisibles

COD\_AUTENTIF. 1092014429-5897-2004 - 5493-2004 - 2521-2009-0450119770

**IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA**

NOMBRE / RAZON SOCIAL	TRANS Y SERV EUGENIO VILICIC P Y CIA LTDA		
RUT EMPRESA	77412830-1	Nº	SITIO 2
REGIÓN	XII REGIÓN	FONO	212836
COMUNA	PUNTA ARENAS	CIUDAD	
DOMICILIO	BARRIO INDUSTRIAL	EMAIL@	carolina.tev@gmail.com

**INFORMACIÓN DE LA CARGA**

DESCRIPCIÓN CARGA	CAMION MINERO		
PESO EN TONELADAS	Carga ▶ 35	Tara ▶ 22	PBT ▶ 57

**INFORMACIÓN DEL TRAYECTO**

REGIONES	Origen ▶ XII REGIÓN	Destino ▶ XII REGIÓN
COMUNAS	Origen ▶ RIO VERDE	Destino ▶ PUNTA ARENAS
LOCALIDADES	Origen ▶ MINA INVIERNO	Destino ▶ MINA PECKET
RUTA A RECORRER	Y560-Y50-9NORTE-Y530	
TOTAL DE K.M	110	Fecha Aprox. Viaje 05/05/2014

**INFORMACIÓN DE DIMENSIONES DEL VEHICULO**

ANCHO (mts)	Plataforma ▶ 3.2	Carga ▶ 5.0	Total ▶ 5.0
ALTO (mts)	Plataforma ▶ 0.75	Carga ▶ 4.2	Total ▶ 4.95
LARGO (mts)	Plataforma ▶ 13	Carga ▶ 10	Total ▶ 21

**INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE**

PATENTES	Vehiculo ▶ CCLB-93	SemiRemolque ▶ JJ-3681	Remolque ▶
----------	--------------------	------------------------	------------

**CONFIGURACIÓN DE EJES**

DIST.ENTRE CONJUNTOS		3.6	12.1					
TIPO DE EJES	(S)	(D) (D)	(D)4					
PESOS X EJES	7	21	29					
Nº DE RUEDAS	2	8	16					
DISTANCIAS ENTRE EJES	0	1.3	1.3					

**DEBERA : CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS Y/O RESTRICCIONES QUE MAS ABAJO SE INDICAN:**

Esta autorización debe ser comunicada a Carabineros de Chile, previo al inicio del viaje (Artículo 57 Ley de Tránsito N° 18.290). Controlar pesos y dimensiones en Plazas de Pesaje Fijas y Móviles del recorrido autorizado y entregar copia de esta Autorización en cada control. **CIRCULACIÓN:** Se deberá cumplir estrictamente la normativa de tránsito vigente y aquellas condiciones que se establezcan en esta autorización. En caso de ver impedida su circulación, debido a las dimensiones autorizadas, deberá solicitar el apoyo a Carabineros de Chile, para el uso de caminos de alternativa. **VELOCIDAD MÁXIMA :** La establecida en la legislación Vigente o aquella que se determine expresamente en esta autorización. **HORARIO DE CIRCULACIÓN:** Exclusivamente con luz natural. Autorización excepcional en horario nocturno se indica en observaciones. **RESPONSABILIDAD:** El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte que se autoriza pueda ocasionar, liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare. **Sobre puentes pasar a 6 km/hr, centrado y en forma individual. No autorizado a pasar por puentes con limitación de peso ni con calzada inferior a 6.1 metros**

**OBSERVACIONES ▶ DEBE SER TRANSPORTADO CON ESCOLTA POLICIAL, SENALIZACIÓN LUMINOSA Y VEHICULOS DE PREVENCION**

**AUTORIZACIÓN VALIDA**

FECHA DESDE ▶ **05/05/2014** FECHA HASTA ▶ **07/05/2014**

DEPARTAMENTO DE PUENTES

Firma Depto de Proyectos y Estructura

**FRANCISCO FERNÁNDEZ A.**  
 JEFE SUBDEPTO PESAJE  
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD, XII REGIÓN  
 MAGALHÁNES, ARTÍCULO CHILENA

