



RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
603	782	27/02/2014

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF 4002014227-8343-2011-090114856-13949

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **8343/2011**

VISTOS

CONSIDERANDO

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Transportes Especiales

27/02/2014

TRAMITADA

Que, por Resolución D.R.V Nº **571** de fecha **24/02/2014 12:45:17** se autorizo a **SERVICIOS DE GRÚAS CARMONA LTDA.** el traslado de **SUS MISMAS DIMENSIONES Y PESO GRUA MARCA XCMG MODELO QY100K** desde **ANTOFAGASTA**, destino **TAL TAL**. Que, a solicitud de **SERVICIOS DE GRÚAS CARMONA LTDA.** de fecha **27/02/2014** se modifica : - **RUTA- PESOS**

RESUELVO (Exento)

MODIFIQUESE

La Resolución D.R.V Nº **571** / Región de Antofagasta, de fecha **24/02/2014 12:45:17** e Informe Técnico Nº **782** en cuanto a lo siguiente :

1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas Carga ▶ Tara ▶ PBT ▶

2- RUTA A RECORRER

Descripción Ruta
Total de KM.

3- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

Dist. entre Conjuntos		<input type="text" value="1.5"/>	<input type="text" value="2.6"/>	<input type="text" value="1.85"/>	<input type="text" value="1.55"/>	<input type="text" value="1.7"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo de Eje:	(G)	(G)	(G)	(G)	(G)	(G)		
Pesos X Eje	<input type="text" value="8.5"/>	<input type="text" value="8.5"/>	<input type="text" value="10"/>	<input type="text" value="11"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Nº de Ruedas	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

4- VALORES

U.T.M Anterior.	: 3,6
U.T.M Total.	: 10,08
U.T.M a Pagar	: 6,48
Diferencia a Pagar \$: 266.853

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

RESGUARDAR OTRAS RESTRICCIONES POR ANCHO, ALTO Y LARGO SEGUN REGION DURANTE TODO EL TRAYECTO. ESTE PERMISO VALIDO SOLO CON FIRMA DIGITAL. PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80 MTS. SOBRE PUENTE PASAR A 6KM/HR Y CENTRADO ENTRE VIGAS, SIN NINGÚN OTRO VEHÍCULO EN AMBOS SENTIDOS.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles



FELIX GALLARDO SERRA
Ingeniero Civil
DIRECTOR REGIONAL VIALIDAD
DIRECCIÓN DE VIALIDAD II REGIÓN

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2014