



**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

|               |                 |            |
|---------------|-----------------|------------|
| Nº RESOLUCIÓN | Nº INF. TECNICO | TRAMITADA  |
| 8             | 6               | 13/01/2014 |

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF 562014113-5003-2004-5485-2004-5859-2004-5890-2004-015011223-13641

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº 5003/2004-5485/2004-5859/2004-5890/2004

VISTOS

CONSIDERANDO

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de Transportes Especiales

13/01/2014

TRAMITADA

Que, por Resolución D.R.V Nº 7 de fecha 08/01/2014 16:43:18 se autorizo a JOSE LUIS FERNANDOIS SOLA el traslado de CAMION PERFORADOR AUTOPROPULSADO INTERNATIONAL MODELO 5600 desde COQUIMBO, destino ANTOFAGASTA. Que, a solicitud de JOSE LUIS FERNANDOIS SOLA de fecha 13/01/2014 se modifica : - PESOS

**RESUELVO (Exento)**

**MODIFIQUESE**

La Resolución D.R.V Nº 7 / Región de Coquimbo, de fecha 08/01/2014 16:43:18 e Informe Técnico Nº 6 en cuanto a lo siguiente :

**1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT**

Peso en Toneladas    Carga ▶ 0                      Tara ▶ 42                      PBT ▶ 42

**2- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE**

|                       |            |             |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------|------------|-------------|--|--|--|--|--|--|
| Dist. entre Conjuntos |            | <u>6.4</u>  |  |  |  |  |  |  |
| Tipo de Eje           | (G)        | (D) (D) (D) |  |  |  |  |  |  |
| Pesos X Eje           | <u>9.0</u> | <u>33.0</u> |  |  |  |  |  |  |
| Nº de Ruedas          | <u>2</u>   | <u>12</u>   |  |  |  |  |  |  |
| Dist. entre Ejes      | <u>0</u>   | <u>1.5</u>  |  |  |  |  |  |  |

**3- VALORES**

|                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| U.T.M Anterior.       | : <u>5,08</u>   |
| U.T.M Total.          | : <u>5,63</u>   |
| U.T.M a Pagar         | : <u>0,55</u>   |
| Diferencia a Pagar \$ | : <u>22.514</u> |

**RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

DEBE TRANSITAR POR RUTAS SEÑALADAS EN INFORME TECNICO, DEBE CONTROLAR PESOS Y DIEMENSIONES EN PLAZAS DE PESAJE DEL RECORRIDO

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad  
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2014

EDUARDO VILLALBA PASTEL  
Ingeniero CIVIL  
DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD  
REGIÓN DE COQUIMBO