

M.O.P. DIRECCION DE VIALIDAD
OF. REGIONAL COYHAIQUE

TRAMITADO

31 ENE. 2014

OFICINA DE PARTES

MAT.: Uso de la faja fiscal.

OBRA: Atravesio, Ruta - 555, Camino a Mano Negra, Km 3.0, Sector Mano Negra, Villa Ortega, Comuna y Provincia de Coyhaique, Región de Aysén.

COYHAIQUE, 31 ENE. 2014

VISTOS : Decreto MOP, N° 850 de 1997, la Res. N° 1600 de 2008 de la Contraloría General de la República y en uso de las atribuciones que me confiere la Resolución Exenta DV N° 806 del 15.02.11 y Resolución Exenta DV N° 913 del 18.02.11.

CONSIDERANDO : La solicitud de la Comunidad de Aguas Mano Negra (Sistema de Regadío Rural), para realizar "Proyecto Atravesio, Ruta X-555, Km 3.0, Camino a Mano negra, Sector Mano Negra, Villa Ortega", Comuna y Provincia de Coyhaique, Región de Aysén, mediante carta S/N° del 28.11.2013, y que dicha instalación no afectara el nivel de servicio, ni las obras de conservación del camino.

RESUELVO

(EXENTA)

D.V.R. N° 0112 /

- 1.- Autorízase el uso de la faja fiscal a Comunidad de Aguas Mano Negra (Sistema de Regadío Rural), para realizar "Proyecto Atravesio, Ruta X-555, Km 3.0, Camino a Mano negra, Sector Mano Negra, Villa Ortega", Comuna y Provincia de Coyhaique, Región de Aysén. El Proyecto de Atravesio se construirá, de acuerdo a la siguiente tabla:
- 2.- Los trabajos de instalación de los atravesos deberán ejecutarse de manera de no interrumpir el tránsito vehicular. Por lo tanto, cualquier interrupción si la hubiera será de exclusiva responsabilidad de la Comunidad de Aguas Mano Negra (Sistema de Regadío Rural).

- 3.-Durante toda la ejecución de las obras, la Comunidad de Aguas Mano Negra (Sistema de Regadío Rural) deberá proveer y mantener la señalización de acuerdo a lo establecido en el Decreto MINTRATEL N° 90 de fecha 30 de agosto de 2002, publicado en el Diario Oficial el día 20 de enero de 2003, Manual de Señalización de Tránsito sobre "Señalización y Medidas de Seguridad cuando se efectúen Trabajos en la Vía Pública" y dando cumplimiento a su vez a lo establecido en el Volumen N° 6 del Manual de Carreteras de la Dirección de Vialidad en lo que no se contraponga con el documento anterior, durante todo el período que duren las obras.
- 4.-Las diferentes partidas involucradas en estos trabajos deberán registrarse en su ejecución por las Especificaciones Técnicas de la Dirección de Vialidad, incluidas en los Volúmenes 4 y 5 del Manual de Carreteras. Donde estas no alcancen deberán respetarse las Especificaciones impartidas por la Inspección Fiscal.
- 5.-Los trabajos a ejecutarse deberán ceñirse además a lo indicado, en instructivos para Atravesos en Carreteras y Caminos Públicos y Paralelismo de Diciembre 2006 de la Dirección de Vialidad.
- 6.- La inspección fiscal de los trabajos en lo que ha Vialidad se refiere, estará a cargo del Jefe Subdepartamento de Administración de la Faja Fiscal, Ingeniero Geomensor Sr. Yerko Moncada Yañez (fono 572064).
- 7.-La Comunidad de Aguas Mano Negra (Sistema de Regadío Rural) deberá dar aviso del inicio de la ejecución de las obras con tres días de anticipación al Inspector Fiscal.
- 8.- Cualquiera modificación al proyecto autorizado en lo que se refiere al uso de la faja vial, deberá ser previamente aprobada por el Inspector Fiscal, la cual será graficada en el plano respectivo, en orden correlativo a que se vayan aprobando, de modo que una vez terminados los trabajos, las obras ejecutadas en terreno coincidan exactamente con los planos modificados. El proyecto definitivo incluyendo los demás antecedentes deberán ser enviados por la Comunidad de Aguas Mano Negra (Sistema de Regadío Rural) a la Dirección Regional de Vialidad de la Región de Aysén en triplicado.
- 9.- La Comunidad de Aguas Mano Negra (Sistema de Regadío Rural) deberá iniciar la ejecución de las obras dentro de un plazo máximo de un mes desde la fecha de la presente resolución. Concluido el plazo sin que se haya dado inicio a las faenas, la autorización concedida quedará automáticamente sin efecto debido a posibles cambios de las condiciones del camino.
- 10.-La Comunidad de Aguas Mano Negra (Sistema de Regadío Rural), previo a la recepción de los atravesos, deberá verificar que el terreno quede completamente despejado y limpio de cualquier clase de escombros proveniente de la obra.

11.- En el evento de futuros trabajos de conservación o mejoramientos de la vía que hagan necesario reubicar los atraviesos. El costo de los trabajos y gestiones necesarios para esta reubicación será asumida por la Comunidad de Aguas Mano Negra (Sistema de Regadío Rural) o quién tenga la continuidad legal referente a la propiedad de ellos.

ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y ARCHÍVESE



LEONARDO OSVALDO GARCIA GODOY
INGENIERO CIVIL
DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD
REGION DE AISEN

LGG/SBB/YMY/ymy

DISTRIBUCIÓN:

- Destinatario
 - Jefe Depto. de Proyectos
 - **Subdepartamento de Administración de la Faja Fiscal**
 - Oficina de Partes y Archivo.
- 7504872.-