

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>4408</b>	<b>6548</b>	<b>18/12/2014</b>

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF 3620141218-5887-2004-090134895-16539

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **5887/2004**

**VISTOS****CONSIDERANDO**

**DEPARTAMENTO DE PESAJE**  
Subdepto de Transportes Especiales

**18/12/2014****TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **4375** de fecha **16/12/2014 16:35:02** se autorizo a INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A el traslado de TOLVA TAE 930E SERIE TAE24 desde MARIA ELENA, destino ANTOFAGASTA. Que, a solicitud de INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A de fecha **18/12/2014** se modifica : - PATENTES

**RESUELVO (Exento)****MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **4375** / Región de Antofagasta, de fecha **16/12/2014 16:35:02** e Informe Técnico Nº **6548** en cuanto a lo siguiente :

**1- PATENTES**

Vehiculo ▶  SemiRemolque ▶  Remolque ▶

**RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

DEBE LLEVAR ESCOLTA POLICIAL Y ESCOLTA DE LA EMPRESA TODO EL TRAYECTO. RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR SOBRECARGO, ALTO Y LARGO, SEGUIR LAS INDICACIONES DEL ESTUDIO DE RUTA. PERMISO ES VÁLIDO CON FIRMA DIGITAL DE VIALIDAD II REGIÓN PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80 MTS. ENTREGAR ESTUDIO DE RUTA A CARABINEROS AL MOMENTO DEL TRASLADO. SOBRE PUENTE PASAR A 6KM/HR Y CENTRADO ENTRE VIGAS, SIN NINGUN OTRO VEHICULO EN AMBOS SENTIDOS. SE REALIZO ANALISIS DE TABLA Nº 1 LA CUAL CUMPLE SIN EXCEDER. RESP. REST. MES DE DICIEMBRE.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

  
**HUGO VILLEGAS MARIN**  
Ingeniero Ejecución Geomensor  
Director Regional Vialidad (S)  
II REGIÓN AN TOFAGASTA

**NOTA** : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

