



**VISTOS**

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158 de 1980 y N° 19 de 1984, el Convenio de Transporte N° \*\*\*\*\* y las facultades que me confiere la Resolución D.V. N° **01/2011**

**CONSIDERANDO**

1.- Que el permiso solicitado corresponde al transporte de una carga indivisible cuyo peso excede los límites establecidos en la normativa legal vigente, dando origen al correspondiente pago de derechos.

2.- El informe Técnico Adjunto.

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de Transportes Especiales

**27/02/2014**

**TRAMITADA**

**RESUELVO (Exento)**

DRV EX N° **53** / Región de Arica y Paricanota

1.- Se autoriza la circulación con sobrepeso, al vehículo placa única **2671SPH**, para que sólo bajo las condiciones y exigencias establecidas en el Informe Técnico N° **43** adjunto, realice el transporte de carga solicitado

2.- Cóbrese a **RAUL VASQUEZ CACERES** la cantidad de **1,89** U.T.M por concepto de derecho de circulación con sobrecarga y la cantidad de \$ **0**, por gastos de inspección.

**ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- SubDepartamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

  
**GUILLERMO PARDO OBREQUE**  
Director Regional Vialidad  
XV Región - Arica Parinacota

**NOTA** : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

Gobierno de  
**CHILE**

N° TECNICO	N° SOLICITUD	INGRESO	REGIÓN DE TRAMITE
43	4209	25/02/2014	XV REGIÓN

REF : Para el transporte de cargas indivisibles COD\_AUTENTIF. 3382014228-01-2011-030115102

**IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA**

NOMBRE / RAZON SOCIAL: RAUL VASQUEZ CACERES

RUT EMPRESA: 4052732-K N°: 180

REGIÓN: XV REGIÓN FONO: 231421

COMUNA: ARICA CIUDAD:

DOMICILIO: 7 DE JUNIO EMAIL@ inbolpack.arica@inbolpack.net

**INFORMACIÓN DE LA CARGA**

DESCRIPCIÓN CARGA: 1 PIEZA, COLUMNA DE CRUDO

PESO EN TONELADAS: Carga ▶ 38 Tara ▶ 22 PBT ▶ 60

**INFORMACIÓN DEL TRAYECTO**

REGIONES: Origen ▶ XV REGIÓN Destino ▶ XV REGIÓN

COMUNAS: Origen ▶ ARICA Destino ▶ PUTRE

LOCALIDADES: Origen ▶ PUERTO DE ARICA Destino ▶ FRONTERA HUNGARA

RUTA A RECORRER: 5 NORTE, 11CH

TOTAL DE K.M: 210 Fecha Aprox. Viaje: 10/03/2014

**INFORMACIÓN DE DIMENSIONES DEL VEHICULO**

ANCHO (mts): Plataforma ▶ 3.40 Carga ▶ 4.40 Total ▶ 4.40

ALTO (mts): Plataforma ▶ 1 Carga ▶ 4 Total ▶ 5

LARGO (mts): Plataforma ▶ 21 Carga ▶ 23.40 Total ▶ 35

**INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE**

PATENTES: Vehiculo ▶ 2671SPH SemiRemolque ▶ 2671SPH Remolque ▶

**CONFIGURACIÓN DE EJES**

DIST.ENTRE CONJUNTOS	4.7	5.25	6.4				
TIPO DE EJES	(S)	(D) (D) (D)	(D) (D) (D)	(C)4			
PESOS X EJES	4	12	16	28			
N° DE RUEDAS	2	12	12	32			
DISTANCIAS ENTRE EJES	00	1.4	1.6	1.6			

