



RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
383	5975	05/02/2014

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF.36201425-5887-2004-090110671-13826

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **5887/2004**

VISTOS

CONSIDERANDO

Que, por Resolución D.R.V Nº **357** de fecha **31/12/2013 12:16:36** se autorizo a SOTRASER S.A el traslado de TRACTOR CAT D11 desde ANTOFAGASTA, destino CALAMA. Que, a solicitud de SOTRASER S.A de fecha 05/02/2014 se modifica : - **PATENTES- PESOS**

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Trámites Especiales

05/02/2014

TRAMITADA

RESUELVO (Exento)

MODIFÍQUESE

La Resolución D.R.V Nº **357** / Región de Antofagasta, de fecha **31/12/2013 12:16:36** e Informe Técnico Nº **5975** en cuanto a lo siguiente :

1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas Carga ▶ Tara ▶ PBT ▶

2- PATENTES

Vehiculo ▶ SemiRemolque ▶ Remolque ▶

3- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

Dist. entre Conjuntos		<input type="text" value="4.0"/>	<input type="text" value="3.5"/>	<input type="text" value="12.0"/>	<input type="text" value="3.5"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo de Eje:	(S)	(D) (D)	(D) (D)	(D)4	(D) (D)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Pesos X Eje	<input type="text" value="9"/>	<input type="text" value="20"/>	<input type="text" value="22"/>	<input type="text" value="37"/>	<input type="text" value="15"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Nº de Ruedas	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="8"/>	<input type="text" value="8"/>	<input type="text" value="16"/>	<input type="text" value="8"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1.4"/>	<input type="text" value="1.4"/>	<input type="text" value="1.4"/>	<input type="text" value="1.4"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE LLEVAR ESCOLTA POLICIAL Y ESCOLTA DE LA EMPRESA TODO EL TRAYECTO. RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR SOBRECARGO, ALTO Y LARGO, SEGUIR LAS INDICACIONES DEL ESTUDIO DE RUTAS. VÁLIDO CON FIRMA DIGITAL VIALIDAD II REGIÓN.
PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80 MTS, ENTREGAR ESTUDIO DE RUTA A CARABINEROS AL MOMENTO DEL TRASLADO, DEBE UTILIZAR BY-PASS DE SOBREDIMENSIÓN Y SOBREPESO EN TODOS LAS OBRAS, ESTRUCTURAS Y SECTORES QUE SE REQUIERAN, ANTES DE REALIZAR EL TRASLADO SE DEBE COORD. ESTOS PASOS CON AUTOPISTA.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

HUGO VILLEGAS MARIN
Ingeniero Ejecución Geomensor
Director Regional Vialidad (S)
II REGIÓN AN TOFAGASTA

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2014

