

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS VIALIDAD



REF.: Autoriza uso de Faja para el Mejoramiento de Empalme Camino Rol H-260 a Ruta H-30, Comuna de Rancagua, Región de O'Higgins.

Rancagua; 11 AGO 2014

VISTOS : Lo señalado en lo indicado en los Artículos 36 y 41 del D.F.L. MOP N° 850 de 1997, Ley de Caminos y Volúmenes del Manual de Carreteras Dirección de Vialidad, los Métodos y especificaciones del Laboratorio Nacional de Vialidad, Normas del Decreto N° 63/1986 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, DS N° 90/2002 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que aprueba Manual de señalización del Tránsito y sus modificaciones posteriores, Normas de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles, Art. 102 y 165 de la Ley de Tránsito N° 18.290/1984 y sus modificaciones posteriores, Oficio Circular N° 2997/2013 de la Superintendencia de Electricidad y Combustible, Oficio Circular N° 1736/2013 de la Superintendencia de Servicios Sanitarios y Oficio Circular N°77/DAPO9117/F-42 del año 2013 de la Superintendencia de Telecomunicaciones y las atribuciones que me confiere la Resolución DV. (E) N° 4609/2010; Resolución DV.(E) N° 5672/2009 y/o Resolución DV(E) N° 2250/2013, según corresponda.

CONSIDERANDO 1.- Que, la Dirección de Vialidad debe regular las condiciones de uso de la faja fiscal con instalaciones de servicio y velar por su cumplimiento establecido, establecer los requisitos y el proceso de ejecución de los trabajos que se realicen en los caminos, cuyo objetivo es mantener la calidad y debida conectividad de los caminos públicos.

2.- Que, se debe dar cumplimiento a lo indicado en el Art. 41 del DFL MOP. N° 850/1997, párrafo 7 que dice: **"en caso de que por cualquier motivo sea necesario cambiar la ubicación de estas instalaciones del lugar en que fueron autorizadas, este traslado será hecho por cuenta exclusiva del respectivo propietario o en las condiciones que se hayan fijado al otorgar el permiso o contrato de concesión respectivo"**

3.- Que, el señor Luis Felipe Fuenzalida, solicita la aprobación de uso de Faja para la realización del Proyecto Mejoramiento de Empalme Camino Rol H-260 a Ruta H-30, Comuna de Rancagua, Región del Libertador Bernardo O'Higgins.

RESUELVO

D.R.V. VI N° 01002 / EXENTO.



1.- En cumplimiento a la legislación vigente, esta Dirección Regional, aprueba, fija condiciones para la utilización de la obra y autoriza el uso de la faja fiscal en los caminos ruta H-260 y H-30 comuna de Rancagua, a la empresa AGROSUPER S.A., rut 79984240-8, domiciliada en Camino La Estrella 401 Of. 7 Sector Punta de Cortés, Comuna de Rancagua, en adelante "EL SOLICITANTE", para ejecutar trabajos del Proyecto "Mejoramiento de Empalme Camino Rol H-260 a Ruta H-30, comuna de Rancagua de la Región de O'Higgins", bajo las siguientes condiciones:

2.- **CONDICIONES DE LA AUTORIZACIÓN:**

2.1.- VIALIDAD autoriza el uso de faja con el fin realizar el Proyecto de Mejoramiento de Empalme Camino Rol H-260 a Ruta H-30, Comuna de Rancagua; con las siguientes características:

El nuevo emplazamiento del empalme es de 100 metros hacia el poniente del empalme actual, con lo cual se aleja del fin de curva horizontal muy cerrada existente en el actual cruce. Para complementar el proyecto, se considera cerrar el empalme actual existente en plena curva, con defensas de hormigón.

Además el diseño proyectado considera la construcción de una pista central para el viraje a la izquierda con seguridad, tanto de los vehículos que vienen desde Doñihue y acceden a la Planta; como de los vehículos con destino a Rancagua que deben atravesar una pista de la Ruta H-30. Se proyectan radios 15 de entrada y radio 11 de salida, con pista de salida de 20 metros y pista de aceleración de 24 metros y pista de entrada de 20 metros.

Se considera la demolición de romana de pesaje perteneciente a la Dirección Regional de Vialidad, ubicada en la ruta H-30, kilómetro 8.150.

El nuevo tramo de camino tiene su saneamiento de aguas lluvias mediante soleras zarpas en ambos costados, las que descargan en acequia que pasa por el predio de Agrosuper S.A.

La estructura de pavimento proyectada tanto para la ruta H-30 como para la ruta H-260 es la que se describe a continuación:

- Sub base de 0,20m. de espesor.
- Base de 0,15 m. de espesor.
- Mezcla asfáltica en caliente de 0,06m. de espesor.

