



VISTOS

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158 de 1980 y N° 19 de 1984, el Convenio de Transporte N° \*\*\*\*\* y las facultades que me confiere la Resolución D.V. N° 01/2011

CONSIDERANDO

- 1.- Que el permiso solicitado corresponde al transporte de una carga indivisible cuyo peso excede los límites establecidos en la normativa legal vigente, dando origen al correspondiente pago de derechos.
- 2.- El informe Técnico Adjunto.

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdelegación de Transportes Especiales

03/01/2014

TRAMITADA

RESUELVO (Exento)

DRV EX N° 6 / Región de Arica y Parícuta

- 1.- Se autoriza la circulación con sobrepeso, al vehículo placa única 2694-XLF, para que sólo bajo las condiciones y exigencias establecidas en el Informe Técnico N° 3 adjunto, realice el transporte de carga solicitado
- 2.- Cóbrase a FERNANDO TAPIA PINTO la cantidad de 1,53 U.T.M por concepto de derecho de circulación con sobrecarga y la cantidad de \$ 0, por gastos de inspección.

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- SubDepartamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

GUILLERMO PARDO OBREQUE  
Director Regional Vialidad  
XV Región - Arica Parícuta

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución



N° TECNICO	N° SOLICITUD	INGRESO	REGIÓN DE TRAMITE
3	81	02/01/2014	XV REGIÓN

REF : Para el transporte de cargas indivisibles

COD. AUTENTIF: 338201413-01-2011-030110925

**IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA**

NOMBRE / RAZON SOCIAL: FERNANDO TAPIA PINTO

RUT EMPRESA: 8326353-9      N°: 477-B

REGIÓN: XV REGIÓN      FONOS: 255159 - 95060673

COMUNA: ARICA      CIUDAD:

DOMICILIO: ARTURO PRAT      EMAIL@ sermanbol@vtr.net

**INFORMACIÓN DE LA CARGA**

DESCRIPCIÓN CARGA: 1 PIEZA PARTE TALADRO 1500HP

PESO EN TONELADAS: Carga ▶ 34.04      Tara ▶ 20.0      PBT ▶ 54.04

**INFORMACIÓN DEL TRAYECTO**

REGIONES: Origen ▶ XV REGIÓN      Destino ▶ XV REGIÓN

COMUNAS: Origen ▶ ARICA      Destino ▶ PUTRE

LOCALIDADES: Origen ▶ ARICA      Destino ▶ FRONTERA CHUNGARA

ruta a recorrer: MAXIMO LIRA, 5 NORTE, 11 CH

TOTAL DE K.M: 210      Fecha Aprox. Viaje: 02/01/2014

**INFORMACIÓN DE DIMENSIONES DEL VEHICULO**

ANCHO (mts): Plataforma ▶ 3.0      Carga ▶ 3.30      Total ▶ 3.30

ALTO (mts): Plataforma ▶ 1.0      Carga ▶ 3.0      Total ▶ 4

LARGO (mts): Plataforma ▶ 12.60      Carga ▶ 12.0      Total ▶ 23.0

**INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE**

PATENTES: Vehiculo ▶ 2694-XLF      SemiRemolque ▶ 2694-XLF      Remolque ▶

**CONFIGURACIÓN DE EJES**

DIST ENTRE CONJUNTOS	4.80	9.50					
TIPO DE EJES	(S)	(D) (D)	(D) (D) (D)				
PESOS X EJES	6.54	18.50	29.0				
N° DE RUEDAS	2	8	12				
DISTANCIAS ENTRE EJES	0	1.35	1.35				

DEBERA : CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS Y/O RESTRICCIONES QUE MAS ABAJO SE INDICAN:

Esta autorización debe ser comunicada a Carabineros de Chile, previo al inicio del viaje (Artículo 57 Ley de Tránsito N° 18.290). Controlar pesos y dimensiones en Plazas de Pesaje Fijas y Móviles del recorrido autorizado y entregar copia de esta Autorización en cada control. **CIRCULACIÓN:** Se deberá cumplir estrictamente la normativa de tránsito vigente y aquellas condiciones que se establezcan en esta autorización. En caso de verificada su circulación, debido a las dimensiones autorizadas, deberá solicitar el apoyo a Carabineros de Chile para el uso de caminos de alternativa. **VELOCIDAD MÁXIMA:** La establecida en la legislación Vigente o aquella que se determine expresamente en esta autorización. **HORARIO DE CIRCULACIÓN:** Exclusivamente con luz natural. Autorización excepcional en horario nocturno se indica en observaciones. **RESPONSABILIDAD:** El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte que se autoriza pueda ocasionar liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare. **Sobre puentes pasar a 6 km/hr, centrado y en forma individual. No autorizado a pasar por puentes con limitación de peso ni con calzada inferior a 6.1 metros**

OBSERVACIONES ▶ DEBE VIAJAR SOLAMENTE DE DIA - MEDIDAS NO FISCALIZADAS - PRECAUCION EN LA RUTA - CAMION DEBERA CONTROLAR MEDIDAS DE SOBREDIMENSION EN PLAZA DE PESAJE CHACALLUTA

**AUTORIZACIÓN VALIDA**
FECHA DESDE ▶ **03/01/2014**FECHA HASTA ▶ **05/01/2014**

DEPARTAMENTO DE PUENTES

**GUILLERMO PARDO OBREQUE**  
 Director Regional Vialidad  
 XV Región - Arica Parinacota

Firma Depto de Proyectos y Estructura

Firma jefe Depto. Pesaje

REF : Para el transporte de cargas indivisibles

**IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA**

NOMBRE / RAZÓN SOCIAL FERNANDO TAPIA PINTO

RUT EMPRESA 8326353-9

Nº 477-B

REGION XV REGIÓN

FONO 255159 - 95060673

COMUNA ARICA

CIUDAD

DOMICILIO ARTURO PRAT

EMAIL@ sermanbol@vtr.net

**INFORMACIÓN DE LA CARGA**

DESCRIPCIÓN CARGA 1 PIEZA PARTE TALADRO 1500HP

PESO EN TONELADAS Carga ▶ 34.04

Tara ▶ 20.0

PBT ▶ 54.04

**INFORMACIÓN DEL TRAYECTO**

REGIONES Origen ▶ XV REGIÓN

Destino ▶ XV REGIÓN

COMUNAS Origen ▶ ARICA

Destino ▶ PUTRE

LÓCALIDADES Origen ▶ ARICA

Destino ▶ FRONTERA CHUNGARA

RUTA A RECORRER MAXIMO LIRA, 5 NORTE, 11 CH

TOTAL DE K.M 210

Fecha Aprox. Viaje 02/01/2014

**INFORMACIÓN DE DIMENSIONES DEL VEHICULO**

ANCHO (mts) Plataforma ▶ 3.0

Carga ▶ 3.30

Total ▶ 3.30

ALTO (mts) Plataforma ▶ 1.0

Carga ▶ 3.0

Total ▶ 4

LARGO (mts) Plataforma ▶ 12.60

Carga ▶ 12.0

Total ▶ 23.0

**INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE**

PATENTES Vehiculo ▶ 2694-XLF

SemiRemolque ▶ 2694-XLF

Remolque ▶

**CONFIGURACIÓN DE EJES**

DIST ENTRE CONJUNTOS

4.80

9.50

TIPO DE EJES

(S)

(D) (D)

(D) (D) (D)

PESOS X EJES

6.54

18.50

29.0

Nº DE RUEDAS

2

8

12

DISTANCIAS ENTRE EJES

0

1.35

1.35

**RESPONSABILIDAD**

El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte o carga que se autoriza pueda ocasionar a obras de arte, vehiculos y/o terceros , liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare.

**FIRMA SOLICITANTE**

R.U.T

FERNANDO ANDRES TAPIA GONGORA

10770491-4