



**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>3175</b>	<b>4000</b>	<b>27/08/2014</b>

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF.362014827-5887-2004-090124600-15736

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **5887/2004**

**VISTOS**

**CONSIDERANDO**

Que, por Resolución D.R.V Nº **3142** de fecha **17/07/2014 15:10:37** se autorizo a INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A el traslado de BOTTON SECCION 84M TUBERIA desde **MEJILLONES**, destino **TAL TAL**. Que, a solicitud de **INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A** de fecha **27/08/2014** se modifica : - PATENTES- PESOS

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de Tranportes Espectales

**27/08/2014**

**TRAMITADA**

**RESUELVO (Exento)**

**MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **3142** / Región de Antofagasta, de fecha **17/07/2014 15:10:37** e Informe Técnico Nº **4000** en cuanto a lo siguiente :

**1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT**

Peso en Toneladas    Carga ▶     Tara ▶     PBT ▶

**2- PATENTES**

Vehiculo ▶     SemiRemolque ▶     Remolque ▶

**3- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE**

Dist. entre Conjuntos	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="6"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo de Eje:	(S)	(D) (D) (D)	(C)12	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Pesos X Eje	<input type="text" value="7"/>	<input type="text" value="28"/>	<input type="text" value="98"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Nº de Ruedas	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text" value="96"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1.38"/>	<input type="text" value="1.38"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

**RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

DEBE LLEVAR ESCOLTA POLICIAL Y ESCOLTA DE LA EMPRESA TODO EL TRAYECTO. RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR SOBRECARGO, ALTO Y LARGO, SEGUIR LAS INDICACIONES DEL ESTUDIO DE RUTAS. VÁLIDO CON FIRMA DIGITAL VIALIDAD II REGIÓN. PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80 MTS, ENTREGAR ESTUDIO DE RUTA A CARABINEROS AL MOMENTO DEL TRASLADO, DEBE UTILIZAR BY-PASS DE SOBREDIMENSIÓN Y SOBREPESO EN TODOS LAS OBRAS, ESTRUCTURAS Y SECTORES QUE SE REQUIERAN, ANTES DE REALIZAR EL TRASLADO SE DEBE COORD. ESTOS PASOS CON AUTOPISTA

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

**HUGO VILLEGAS MARIN**  
Ingeniero Ejecución Geomensor  
Director Regional Vialidad (S)  
II REGIÓN AN TOFAGASTA

**NOTA** : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

---

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad  
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2014

