



**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN  
**173**

Nº INF. TECNICO  
**240**

TRAMITADA  
**05/08/2014**

REF : Autorización de Sobrepeso

COD\_AUTENTIF.240017320140015500

**VISTOS**

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158 de 1980 y N° 19 de 1984, el Convenio de Transporte N° \*\*\*\*\* y las facultades que me confiere la Resolución D.V. N° **2239/2014**

**CONSIDERANDO**

- 1.- Que el permiso solicitado corresponde al transporte de una carga indivisible cuyo peso excede los límites establecidos en la normativa legal vigente, dando origen al correspondiente pago de derechos.
- 2.- El informe Técnico Adjunto.

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de transportes especiales

**05/08/2014**

**TRAMITADA**

**RESUELVO (Exento)**

DRV EX N° **173** / Región de Coquimbo

- 1.- Se autoriza la circulación con sobrepeso, al vehículo placa única **BGPG37**, para que sólo bajo las condiciones y exigencias establecidas en el Informe Técnico N° **240** adjunto, realice el transporte de carga solicitado
- 2.- Cóbrese a **MAJOR DRILLING CHILE S.A.** la cantidad de **2,56** U.T.M por concepto de derecho de circulación con sobrecarga y la cantidad de \$ **0**, por gastos de inspección.

**ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**

- Distribución
- Interesado
  - Oficina de Partes
  - SubDepartamento de Pesaje
  - Plazas de Pesaje fijas y móviles

**NOTA :** El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

**JESÚS MUÑOZ CASANGA**  
Director Regional de Vialidad  
III Región de Coquimbo

GOBIERNO DE  
**CHILE**

N° TECNICO	N° SOLICITUD	INGRESO	REGIÓN DE TRAMITE
240	15027	29/07/2014	IV REGIÓN

REF : Para el transporte de cargas indivisibles

COD\_AUTENTIF. 240017320140015500

**IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA**

NOMBRE / RAZON SOCIAL: MAJOR DRILLING CHILE S.A.

RUT EMPRESA: 96576440-2      N°: R-41, KM. 12

REGIÓN: IV REGIÓN      FONO: 51241815

COMUNA: LA SERENA      CIUDAD:

DOMICILIO: RUTA 41, KM. 12, LOTE 9 ALGARROBITO      EMAIL@ ricardo.rivera@majordrilling.com

**INFORMACIÓN DE LA CARGA**

DESCRIPCIÓN CARGA: EQUIPO PERFORACION AUTOPROPULSADO ED 105

PESO EN TONELADAS: Carga ▶ 0      Tara ▶ 28      PBT ▶ 28

**INFORMACIÓN DEL TRAYECTO**

REGIONES: Origen ▶ IV REGIÓN      Destino ▶ II REGIÓN

COMUNAS: Origen ▶ LA SERENA      Destino ▶ CALAMA

LOCALIDADES: Origen ▶ ALGARROBITO      Destino ▶ CHIU CHIU

RUTA A RECORRER: 41-CH, 5-NORTE, C386, 5-NORTE, 25

TOTAL DE K.M: 1150      Fecha Aprox. Viaje: 04/08/2014

**INFORMACIÓN DE DIMENSIONES DEL VEHICULO**

ANCHO (mts): Plataforma ▶ 2.6      Carga ▶ 0      Total ▶ 2.6

ALTO (mts): Plataforma ▶ 4.3      Carga ▶ 0      Total ▶ 4.3

LARGO (mts): Plataforma ▶ 9      Carga ▶ 9      Total ▶ 12.5

**INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE**

PATENTES: Vehiculo ▶ BGGP37      SemiRemolque ▶      Remolque ▶

**CONFIGURACIÓN DE EJES**

DIST. ENTRE CONJUNTOS	4.8						
TIPO DE EJES	(S)	(D)	(D)				
PESOS X EJES	6	22					
N° DE RUEDAS	2	8					
DISTANCIAS ENTRE EJES	0	1.5					

DEBERA : CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS Y/O RESTRICCIONES QUE MAS ABAJO SE INDICAN:

Esta autorización debe ser comunicada a Carabineros de Chile, previo al inicio del viaje (Artículo 57 Ley de Tránsito N° 18.290). Controlar pesos y dimensiones en Plazas de Pesaje Fijas y Móviles del recorrido autorizado y entregar copia de esta Autorización en cada control. **CIRCULACIÓN:** Se deberá cumplir estrictamente la normativa de tránsito vigente y aquellas condiciones que se establezcan en esta autorización. En caso de ver impedida su circulación, debido a las dimensiones autorizadas, deberá solicitar el apoyo a Carabineros de Chile, para el uso de caminos de alternativa. **VELOCIDAD MÁXIMA:** La establecida en la legislación Vigente o aquella que se determine expresamente en esta autorización. **HORARIO DE CIRCULACIÓN:** Exclusivamente con luz natural. Autorización excepcional en horario nocturno se indica en observaciones. **RESPONSABILIDAD:** El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte que se autoriza pueda ocasionar, liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare. **Sobre puentes pasar a 6 km/hr, centrado y en forma individual. No autorizado a pasar por puentes con limitación de peso ni con calzada inferior a 6.1 metros**

OBSERVACIONES ▶ DEBE TRANSITAR POR RUTAS SEÑALADAS EN INFORME TECNICO, DEBE CONTROLAR PESOS Y DIMENSIONES EN PLAZAS DE PESAJE DEL RECORRIDO

**AUTORIZACIÓN VALIDA**

FECHA DESDE ▶ 05/08/2014      FECHA HASTA ▶ 11/08/2014

DEPARTAMENTO DE PUENTES

Firma Depto de Proyectos y Estructura

Firma Jefe Depto. Pesaje

JESÚS MUÑOZ CASANCA  
Director Regional de Vialidad  
III Región de Coquimbo