



RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
427	385	31/01/2014

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF.72014131-3160-2010-0200111317-13780

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, y la Resolución D.R.V N° **3160/2010**

VISTOS

CONSIDERANDO

Que, por Resolución D.R.V N° **382** de fecha **27/01/2014 16:31:16** se autorizo a TRANSPORTES TENSA LTDA el traslado de TRAMO TORRE T2 desde ANCUD, destino DALCAHUE. Que, a solicitud de TRANSPORTES TENSA LTDA de fecha 31/01/2014 se modifica : FECHA VIGENCIA - DIMENSIONES - PESOS

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Transportes Especiales

31/01/2014

TRAMITADA

RESUELVO (Exento)

MODIFÍQUESE

La Resolución D.R.V N° **382** / Oficina Central ('Santiago'), de fecha **27/01/2014 16:31:16** e Informe Técnico N° **385** en cuanto a lo siguiente :

1- FECHA VIGENCIA :

Fecha desde **31/01/2014** Fecha hasta **03/02/2014**

2- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas Carga ▶ **43.5** Tara ▶ **24** PBT ▶ **67.5**

3- DIMENSIONES TOTALES

Ancho Plataforma ▶	3.00	Carga ▶	3.81	Total ▶	3.81
Alto Plataforma ▶	0.70	Carga ▶	3.81	Total ▶	4.51
Largo Plataforma ▶	17	Carga ▶	17.70	Total ▶	26.50

4- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

Dist. entre Conjuntos		5.0	4.50	5.50				
Tipo de Eje	(S)	(D) (D)	(C)3	(C)4				
Pesos X Eje	5	15	23.75	23.75				
Nº de Ruedas	2	8	24	32				
Dist. entre Ejes	0	1.5	1.5	1.5				

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS ESTABLECIDAS POR EL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE ESTRUCTURAS Y DEPARTAMENTO DE PESAJE SEGUN INFORME TECNICO N° 385 ADJUNTO.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

RAUL RAMIREZ GONZALEZ
JEFE DEPARTAMENTO DE PESAJE(S)
DIRECCION DE VIALIDAD

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución