

TRAMITADA
OFICINA DE PARTES
DIRECCIÓN DE VIALIDAD
VII REGION

FECHA: 14 FEB 2014

**Autorización Proyecto Paralelismo
"Diseño Alcantarillado Orilla de
Maule - Cinco Caminos, Comuna
de Yervas Buenas". A la "Ilustre
Municipalidad de Yervas Buenas".**

TALCA,

14 FEB 2014

VISTOS:

- Las atribuciones que me confiere la Resolución (Exenta) D.V. N° 2491/09.05.2012, 2248/30.04.2013 y N°17 del 06 de Enero del 2014.
- Dictamen de la Contraloría General de la República N° 65813 del 18 de Octubre de 2011.
- Resolución (Exenta) D.V. N° 6927/16.11.2011, que asigna roles a los caminos de la Provincia de Linares, Región del Maule.
- Los Artículos 36 y 41 del D. F. L. M.O.P. N° 850/97, y los Instructivos sobre Paralelismos y Atravesos versión Noviembre del 2013.

CONSIDERANDO:

- Carta N°228/1551 de fecha 26.12.2013<, del Alcalde de la Ilustre Municipalidad de Yervas Buenas, mediante la cual solicita la revisión y aprobación del Proyecto **"Diseño Alcantarillado Orilla de Maule - Cinco Caminos, Comuna de Yervas Buenas"**.
- Carta N°131/2013 del Consultor Sr. Ernesto Morales Ceroni, de fecha 1381/21.06.2013, por encargo de la "Ilustre Municipalidad de Yervas Buenas", mediante la cual adjunta Proyecto aludido, para su revisión.
- Que el proyecto **"Diseño Alcantarillado Orilla de Maule - Cinco Caminos, Comuna de Yervas Buenas"**, pretende ocupar la faja fiscal del camino público **L-11**, "Cruce Ruta 5 (Bobadilla) - Variante Colbún - Cruce Ruta 125 (Avenida Presidente Ibáñez), pertenecientes a la comuna de Yervas Buenas.
- Correo electrónico de fecha 08.08.2013, del Sr. Luis Moraga Neira, Inspector Fiscal de la Dirección de Vialidad, mediante el cual informa que las obras del aludido Proyecto de Alcantarillado a ejecutar en el Ruta L-11, no interfiere en el contrato "Conservación Global Mixto por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios de Caminos de la Provincia de Linares, Sector Linares, Comunas de Linares, Colbún, San Javier, Villa Alegre y Yervas Buenas, Etapa I, Región del Maule".
- Carta de fecha 15.05.2013, del Consultor Sr. Ernesto Morales C., dirigida al Secretario Regional Ministerial de Salud del Maule, mediante la cual envía copia del Proyecto del Alcantarillado aludido, para revisión y aprobación.
- Que el camino de uso público L-11 es de tuición de la Dirección de Vialidad.
- El cumplimiento del Art. 41 del D.F.L. M.O.P., N° 850/97, Párrafo séptimo que dice: **"En caso de que por cualquier motivo sea necesario cambiar la ubicación de estas instalaciones del lugar en que fueron autorizadas, este traslado será hecho por cuenta exclusiva del respectivo propietario, o en las condiciones que se hayan fijado al otorgar el permiso o contrato de concesión respectivo"**.

R E S U E L V O
(EXENTO)

D. R. V. VIIª REGIÓN N° 236 /

- 1.- En cumplimiento a la legislación vigente, esta Dirección Regional de Vialidad autoriza a la **"Ilustre Municipalidad de Yerbas Buenas"**, para ocupar faja Ruta L-11, con las obras a ejecutar del proyecto **"Diseño Alcantarillado Orilla de Maule - Cinco Caminos, Comuna de Yerbas Buenas"**. Según el siguiente detalle:

El detalle de las obras de Paralelismo soterrado es el siguiente:

