

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS VIALIDAD
Sub-Departamento Administración de Faja Fiscal

REF.: Autoriza proyecto: "Paralelismo y Atraveso de proyecto Mejoramiento del Servicio de Agua Potable Rural de Llallauquen, Comuna de Las Cabras".

28 ABR. 2014

Rancagua,

VISTOS : Lo señalado en lo indicado en los Artículos 36 y 41 del D.F.L. MOP N° 850 de 1997, Ley de Caminos y Volúmenes del Manual de Carreteras Dirección de Vialidad, los Métodos y especificaciones del Laboratorio Nacional de Vialidad, Normas del Decreto N° 63/1986 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, DS N° 90/2002 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que aprueba Manual de señalización del Tránsito y sus modificaciones posteriores, Normas de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles, Art. 102 y 165 de la Ley de Tránsito N° 18.290/1984 y sus modificaciones posteriores, Oficio Circular N° 2997/2013 de la Superintendencia de Electricidad y Combustible, Oficio Circular N° 1736/2013 de la Superintendencia de Servicios Sanitarios y Oficio Circular N°77/DAPO9117/F-42 del año 2013 de la Superintendencia de Telecomunicaciones y las atribuciones que me confiere la Resolución DV. (E) N° 1711/2014 y/o Resolución DV (E) N° 2250/2013, según corresponda.

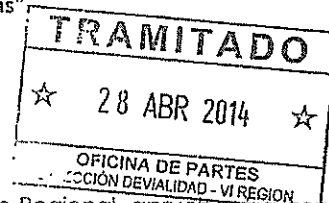
CONSIDERANDO 1.- Que, la Dirección de Vialidad debe regular las condiciones de uso de la faja fiscal con instalaciones de servicio y velar por su cumplimiento establecido, establecer los requisitos y el proceso de ejecución de los trabajos que se realicen en los caminos, cuyo objetivo es mantener la calidad y debida conectividad de los caminos públicos.

2.- Que, se debe dar cumplimiento a lo indicado en el Art. 41 del DFL MOP. N° 850/1997, párrafo 7 que dice: "en caso de que por cualquier motivo sea necesario cambiar la ubicación de estas instalaciones del lugar en que fueron autorizadas, este traslado será hecho por cuenta exclusiva del respectivo propietario o en las condiciones que se hayan fijado al otorgar el permiso o contrato de concesión respectivo"

3.- Que, el señor Rigoberto Leiva Parra, Alcalde de la comuna de Las Cabras, solicita la aprobación del proyecto: "Paralelismo y Atraveso Mejoramiento del Servicio de Agua Potable Rural de Llallauquen, Comuna de Las Cabras de Región del Libertador Bernardo O'Higgins"

RESUELVO

D.R.V. VI N° 0568 / EXENTO.



1.- En cumplimiento a la legislación vigente, esta Dirección Regional, aprueba, fija condiciones para la utilización de la obra y autoriza el uso de la faja fiscal en los caminos ruta H-790, H-772 y H-788 comuna de Las Cabras a la Ilustre Municipalidad de Las Cabras, Rut. 69.080.800-5 domiciliado en Calle Carrera N° 335, comuna de Las Cabras, en adelante "EL SOLICITANTE", para ejecutar trabajos del Proyecto: "Paralelismo y Atraveso Mejoramiento del Servicio de Agua Potable Rural de Llallauquen, Comuna de Las Cabras, Región de O'Higgins", bajo las siguientes condiciones:

2.- **CONDICIONES DE LA AUTORIZACIÓN:**

2.1.- VIALIDAD autoriza el uso de faja con el fin realizar el proyecto de: "Paralelismo y Atraveso "Mejoramiento del Servicio de Agua Potable Rural de Llallauquen, Comuna de Las Cabras, Región de O'Higgins", con las siguientes características:

Paralelismo:

Paralelismo Ruta H-772

| RUTA | Desde Dm | Hasta Dm | Longitud (m) | Descripción | Ubicación | Material | Diámetro (mm) |
|-------|----------|----------|--------------|---------------------|-----------|----------|---------------|
| H-772 | 813,4 | 1.835,0 | 462,8 | Reemplazo Matriz AP | Acera Sur | PVC | 75 |

Paralelismos Ruta H - 790

| RUTA | Desde Dm | Hasta Dm | Longitud (m) | Descripción | Ubicación | Material | Diámetro (mm) |
|-------|----------|----------|--------------|---------------------|----------------|----------|---------------|
| H-790 | 11.191,0 | 10.200,0 | 991,0 | Extensión Matriz AP | Acera Sur | PVC | 75 |
| H-790 | 10.200,0 | 9.618,0 | 582,0 | Reemplazo Matriz AP | Acera Poniente | PVC | 75 |
| H-790 | 7.137,1 | 6.682,0 | 455,0 | Extensión Matriz AP | Acera Sur | PVC | 110 |
| H-790 | 9.813,0 | 9.618,0 | 195,0 | Extensión Matriz AP | Acera Oriente | PVC | 75 |

Paralelismos Ruta H-788

| RUTA | Desde Dm | Hasta Dm | Longitud (m) | Descripción | Ubicación | Material | Diámetro (mm) |
|-------|----------|----------|--------------|---------------------|-------------|----------|---------------|
| H-788 | 0,0 | 0,0 | 16,0 | Reemplazo Matriz AP | Acera Norte | PVC | 75 |
| H-788 | 1.607,0 | 1.642,0 | 35,0 | Reemplazo Matriz AP | Acera Norte | PVC | 75 |
| H-788 | 1.642,0 | 2.119,0 | 477,0 | Reemplazo Matriz AP | Acera Sur | PVC | 75 |

Atravesos Ruta H-790

| Atravesio Nº | Ruta | Dm | Material Calzada | Material y Diámetro Cañería | ENCAMISADO | | | |
|--------------|-------|----------|------------------|-----------------------------|-----------------|--------------|----------|--------------------|
| | | | | | Diámetro (pulg) | Longitud (m) | Material | Método Instalación |
| 1 | H-790 | 11.191,0 | Asfalto | PVC C-6 D=75 mm | 6 | 9 | Acero | Hincado |
| 2 | H-790 | 9.813,0 | Asfalto | PVC C-6 D=75 mm | 6 | 8 | Acero | Hincado |

Atravesos Ruta H - 772

| Atravesio Nº | Ruta | Km | Material Calzada | Material y Diámetro Cañería | ENCAMISADO | | | |
|--------------|-------|-------|------------------|-----------------------------|-----------------|--------------|----------|---------------------|
| | | | | | Diámetro (pulg) | Longitud (m) | Material | Método Instalación |
| 3 | H-772 | 9,7 | Tierra | PVC C-6 D=75 mm | 6 | 9,7 | Acero | Encamisado en Zanja |
| 4 | H-772 | 813,0 | Tierra | PVC C-6 D=75 mm | 6 | 10,2 | Acero | Encamisado en Zanja |

Atravesio Ruta H-788

| Atravesio Nº | Ruta | Km | Material Calzada | Material y Diámetro Cañería | ENCAMISADO | | | |
|--------------|-------|---------|------------------|-----------------------------|-----------------|--------------|----------|---------------------|
| | | | | | Diámetro (pulg) | Longitud (m) | Material | Método Instalación |
| 5 | H-788 | 1.642,0 | Tierra | PVC C-6 D=75 mm | 6 | 6 | Acero | Encamisado en Zanja |
| 6 | H-788 | 2.119,3 | Tierra | PVC C-6 D=75 mm | 6 | 8 | Acero | Encamisado en Zanja |

Los trazados de las cañerías proyectadas en las Ruta H-790 quedarán fuera de la calzada de asfalto, instalándose los ductos lo más cercano posible a los cercos existentes (entre 0,5 y 1,0 m) donde sea posible, alejándose lo más posible del camino y berma, de manera de reducir al mínimo la interferencia con el camino, sus ampliaciones y mejoramientos previsibles, la conservación de la carretera y la seguridad del tránsito. Los trazados de las cañerías

proyectadas en las Rutas H-772 y H-788 se ubican bajo la calzada, las cuales no se encuentran pavimentadas.

Todos los atraviesos de las Rutas H-772, H-788 y H-790, se consideran protegidos por una cañería de acero, la cual servirá de encamisado de protección, de diámetro igual al doble de la cañería.

En la ruta H-790 en método constructivo será hincado horizontal de manera de no romper el pavimento existente.

El Solicitante y/o contratista debe tomar todas las medidas que garanticen la correcta ejecución así como brindar la seguridad a los transeúntes de estas rutas. Para este efecto se debe implementar el plan de desvío del tránsito vial que se debe activar en el sector cumpliendo con lo dispuesto en el Manual de Carreteras y la Ley de tránsito del Ministerio de Transporte, y a su vez informar de los trabajos en la ruta a Carabineros de Chile.