El proyecto de seguridad vial contempla la señalización y demarcación en la zona del acceso y la instalación de una señal "PARE". Además la demarcación del encausamiento de los vehículos reforzada por tachas reflectantes y la instalación de defensas de hormigón desde el actual empalme a la ruta H-30 hasta el nuevo empalme, dejando una apertura para el tránsito de peatones frente a refugio existente.

También se considera el traslado de postaciones de hormigón.

El Solicitante y/o contratista debe tomar todas las medidas que garanticen la correcta ejecución así como brindar la seguridad a los transeúntes de estas rutas. Para este efecto se debe implementar el plan de desvío de tránsito vial que se debe activar en el sector cumpliendo con lo dispuesto en el Manual de Carreteras y La Ley de tránsito del Ministerio de Transporte, y a su vez informar de los trabajos en la ruta a Carabineros de Chile.

Ante cualquier duda del Inspector Fiscal de Dirección Regional Vialidad, este podrá solicitar trabajos adicionales que permitan garantizar que las obras se ejecuten de acuerdo a la normativa vigente y las Bases Técnicas. En aquellos casos que el Inspector Fiscal de la Dirección Regional de Vialidad considere insuficiente o no es posible mejorar lo realizado, podrá solicitar rehacer las Obras.

Si este proyecto sufre una modificación será evaluado en terreno por el Inspector Fiscal de Vialidad, el cual dará el VºBº a las obras o solicitará aquellas obras que certifiquen la correcta construcción.

2.2.- El SOLICITANTE deberá presentar, antes del inicio de los trabajos, dos (4) Boletas de Garantía Bancarias a nombre del Sr. Director Regional de Vialidad Región O'Higgins, Rut. 61.202.000-0, por los siguientes conceptos:

- a) Será para garantizar la correcta ejecución de las obras, por el monto de **92 UF. (Noventa y dos** Unidades de Fomento), cuya vigencia será el período de ejecución total de la obra, más 180 días, a contar de la fecha de su emisión y la glosa debe decir: "**Correcta Ejecución de las Obras**"
- b) Será para garantizar el cumplimiento a la señalización, por el monto de **55 UF. (Cincuenta y cinco** Unidades de Fomentos), cuya vigencia será el período de ejecución total de la obra, más 30 días, a contar de la fecha de su emisión y la glosa debe decir: "**Correcta Señalización de las Obras**".
- c) Será para garantizar el fiel cumplimiento a las órdenes del inspector fiscal, por el monto de **55 UF. (Cincuenta y cinco** Unidades de Fomento), cuya vigencia será el período de ejecución total de la obra, más 30 días, a contar de la fecha de su emisión y la glosa debe decir: "**Fiel Cumplimiento a las Ordenes de la inspección de las obras**".

d) Será para cubrir eventuales daños que se pudieran ocasionar en las instalaciones del camino y terceros, por el monto de **92 UF. (Noventa y dos Unidades de Fomento)**, cuya vigencia será el período de ejecución total de la obra, más 180 días, a contar de la fecha de su emisión y la glosa debe decir: "**Daños a Terceros**"

La devolución de estas Boletas de Garantía, se efectuará una vez que las obras hayan sido recepcionadas por VIALIDAD, descontando las multas en caso que estas fueron procedentes.

Las Multas que aplique el Inspector fiscal serán los máximos establecidos en el Art. N° 106 del R.C.O.P. (Decreto N° 15 del 17-01-1992) para obras menores, las que deberán ser pagadas de manera previa a la Recepción de la obra que se realice.

- 2.3.- EL SOLICITANTE tendrá un **plazo de 720** (Setecientos veinte) días contados a partir de la notificación de esta Resolución para hacer ingreso a la faja de uso público, si al término de dicho plazo no se han iniciado las obras, se entenderá que EL SOLICITANTE, no hará uso de la faja y por lo tanto, la presente autorización quedará sin efecto.

El contratista deberá presentar a la inspección fiscal un cronograma de actividades donde se contemplará un plazo máximo de 30 días para efectuar las labores propias en la faja fiscal de la ruta H-30 que signifiquen interferencias en el normal funcionamiento de esta.

Si al término de dicho plazo EL SOLICITANTE aún no ha terminado el trabajo, se aplicará una multa correspondiente a 1 UTM (una Unidad Tributaria Mensual), por día de atraso, el monto acumulado de la multa no podrá exceder el valor de la Boleta de Garantía por la correcta ejecución de las obras.

Para este efecto registrará el valor de la UTM equivalente al mes anterior en que se hace efectiva la Boleta de Garantía.

La aplicación de la multa señalada, se efectuará por la Dirección de Vialidad, administrativamente, previo informe del Inspector Fiscal, sin forma de juicio y se comunicará por escrito al SOLICITANTE.

