

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

|               |                 |                   |
|---------------|-----------------|-------------------|
| Nº RESOLUCIÓN | Nº INF. TECNICO | TRAMITADA         |
| <b>4398</b>   | <b>6317</b>     | <b>18/12/2014</b> |

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF 3620141218-5887-2004-090135060-16529

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **5887/2004**

**VISTOS****CONSIDERANDO**

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de Transportes Especiales

**18/12/2014****TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **4294** de fecha 10/12/2014 12:02:05 se autorizo a AUSTIN ARRENDAMIENTOS LTDA. el traslado de TOLVA WESTECH 930 desde CALAMA, destino CALAMA. Que, a solicitud de AUSTIN ARRENDAMIENTOS LTDA. de fecha 18/12/2014 se modifica : FECHA VIGENCIA

**RESUELVO (Exento)****MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **4294** / Región de Antofagasta, de fecha **10/12/2014 12:02:05** e Informe Técnico Nº **6317** en cuanto a lo siguiente :

**1- FECHA VIGENCIA :**

Fecha desde

**21/12/2014**

Fecha hasta

**09/01/2015****RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

DEBE LLEVAR ESCOLTA POLICIAL Y ESCOLTA DE LA EMPRESA TODO EL TRAYECTO. RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR SOBRECARGO, ALTO Y LARGO, SEGUIR LAS INDICACIONES DEL ESTUDIO DE RUTAS. PERMISO ES VÁLIDO CON FIRMA DIGITAL DE VIALIDAD II REGIÓN PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80 MTS. ENTREGAR ESTUDIO DE RUTA A CARABINEROS AL MOMENTO DEL TRASLADO. SOBRE PUENTE PASAR A 6KM/HR Y CENTRADO ENTRE VIGAS, SIN NINGUN OTRO VEHICULO EN AMBOS SENTIDOS. TABLA Nº 1 LA CUAL CUMPLE SIN EXCEDER, DEBE COOR PASO CON AUTOPISTA AFTA. RESPT. REST. DIC.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

**NOTA :** El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución