



# RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>375</b>	<b>6592</b>	<b>27/01/2014</b>

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF.72014127-3160-2010-0200100244-13755

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, y la Resolución D.R.V N° **3160/2010**

**VISTOS**

**CONSIDERANDO**

Que, por Resolución D.R.V N° **337** de fecha 07/11/2013 10:34:42 se autorizo a ANTOLIN CRESPO GARCIA el traslado de BULLDOZER CAT D8T, CON PALA Y BRAZOS DESMONTADOS desde RANCAGUA, destino VALLENAR. Que, a solicitud de ANTOLIN CRESPO GARCIA de fecha 27/01/2014 se modifica : - DIMENSIONES - PATENTES- PESOS

**DEPARTAMENTO DE PESAJE**  
Subdepto de Transportes Especiales

**27/01/2014**

**TRAMITADA**

## RESUELVO (Exento)

### MODIFIQUESE

La Resolución D.R.V N° **337** / Oficina Central ('Santiago'), de fecha 07/11/2013 10:34:42 e Informe Técnico N° **6592** en cuanto a lo siguiente :

#### 1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas      Carga ▶       Tara ▶       PBT ▶

#### 2- PATENTES

Vehiculo ▶       SemiRemolque ▶       Remolque ▶

#### 3- DIMENSIONES TOTALES

Ancho Plataforma ▶       Carga ▶       Total ▶

Alto Plataforma ▶       Carga ▶       Total ▶

Largo Plataforma ▶       Carga ▶       Total ▶

#### 4- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE


Dist. entre Conjuntos		<input type="text" value="4.2"/>	<input type="text" value="10.3"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo de Eje	(S)	(D) (D)	(D) (D) (D)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Pesos X Eje	<input type="text" value="6"/>	<input type="text" value="20"/>	<input type="text" value="24"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Nº de Ruedas	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="8"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1.3"/>	<input type="text" value="1.2"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

#### RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS ESTABLECIDAS POR EL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE ESTRUCTURAS Y DEPARTAMENTO DE PESAJE SEGUN INFORME TECNICO N° 6592 ADJUNTO.

#### Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

  
**RAUL RAMIREZ GONZALEZ**  
JEFE DEPARTAMENTO DE PESAJE(S)  
DIRECCION DE VIALIDAD

**NOTA :** El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución