



# RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

|               |                 |                   |
|---------------|-----------------|-------------------|
| Nº RESOLUCIÓN | Nº INF. TECNICO | TRAMITADA         |
| <b>447</b>    | <b>6047</b>     | <b>03/02/2014</b> |

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF.7201423-3160-2010-0200102673-13795

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, y la Resolución D.R.V N° **3160/2010**

**VISTOS**

**CONSIDERANDO**

Que, por Resolución D.R.V N° **82** de fecha **22/11/2013 13:57:19** se autorizo a SOC. TRANSP. ROMANI Y CIA. LTDA. el traslado de CHASIS CAMION CAT 789 C SIN NEUMATICOS, TOVA Y ACCESORIOS desde SALAMANCA, destino POZO ALMONTE. Que, a solicitud de **SOC. TRANSP. ROMANI Y CIA. LTDA.** de fecha **03/02/2014** se modifica : **FECHA VIGENCIA - DIMENSIONES - PATENTES- PESOS**

**DEPARTAMENTO DE PESAJE**  
Subdepto de Transportes Especiales

**03/02/2014**

**TRAMITADA**

## RESUELVO (Exento)

### MODIFÍQUESE

La Resolución D.R.V N° **82** / Oficina Central ('Santiago'), de fecha **22/11/2013 13:57:19** e Informe Técnico N° **6047** en cuanto a lo siguiente :

#### 1- FECHA VIGENCIA :

Fecha desde **03/02/2014** Fecha hasta **10/02/2014**

#### 2- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas Carga ▶ **48** Tara ▶ **38** PBT ▶ **86**

#### 3- PATENTES

Vehiculo ▶ **CVRJ-34** SemiRemolque ▶ **JH 8225** Remolque ▶

#### 4- DIMENSIONES TOTALES

|                    |            |         |             |         |             |
|--------------------|------------|---------|-------------|---------|-------------|
| Ancho Plataforma ▶ | <b>3.5</b> | Carga ▶ | <b>3.78</b> | Total ▶ | <b>3.78</b> |
| Alto Plataforma ▶  | <b>0.9</b> | Carga ▶ | <b>3.33</b> | Total ▶ | <b>4.23</b> |
| Largo Plataforma ▶ | <b>12</b>  | Carga ▶ | <b>9.53</b> | Total ▶ | <b>26.0</b> |

#### 5- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

|                       |            |             |             |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------|------------|-------------|-------------|--|--|--|--|--|--|
| Dist. entre Conjuntos |            | <b>3.5</b>  | <b>12.0</b> |  |  |  |  |  |  |
| Tipo de Eje           | (S)        | (D) (D) (D) | (C)6        |  |  |  |  |  |  |
| Pesos X Eje           | <b>6.5</b> | <b>27</b>   | <b>52.5</b> |  |  |  |  |  |  |
| Nº de Ruedas          | <b>2</b>   | <b>12</b>   | <b>48</b>   |  |  |  |  |  |  |
| Dist. entre Ejes      | <b>0</b>   | <b>1.5</b>  | <b>1.55</b> |  |  |  |  |  |  |

#### RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE VIAJAR CON ESCOLTA POLICIAL EN ZONAS URBANAS-PASO POR RUTAS CONCESIONADAS DEBE COORDINARSE CON SOC. CONCESIONARIA-DEBE CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS ESTABLECIDAS POR EL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE ESTRUCTURAS Y DEPARTAMENTO DE PESAJE SEGUN INFORME TECNICO N° 6047  
 ADJUNTO

#### Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

**RAUL RAMIREZ GONZALEZ**  
 JEFE DEPARTAMENTO DE PESAJE(S)  
 DIRECCION DE VIALIDAD  
**CHILE**

**NOTA :** El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución