

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
3085	4400	20/08/2014

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF 362014820-5887-2004-090124857-15669

VISTOS

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **5887/2004**

CONSIDERANDO

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Transportes Especiales

20/08/2014**TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **3040** de fecha **11/08/2014 10:02:51** se autorizo a TRANSPORTES SIMUNOVIC LTDA. el traslado de CARBODY DE PALA KOMATSU PC-5500 desde MEJILLONES, destino SIERRA GORDA. Que, a solicitud de TRANSPORTES SIMUNOVIC LTDA. de fecha **20/08/2014** se modifica : - PATENTES

RESUELVO (Exento)**MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **3040** / Región de Antofagasta, de fecha **11/08/2014 10:02:51** e Informe Técnico Nº **4400** en cuanto a lo siguiente :

1- PATENTES

Vehiculo ▶ VL-4943 SemiRemolque ▶ JK-8102 Remolque ▶

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE LLEVAR ESCOLTA POLICIAL Y ESCOLTA DE LA EMPRESA TODO EL TRAYECTO. RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR SOBRECARGO, ALTO Y LARGO, SEGUIR LAS INDICACIONES DEL ESTUDIO DE RUTAS. PERMISO ES VÁLIDO CON FIRMA DIGITAL DE VIALIDAD II REGIÓN PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80 MTS. ENTREGAR ESTUDIO DE RUTA A CARABINEROS AL MOMENTO DEL TRASLADO. SOBRE PUENTE PASAR A 6KM/HR Y CENTRADO ENTRE VIGAS, SIN NINGUN OTRO VEHICULO EN AMBOS SENTIDOS. SE REALIZO ANALISIS DE TABLA Nº 1 LA CUAL CUMPLE SIN EXCEDER, DEBE COOR PASO CON AUTOPISTA AFT

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles


HUGO VILLEGAS MARIN
Ingeniero Ejecución Geomensor
Director Regional Vialidad (S)
II REGIÓN AN TOFAGASTA

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