Firma jefe Depto. Pesaje



**VERIFICACIÓN SOBREPESO DE ACUERDO A NORMATIVA DE SOBREPESO  
 RESPECTO DE PUENTES Y ESTRUCTURAS**

PBT < 70 T

INFORME TÉCNICO N°	107	FECHA INGRESO :	29-04-2014
N° SOLICITUD	8811		
TRANSPORTE	TRANSPORTES Y SERVICIOS EUGENIO VILICIC P. Y CIA. LTDA.		

Distancia entre conjuntos(m)	3,6	1,3	0	12,1	1,3	1,3	1,3
Tipo de ejes	S	D	D	D	D	D	D
Distancia entre Ejes(m)	0	1,2	0	1,2	1,2	1,2	1,2

PBT(Kg)= 57.000

TRAYECTORIA : RIO VERDE - PUNTA ARENAS

**IR A VERIFICACION DE TRAYECTORIA Y LIMITE DE PESO**

**VERIFICACIÓN DE TRAYECTORIA Y LIMITE DE PESO PBT < 70 TON**

Distancia entre primer y último eje (m)	20,9
Número de ejes	7
PBT (kg)=	57000
PBT max(Kg)=	63685

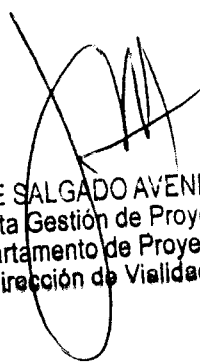
Cumple con límite y distribución mínima para sobrepeso. Verificar trayectoria.

**SOLICITUD DE DOCUMENTACION PARA ESTRUCTURAS 70 TON < PBT < 100 TON  
 LA DOCUMENTACIÓN DEBE CONTAR CON V°B° DE DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y ESTRUCTURAS**

- 1.1. CONFIGURACION DE CARGAS POR EJE QUE INDIQUE:  
 a) DISTANCIA CONJUNTO DE EJES Y CARGAS POR EJE  
 b) DISTANCIA ENTRE EJES, PESO BRUTO TOTAL (PBT)  
 EL DEPARTAMENTO DE ESTRUCTURAS REVISARÁ LA INFORMACIÓN PUDIENDO EXIGIR OTRA CONFIGURACIÓN DE EJES.

**SOLICITUD DE DOCUMENTACION PARA ESTRUCTURAS PBT > 100 TON  
 INFORME DE ESPECIALISTA**

- 1.1. MAPA DE LA TRAYECTORIA CON LAS RUTAS CORRESPONDIENTES
- 1.2. FOTO DE LA CARGA QUE SE TRANSPORTA
- 1.3. LISTADO DE ESTRUCTURAS POR RUTA INDICANDO KILOMETRAJE
- 1.4. CONFECCIÓN DE FICHA DESCRIPTIVA POR ESTRUCTURA INDICANDO LAS PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS Y MATERIALES QUE LA COMPONEN
- 1.5. SET FOTOGRÁFICO DE LAS ESTRUCTURAS QUE MUESTRE LOS ELEMENTOS PRINCIPALES
- 1.6. DIAGNÓSTICO ACTUALIZADO DE LAS ESTRUCTURAS QUE DESCRIBA POSIBLE DAÑOS EN LOS DISTINTOS ELEMENTOS
- 1.7. ANÁLISIS ESTRUCTURAL DE LA CARGA DE SOBREPESO SEGÚN LA NORMA AASHTO 2002
- 1.8. CONCLUSIONES Y COMENTARIOS DE LOS RESULTADOS DEL INFORME
- 1.9. EL INFORME SERÁ ELABORADO POR UN INGENIERO CIVIL CON EXPERIENCIA EN PUENTES

  
 JANICE SALGADO AVENDAÑO  
 Analista Gestión de Proyectos  
 Departamento de Proyectos  
 Dirección de Vialidad