Anle cualquier duda del Inspector Fiscal de la Dirección Regional Vialidad, este podrá solicitar trabajos adicionales que permitan garantizar que las obras se ejecuten de acuerdo a la normativa vigente y las Bases Técnicas. En aquellos casos que el Inspector Fiscal de la Dirección Regional de Vialidad considere insuficiente o no es posible mejorar lo realizado, podrá solicitar rehacer las Obras.

Si este proyecto sufre una modificación será evaluado en terreno por el Inspector Fiscal de Vialidad, en cual dará el VºBº a las obras o solicitará aquellas obras que certifiquen la correcta construcción.

Estos trabajos se efectuarán en la comuna de Las Cabras a partir de la fecha de la notificación de la presente Resolución, a petición del interesado y estarán regidos por los Artículos 36 y 41 del DFL MOP N° 850/1997 y el Instructivo sobre Paralelismos y Atraviesos en caminos públicos.

- 2.2.- El SOLICITANTE deberá presentar, antes del inicio de los trabajos, dos (2) Boleas de Garantía Bancarias a nombre del Sr. Director Regional de Vialidad, Región O'Higgins, Ruf. 61.202.000-0, por los siguientes conceptos:

La Primera será para garantizar el fiel cumplimiento, destinada a cubrir eventuales daños que se pudieran ocasionar en las instalaciones del camino, por el monto de 160 UF. (Ciento Sesenta Unidades de Fomento), cuya vigencia será el período de ejecución total de la obra, más 180 días, a contar de la fecha de su emisión y la glosa debe decir: "Correcta Ejecución de las obras"

La segunda, será para garantizar el cumplimiento a la señalización, por el monto de 40 UF. (Cuarenta Unidades de Fomentos), cuya vigencia será el período de ejecución total de la obra, más 30 días, a contar de la fecha de su emisión y la glosa debe decir: "Por Correcta Aplicación de la señalización".

La devolución de estas Boleas de Garantía, se efectuará una vez que las obras hayan sido recepcionadas por VIALIDAD, descontando las multas en caso que estas fueron procedentes.

Las Multas que aplique el Inspector fiscal serán los máximos establecidos en el Art. N° 106 del R.C.O.P. (Decreto N° 15 del 17-01-1992) para obras menores, las que deberán ser pagadas de manera previa a la Recepción de la obra que se realice.

- 2.3.- La autorización de la instalación, tendrá una vigencia de 5 años (mil ochocientos días) contados a partir de la notificación de esta Resolución para ocupar la faja de uso público, esta autorización podrá ser renovable previa petición del interesado.

- 3.- EL SOLICITANTE deberá ejecutar todos los trabajos que implique el uso de la faja vial del camino, sin cortar el tránsito debiendo tomar las medidas correspondientes.

La señalización transitoria y medidas de seguridad para ejecutar las obras en la faja vial del camino, deberán ser tales, que permitan guiar y regular la circulación vehicular y peatonal en forma segura, fluida, ordenada y cómoda, con el propósito de evitar riesgos y disminuir demoras innecesarias.

- 4.- La reposición del camino a su estado original, deberá efectuarse de acuerdo con las Especificaciones Técnicas, contenidas en los Volúmenes 4 y 5 del Manual de Carreteras de la Dirección de Vialidad, las Especificaciones Técnicas del proyecto aprobado y a las instrucciones impartidas por el Inspector Fiscal de los Trabajos.


En atención al Instructivo de Paralelismos y Atravesos que señala las condiciones mínimas de los rellenos de zanjas fuera de calzada, se establece que el relleno de las excavaciones deberá efectuarse con material granular con una capacidad de soporte CBR 50%, y compactación al 90% mínimo, para rellenos bajo calzada se utilizará material granular cuya capacidad de soporte será CBR 100% y compactación al 95% del proctor modificado.

- 5.- Deberá cumplirse con lo establecido por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, según Decreto N° 63 del 15-05-1986, publicado en el Diario Oficial el 21-07-1986 y sus posteriores modificaciones, que tienen relación con la señalización, control y regulación del tránsito en las vías donde se realicen trabajos.
Deberá cumplirse además, con las estipulaciones establecidas en la Ley N° 18.290/84 y sus posteriores modificaciones.
Será obligación de EL SOLICITANTE y/o Contratista dar aviso a Carabineros de Chile del sector, de la fecha de inicio de los trabajos, en virtud de lo dispuesto en la Ley del Tránsito.
- 6.- Se prohíbe estrictamente el corte o desvío del tránsito vehicular. La zanja no se realizará en la calzada y a una profundidad mínima de 1.2 m., teniendo cuidado de no entorpecer las matrices de agua potable si existieran, además de considerar una cañería de acero galvanizado a modo de camisa de protección del doble del diámetros de la cañería que se usará para el transporte de aguas.
- 7.- La faja del camino, una vez concluidos los trabajos, deberá quedar libre de todo tipo de escombros o basura, producto de los trabajos realizados.
- 8.- La presente autorización para ocupar la faja vial con las instalaciones, serán ejecutadas de acuerdo a las condiciones del proyecto aprobado en su trazado.
EL SOLICITANTE, no podrá ejecutar ningún trabajo de reparación o modificaciones de las instalaciones aprobadas en su trazado, sin autorización previa de VIALIDAD.
No obstante, VIALIDAD, se reserva el derecho de anularla, si las obras son utilizadas y/o modificadas, respecto a lo planteado en el proyecto original, aprobado en su trazado, sin derecho a ninguna indemnización, debiendo EL SOLICITANTE asumir el costo total que signifique el retiro o reubicación de las instalaciones ejecutadas, según las restricciones y condiciones que se determinen, en un plazo no superior a sesenta (60) días, contados a partir de la fecha de notificación emitida por VIALIDAD.
- 9.- Será responsabilidad de EL SOLICITANTE solventar los gastos y responder por posibles accidentes y/o daños y perjuicios a VIALIDAD o a terceros, que pudiesen producirse con motivo de la ejecución de estos trabajos, como igualmente al pago por reparación o adecuación de instalaciones existentes de otros servicios o usuarios que interfieren con la ejecución de los trabajos autorizados.
- 10.- Si a juicio de VIALIDAD, fuera necesario modificar las instalaciones autorizadas, en razón de la ejecución de los trabajos que se efectuaren en las Rutas H-790, H-772 y H-788 en la comuna de Las Cabras, los costos totales de las instalaciones serán de cargo exclusivo de EL SOLICITANTE.
- 11.- **DESIGNASE**, como Inspector Fiscal de las Obras, al Sr. Jhovany Reyes V., Jefe Provincial de Cachapual, e-mail: jhovany.reyes@mop.gov.cl, fono (072) 2582096, dirección: Av. España 197, en la ciudad de Rancagua, quien entregará a El SOLICITANTE y/o Contratista, el terreno y trazado donde se emplazarán las obras autorizadas para verificar el cumplimiento de las presentes disposiciones.
EL SOLICITANTE y/o Contratista deberá obligatoriamente contactarse con el Inspector Fiscal, antes de comenzar los trabajos esto a fin de presentar el programa de trabajo general (fecha de inicio, término, cronograma de actividades, plan de desvío de tránsito de las diversas rutas y otros), además de un programa escrito, en donde se detalle el método constructivo a utilizar y maquinarias para realizar excavaciones.
El Inspector Fiscal es el encargado de recepcionar los trabajos al término de ellas, emitiendo un Certificado al Sub-Departamento de Faja Regional, con el fin de efectuar la devolución de las boletas de garantía.
El Inspector Fiscal se ayudará de un libro denominado "Libro de Obras", que será el medio usual de comunicación entre el Inspector Fiscal y EL SOLICITANTE, siendo obligatorio para la empresa que realice los trabajos, cumplir con la totalidad de observaciones que se ordenen a través de él.

Deberá existir en faena, durante toda la ejecución de las obras, una copia de la presente Resolución y los planos correspondientes al proyecto autorizado.

Una vez terminados los trabajos de instalación, EL SOLICITANTE pedirá al Inspector Fiscal, la Recepción final de la obra, quien verificará el fiel cumplimiento de los planos, especificaciones y demás documentos del proyecto.

ANOTESE Y COMUNIQUESE.



CARLOS JERIA MOYA
Ingeniero Ejecución Industrial
Director Regional de Viabilidad
Región de O'Higgins



CJM/LCV/EPB/cov.-
Distribución:

- Sr. Rigoberto Leiva P., Alcalde Ilustre Municipalidad de Las Cabras, Región de O'Higgins.
Dirección: Carrera N° 355, Las Cabras, Región de O'Higgins. Fono: 072-2501028
- Oscar Delbene.
Dirección: Blanco Encalada 1939, Santiago. Fono: 02-26885230.
- Señor Jefe Provincial Cachapoal
- Departamento Proyecto (Faja Fiscal).
- Boletas de Garantía (Edith Miranda).
- Archivo y Partes.

N° Proceso: 7713716
Procesos Asociado: 7585215