- 2.4.- EL SOLICITANTE antes de ejecutar las obras, deberá corroborar que las condiciones del terreno no se han modificado y que las obras contratadas corresponden a las aprobadas, en caso contrario se deberá informar inmediatamente a la Dirección de Regional quien señalará los pasos a seguir.

- 3.- EL SOLICITANTE deberá ejecutar todos los trabajos que implique el uso de la faja vial del camino, sin cortar el tránsito debiendo tomar las medidas correspondientes.

La señalización transitoria y medidas de seguridad para ejecutar las obras en la faja vial del camino, deberán ser tales, que permitan guiar y regular la circulación vehicular y peatonal en forma segura, fluida, ordenada y cómoda, con el propósito de evitar riesgos y disminuir demoras innecesarias.

- 4.- La reposición del camino a su estado original, deberá efectuarse de acuerdo con las Especificaciones Técnicas, contenidas en los Volúmenes 4 y 5 del Manual de Carretera de la Dirección de Vialidad, las Especificaciones Técnicas del proyecto aprobado y a las instrucciones impartidas por el Inspector Fiscal de los Trabajos.

- 5.- Deberá cumplirse con lo establecido por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, según Decreto N° 63 del 15-05-1986, publicado en el Diario Oficial el 21-07-1986 y sus posteriores modificaciones, que tienen relación con la señalización, control y regulación del tránsito en las vías donde se realicen trabajos.

Deberá cumplirse además, con las estipulaciones establecidas en la Ley N° 18.290/84 y sus posteriores modificaciones.

Será obligación de EL SOLICITANTE y/o Contratista dar aviso a Carabineros de Chile del sector, de la fecha de inicio de los trabajos, en virtud de lo dispuesto en la Ley del Tránsito.

- 6.- La faja del camino, una vez concluidos los trabajos, deberá quedar libre de todo tipo de escombros o basura, producto de los trabajos realizados.

- 7.- La presente autorización para ocupar la faja vial con el acceso, serán ejecutadas de acuerdo a las condiciones del proyecto aprobado en su trazado.

EL SOLICITANTE, no podrá ejecutar ningún trabajo de reparación o modificaciones de las instalaciones aprobadas en su trazado, sin autorización previa de VIALIDAD.

8.- Será responsabilidad de EL SOLICITANTE solventar los gastos y responder por posibles accidentes y/o daños y perjuicios a VIALIDAD o a terceros, que pudiesen producirse con motivo de la ejecución de estos trabajos, como igualmente al pago por reparación o adecuación de instalaciones existentes de otros servicios o usuarios que interfieren con la ejecución de los trabajos autorizados.

9.- **DESIGNASE**, como Inspector Fiscal de las Obras, al Sr. Jhovany Reyes , Jefe Provincial de Cachapoal, e-mail: jhovany.reyes@mop.gov.cl, Fono (072) 2582096, dirección: Av. España 197, en ciudad de Rancagua, quien entregará a EL SOLICITANTE y/o Contratista, el terreno y trazado donde se emplazarán las obras autorizadas para verificar el cumplimiento de las presentes disposiciones.

EL SOLICITANTE y/o Contratista deberá **obligatoriamente** contactarse con el Inspector Fiscal, antes de comenzar los trabajos esto a fin de presentar el programa de trabajo general (fecha de inicio, término, cronograma de actividades, plan de desvío de tránsito de las diversas rutas y otros), además de un programa escrito, en donde se detalle el método constructivo a utilizar y maquinarias para realizar excavaciones.


El Inspector Fiscal es el encargado de recepcionar los trabajos al término de ellas, emitiendo un Certificado al Sub-Departamento de Faja Regional, con el fin de efectuar la devolución de las boletas de garantía.

El Inspector Fiscal se ayudará de un libro denominado "Libro de Obras", que será el medio usual de comunicación entre el Inspector Fiscal y EL SOLICITANTE, siendo obligatorio para la empresa que realice los trabajos, cumplir con la totalidad de observaciones que se ordenen a través de él.

Deberá existir en faena, durante toda la ejecución de las obras, una copia de la presente Resolución y los planos correspondientes al proyecto autorizado.

Una vez terminados los trabajos de instalación, EL SOLICITANTE pedirá al Inspector Fiscal, la Recepción final de la obra, quien verificará el fiel cumplimiento de los planos, especificaciones y demás documentos del proyecto.

ANOTESE Y COMUNIQUESE.


CARLOS JERIA MOYA
Ingeniero Ejecución Industrial
Director Regional de Vialidad
Región de O'Higgins


CJM / LCV / EPB
Distribución:

- Sr. Luis Felipe Fuenzalida;
Dirección: Camino La Estrella 401 Of. 7 Sector Punta de Cortés, Comuna de Rancagua.
- **Señor Jefe Provincial Cachapoal**
- Departamento Proyecto

Nº Proceso **8011849**