

# RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

|               |                 |                   |
|---------------|-----------------|-------------------|
| Nº RESOLUCIÓN | Nº INF. TECNICO | TRAMITADA         |
| <b>59</b>     | <b>58</b>       | <b>15/01/2014</b> |

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF.1492014115-3654-2011-0120111640-13671

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **3654/2011**

**VISTOS**

**CONSIDERANDO**

Que, por Resolución D.R.V Nº **53** de fecha 14/01/2014 10:38:48 se autorizo a JOFRE Y JOFRE LTDA. el traslado de BULLDOZER SHANTUI MODELO SD32W desde COPIAPO, destino ANTOFAGASTA. Que, a solicitud de JOFRE Y JOFRE LTDA. de fecha 15/01/2014 se modifica : - PESOS

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de Transportes Especiales

**15/01/2014**

**TRAMITADA**

**RESUELVO (Exento)**

**MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **53** / Región de Atacama, de fecha **14/01/2014 10:38:48** e Informe Técnico Nº **58** en cuanto a lo siguiente :

**1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT**

Peso en Toneladas      Carga ▶       Tara ▶       PBT ▶

**2- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE**

|                       |       |                                  |                                  |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
|-----------------------|-------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Dist. entre Conjuntos |       | <input type="text" value="0.5"/> | <input type="text" value="0.5"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Tipo de Eje           | (S)   | (D) (D)                          | (D) (D) (D)                      | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Pesos X Eje           | 6.980 | 21.490                           | 31.930                           | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Nº de Ruedas          | 2     | 8                                | 12                               | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Dist. entre Ejes      | 0     | 5                                | 7                                | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

**3- VALORES**

U.T.M Anterior. : **7,07**  
 U.T.M Total. : **7,58**  
 U.T.M a Pagar : **0,51**  
 Diferencia a Pagar \$ : **20.877**

**RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

RESGUARDAR SEÑALIZACION Y OBRAS DE ARTE, VADEAR PASOS A DESNIVEL, BY-PASS DURANTE TODO EL TRAYECTO, TODA RESTRICCIÓN POR SOBRECARGO SEGUN REGIONES. ESTA CARGA NO HA SIDO INSPECCIONADA POR LO QUE SERA RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTISTA, INFORMAR PESO Y SOBREDIMENSION EN PLAZAS DE PESAJE. AUTORIZACION EXCLUSIVA PARA EL TRANSPORTE DE EQUIPO INDICADO.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles



**ALFREDO CAMPBELLA.**

**Director Regional  
Vialidad Atacama  
III Región**

**NOTA :** El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución