

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
4427	6576	19/12/2014

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF 2620141219-5887-2004-090135806-16548

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **5887/2004**

VISTOS**CONSIDERANDO**

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Tranportes Especiales

19/12/2014**TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **4414** de fecha 17/12/2014 16:00:48 se autorizo a NORTERRA Y CÍA. LTDA. el traslado de BULLDOZER KOMATSU D-275 42 TON. SIN PALA desde ANTOFAGASTA, destino ANTOFAGASTA. Que, a solicitud de NORTERRA Y CÍA. LTDA. de fecha 19/12/2014 se modifica : - PESOS

RESUELVO (Exento)**MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **4414** / Región de Antofagasta, de fecha **17/12/2014 16:00:48** e Informe Técnico Nº **6576** en cuanto a lo siguiente :

1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas Carga ▶ Tara ▶ PBT ▶

2- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

Dist. entre Conjuntos		<input type="text" value="3.5"/>	<input type="text" value="9.0"/>	<input type="text"/>					
Tipo de Eje:	(S)	(D) (D) (D)	(D)4						
Pesos X Eje	<input type="text" value="5"/>	<input type="text" value="27"/>	<input type="text" value="37"/>	<input type="text"/>					
Nº de Ruedas	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text" value="16"/>	<input type="text"/>					
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1.34"/>	<input type="text" value="1.34"/>	<input type="text"/>					

3- VALORES

U.T.M Anterior. : **0,64**
 U.T.M Total. : **0,72**
 U.T.M a Pagar : **0,08**
 Diferencia a Pagar \$: **3.456**

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

SOLICITUD CUMPLE CON TABLA Nº 1. SOBRE PUENTES PASAR A 6 KM/H Y CENTRADO ENTRE VIGAS SIN NINGÚN OTRO VEHICULO EN SU SENTIDO O SENTIDO CONTRARIO. RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR SOBRECARGO, ALTO Y LARGO DURANTE TODO EL TRAYECTO. ESTE PERMISO ES VÁLIDO SOLO CON FIRMA DIGITAL DE LA DIRECCIÓN DE VIALIDAD II REGIÓN.

Distribución
 -Interesado
 -Oficina de Partes
 -Departamento de Pesaje
 -Plazas de Pesaje fijas y móviles


HUGO VILLE GAS MARIN
 Ingeniero Ejecución Geomensor
 Director Regional Vialidad (S)
 II REGIÓN ANTOFAGASTA

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad
 Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2014

GOBIERNO DE
CHILE