



RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
2881	4214	04/08/2014

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF 26201484-5887-2004-090126017-15515

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **5887/2004**

VISTOS

CONSIDERANDO

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Transportes Especiales

04/08/2014

TRAMITADA

Que, por Resolución D.R.V Nº **2864** de fecha **30/07/2014 12:50:09** se autorizo a AMECO CHILE el traslado de GRUA TEREX, MODELO AC250, SIN CONTRAPESOS, POR SUS MEDIOS desde ANTOFAGASTA, destino ANTOFAGASTA. Que, a solicitud de AMECO CHILE de fecha 04/08/2014 se modifica : - PESOS

RESUELVO (Exento)

MODIFÍQUESE

La Resolución D.R.V Nº **2864** / Región de Antofagasta, de fecha **30/07/2014 12:50:09** e Informe Técnico Nº **4214** en cuanto a lo siguiente :

1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas Carga ▶ Tara ▶ PBT ▶

2- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

Dist. entre Conjuntos	<input type="text" value="1.65"/>	<input type="text" value="3.01"/>	<input type="text" value="1.65"/>	<input type="text" value="2.44"/>	<input type="text" value="1.65"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo de Eje:	(G)	(G)	(G)	(G)	(G)	(G)	(G)
Pesos X Eje	<input type="text" value="12.5"/>	<input type="text" value="12.5"/>	<input type="text" value="12.5"/>	<input type="text" value="12.5"/>	<input type="text" value="12.5"/>	<input type="text" value="12.5"/>	<input type="text" value="12.5"/>
Nº de Ruedas	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>

3- VALORES

U.T.M Anterior.	: 0,71
U.T.M Total.	: 0,78
U.T.M a Pagar	: 0,07
Diferencia a Pagar \$: 2.955

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

SOBRE PUENTES PASAR A 6 KM/H Y CENTRADO ENTRE VIGAS SIN NINGUN OTRO VEHICULO EN SU SENTIDO O SENTIDO CONTRARIO. RESGUARDAR SEÑALIZACION, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR SOBREAÑOCHO Y LARGO DURANTE TODO EL TRAYECTO. ESTE PERMISO ES VÁLIDO SOLO CON FIRMA DIGITAL DE LA DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD II REGIÓN.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

HUGO VILLEGAS MARIN
 Ingeniero Ejecución Geomensor
 Director Regional Vialidad (S)
 II REGIÓN ANTOFAGASTA

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2014