PARALELISMOS

RUTA	Km Inicio	Km Término	Lado Calzada	Colector AS	Material	Diámetro (mm)
L-11	10,446	10,674	Derecho	Colector	PVC	200
L-11	10,674	12,183	Izquierdo	Colector	PVC	200
L-11	11,950	12,018	Derecho	Colector	PVC	200
L-11	12,183	13,278	Derecho	Colector	PVC	200
L-11	12,236	12,295	Izquierdo	Colector	PVC	200
L-11	12,432	12,467	Izquierdo	Colector	PVC	200
L-11	12,551	12,642	Izquierdo	Colector	PVC	200
L-11	12,855	12,873	Izquierdo	Colector	PVC	200
L-11	13,278	13,492	Izquierdo	Colector	PVC	200
L-11	13,492	14,709	Derecho	Colector	PVC	200
L-11	13,779	13,838	Izquierdo	Colector	PVC	200
L-11	14,660	15,085	Izquierdo	Colector	PVC	200
L-11	15,017	15,171	Derecho	Colector	PVC	200
L-11	15,171	15,473	Izquierdo	Colector	PVC	200
L-11	15,728	15,885	Derecho	Colector	PVC	200
L-11	15,885	16,469	Izquierdo	Colector	PVC	200
L-11	15,975	16,064	Derecho	Colector	PVC	200

RUTA	Km Inicio	Km Término	Lado Calzada	Colector AS	Material	Diámetro (mm)
L-11	16,259	16,324	Derecho	Colector	PVC	200
L-11	16,469	17,279	Derecho	Colector	PVC	200
L-11	17,279	17940	Izquierdo	Colector	PVC	200
L-11	17,819	18,153	Derecho	Colector	PVC	200
L-11	18,398	19,24	Izquierdo	Colector	PVC	200
L-11	18,928	18,965	Derecho	Colector	PVC	200
L-11	19,120	19,686	Derecho	Colector	PVC	200
L-11	19,943	20,866	Derecho	Colector	PVC	200
L-11	19,875	19,995	Izquierdo	Colector	PVC	200
L-11	20,124	20,580	Izquierdo	Colector	PVC	200

ATRAVIESOS

RUTA	Km	Cañería	Tipo Atraveso	Material	Diámetro (mm)
L-11	10,592	Colector	subterráneo	PVC	180
L-11	10,674	Colector	subterráneo	PVC	200
L-11	10,797	Colector	subterráneo	PVC	200
L-11	11,093	Colector	subterráneo	PVC	200
L-11	11,616	Colector	subterráneo	PVC	180
L-11	11,950	Colector	subterráneo	PVC	180
L-11	12,183	Colector	subterráneo	PVC	200
L-11	12,236	Colector	subterráneo	PVC	180

RUTA	Km	Cañería	Tipo Atraveso	Material	Diámetro
					(mm)
L-11	12356	Colector	subterráneo	PVC	180
L-11	12,467	Colector	subterráneo	PVC	180
L-11	12,551	Colector	subterráneo	PVC	180
L-11	12,766	Colector	subterráneo	PVC	180
L-11	12,855	Colector	subterráneo	PVC	180
L-11	13,029	Colector	subterráneo	PVC	180
L-11	13,089	Colector	subterráneo	PVC	180
L-11	13,140	Colector	subterráneo	PVC	180
L-11	13,278	Colector	subterráneo	PVC	200
L-11	13,398	Colector	subterráneo	PVC	180
L-11	13,492	Colector	subterráneo	PVC	200
L-11	13,665	Colector	subterráneo	PVC	180
L-11	13,731	Colector	subterráneo	PVC	180
L-11	13,779	Colector	subterráneo	PVC	180
L-11	13,944	Colector	subterráneo	PVC	180
L-11	14,044	Colector	subterráneo	PVC	180
L-11	14,226	Colector	subterráneo	PVC	180
L-11	14,660	Colector	subterráneo	PVC	200
L-11	15,017	Colector	subterráneo	PVC	200
L-11	15,171	Colector	subterráneo	PVC	200
L-11	15,473	Colector	subterráneo	PVC	200
L-11	15,885	Colector	subterráneo	PVC	200

RUTA	Km	Cañería	Tipo Atraveso	Material	Diámetro
					(mm)
L-11	15,975	Colector	subterraneo	PVC	180
L-11	16,279	Colector	subterraneo	PVC	180
L-11	16,469	Colector	subterraneo	PVC	200
L-11	17,279	Colector	subterraneo	PVC	200
L-11	17,940	Colector	subterraneo	PVC	200
L-11	18,398	Colector	subterraneo	PVC	180
L-11	18,827	Colector	subterraneo	PVC	200
L-11	18,928	Colector	subterraneo	PVC	200
L-11	19,000	Colector	subterraneo	PVC	180
L-11	19,120	Colector	subterraneo	PVC	200
L-11	19,875	Colector	subterraneo	PVC	200
L-11	20,124	Colector	subterraneo	PVC	180

El paralelismo se autoriza, en conformidad al proyecto presentado, fuera de la plataforma de los caminos a una distancia máxima de los cercos de 0,50 m a la profundidad mínima de 1,20 m medidos entre la rasante del camino y la parte superior del ducto.

