

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
200	106	20/01/2014

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF 352014120-8343-2011-090111144-13708

VISTOS

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **8343/2011**

CONSIDERANDO

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Tranportes Especiales

20/01/2014**TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **184** de fecha **09/01/2014 16:20:28** se autorizo a SOC. COM. VILA`S MOTOR Y CIA. LTDA. el traslado de GRUA HORQUILLA FD-250-E desde SIERRA GORDA, destino IQUIQUE. Que, a solicitud de SOC. COM. VILA`S MOTOR Y CIA. LTDA. de fecha **20/01/2014** se modifica : - PATENTES

RESUELVO (Exento)**MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **184** / Región de Antofagasta, de fecha **09/01/2014 16:20:28** e Informe Técnico Nº **106** en cuanto a lo siguiente :

1- PATENTES

Vehiculo ▶ SemiRemolque ▶ Remolque ▶

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

SOLICITUD CUMPLE CON TABLA Nº 1. SOBRE PUENTES PASAR A 6 KM/H Y CENTRADO ENTRE VIGAS SIN NINGUN OTRO VEHICULO EN AMBOS SENTIDOS. RESGUARDAR SEÑALIZACION, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR ANCHO, ALTO Y LARGO DURANTE TODO EL TRAYECTO. RESGUARDAR OTRAS RESTRICCIONES SEGÚN REGIÓN. RESGUARDAR RESTRICCIÓN EN SECTOR DE BAQUEDANO DESDE LAS 7:00 A LAS 09:00 HRS. Y DE LAS 13:00 A LAS 15:00 HRS. ESTE PERMISO ES VÁLIDO SOLO CON FIRMA DIGITAL.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

FELIX GALLARDO SEURA
Ingeniero Civil
DIRECTOR REGIONAL VIALIDAD
DIRECCIÓN DE VIALIDAD II REGION

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2014

GOBIERNO DE
CHILE