**DEBERA : CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS Y/O RESTRICCIONES QUE MAS ABAJO SE INDICAN:**

Esta autorización debe ser comunicada a Carabineros de Chile, previo al inicio del viaje (Artículo 57 Ley de Tránsito N° 18.290). Controlar pesos y dimensiones en Plazas de Pesaje Fijas y Móviles del recorrido autorizado y entregar copia de esta Autorización en cada control. **CIRCULACIÓN**: Se deberá cumplir estrictamente la normativa de tránsito vigente y aquellas condiciones que se establezcan en esta autorización. En caso de ver impedida su circulación, debido a las dimensiones autorizadas, deberá solicitar el apoyo a Carabineros de Chile, para el uso de caminos de alternativa. **VELOCIDAD MÁXIMA**: La establecida en la legislación Vigente o aquella que se determine expresamente en esta autorización. **HORARIO DE CIRCULACIÓN**: Exclusivamente con luz natural. Autorización excepcional en horario nocturno se indica en observaciones. **RESPONSABILIDAD**: El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte que se autoriza pueda ocasionar, liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare. **Sobre puentes pasar a 6 km/hr, centrado y en forma individual. No autorizado a pasar por puentes con limitación de peso ni con calzada inferior a 6.1 metros**

**OBSERVACIONES** ▶ DEBE VIAJAR SOLAMENTE DE DIA - MEDIDAS NO FISCALIZADAS - PRECAUCION EN LA RUTA - DEBE ACOMPAÑAR ESCOLTA POLICIAL TODO EL TRAYECTO - DEBE DAR AVISO A CARABINEROS DE CHILE, EMELARI Y CIA DE TELEFONOS - TOMAR MAXIMAS MEDIDAS DE SEGURIDAD DURANTE TODO EL TRAYECTO.

AUTORIZACIÓN VALIDA

FECHA DESDE ▶ **11/03/2014**

FECHA HASTA ▶ **17/03/2014**

DEPARTAMENTO DE PUENTES

**GUILLERMO PARDO OBREQUE**  
Director Regional Vialidad  
XV Región - Arica Parinacota

REF : Para el transporte de cargas indivisibles

**IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA**

NOMBRE / RAZON SOCIAL: RAUL VASQUEZ CACERES  
 RUT EMPRESA: 4052732-K N°: 180  
 REGIÓN: XV REGIÓN FONO: 231421  
 COMUNA: ARICA CIUDAD:  
 DOMICILIO: 7 DE JUNIO EMAIL@: inbolpack.arica@inbolpack.net

**INFORMACIÓN DE LA CARGA**

DESCRIPCIÓN CARGA: 1 PIEZA, COLUMNA DE CRUDO  
 PESO EN TONELADAS: Carga ▶ 38 Tara ▶ 22 PBT ▶ 60

**INFORMACIÓN DEL TRAYECTO**

REGIONES: Origen ▶ XV REGIÓN Destino ▶ XV REGIÓN  
 COMUNAS: Origen ▶ ARICA Destino ▶ PUTRE  
 LOCALIDADES: Origen ▶ PUERTO DE ARICA Destino ▶ FRONTERA HUNGARA  
 RUTA A RECORRER: 5 NORTE, 11CH  
 TOTAL DE K.M: 210 Fecha Aprox. Viaje: 10/03/2014

**INFORMACIÓN DE DIMENSIONES DEL VEHICULO**

ANCHO (mts): Plataforma ▶ 3.40 Carga ▶ 4.40 Total ▶ 4.40  
 ALTO (mts): Plataforma ▶ 1 Carga ▶ 4 Total ▶ 5  
 LARGO (mts): Plataforma ▶ 21 Carga ▶ 23.40 Total ▶ 35

**INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE**

PATENTES: Vehiculo ▶ 2671SPH SemiRemolque ▶ 2671SPH Remolque ▶

**CONFIGURACIÓN DE EJES**

DIST.ENTRE CONJUNTOS	4.7	5.25	6.4				
TIPO DE EJES	(S)	(D) (D) (D)	(D) (D) (D)	(C)4			
PESOS X EJES	4	12	16	28			
Nº DE RUEDAS	2	12	12	32			
DISTANCIAS ENTRE EJES	00	1.4	1.6	1.6			

**RESPONSABILIDAD**

El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte o carga que se autoriza pueda ocasionar a obras de arte, vehiculos y/o terceros , liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare.

FIRMA SOLICITANTE  
 R.U.T

RAUL VASQUEZ CACERES  
 4052732-K