Los atravesos bajo la calzada se autorizan a una profundidad mínima de 1,20 m desde la rasante del camino a la clave del ducto.

2.- CONDICIONES DE LA AUTORIZACIÓN

2.1 Las instalaciones definidas anteriormente se autorizan por un período básico de 5 años prorrogables, contabilizados a partir de la fecha de la presente Resolución y estarán regidas por los Artículos 36 y 41 del D.F.L. M.O.P. N° 850/97 y los Instructivos sobre Paralelismos y Atravesos en caminos públicos, versión Diciembre de 2006, "sin perjuicio de lo establecido en el inciso 3° del Art. 41 del D.F.L. M.O.P. N° 850/97 en la oportunidad que corresponda".

2.2 Será responsabilidad y obligación de la **Ilustre Municipalidad de Yerbas Buenas o de la Empresa Concesionaria del Servicio**, el mantenimiento y conservación de dichas instalaciones en óptimas condiciones.

3.- EXIGENCIAS PARA INICIAR LAS OBRAS

3.1 Se deberá constituir a favor de la Dirección de Vialidad Región del Maule, las siguientes boletas de garantía, cuya glosa se detalla a continuación:

a) **Glosa** : **Cumplimiento señalización obra "Diseño Alcantarillado Orilla de Maule - Cinco Caminos, Comuna de Yervas Buenas", en Ruta L-25.**

Valor : **500 U.F.**

Plazo : **20 Meses**

b) **Glosa** : **Fiel cumplimiento de la presente Resolución (*) y correcta ejecución obra "Diseño Alcantarillado Orilla de Maule - Cinco Caminos, Comuna de Yervas Buenas", en Ruta L-25.**

(*) Se debe incluir el número y fecha de la presente Resolución

Valor : **2000 U.F.**

Plazo : **20 Meses**

3.2 La Inspección Fiscal de Vialidad para esta obra estará a cargo del **funcionario** de la Oficina Provincial de Vialidad Linares **Sr. Benedicto Palma Jorquera**, para lo cual personal de la **Ilustre Municipalidad de Yervas Buenas**, deberá contactarse en la referida Oficina Provincial de Vialidad para coordinar la Inspección de las obras aprobadas, informando por escrito el inicio de las mismas, adjuntando Carta Gantt con la programación de la ejecución de las obras y una copia de la carpeta de proyecto. Además deberá informar el inicio de las obras al Inspector Fiscal del Contrato Global citado en los Considerando de este documento, Sr. Luis Moraga Neira.

3.3 El Laboratorio de Autocontrol, deberá estar a cargo, a lo menos, de un laboratorista vial Clase "B" con licencia vigente de la Dirección de Vialidad. Haber cumplido con la identificación del personal a cargo de las obras, llámese residente, laboratorista, encargado de topografía, etc. Si por algún motivo llegase a haber cambios en el personal, deberá ser informado a la inspección fiscal de manera oportuna.

3.4 Deberá hacer entrega de un Inventario Vial del sector involucrado en las obras, detallando la existencia de señalización, fosos, instalaciones de servicio, accesos, aceras peatonales, soleras y cualquier elemento de la infraestructura vial existente.

3.5 Se deberá disponer de una oficina para la Inspección Fiscal, con instalaciones mínimas adecuadas a la función.

3.6 Haber cumplido con el Art. 96, inciso primero y tercero y Art. 160 inciso séptimo de la Ley del Tránsito, es decir, la Notificación a Carabineros de Chile, con 48 horas de anticipación, acerca del tipo de obras a ejecutar y el período que la faja fiscal permanecerá ocupada a consecuencia de las obras.

3.7 Deberá estar colocada la señalización de faenas diurna y nocturna, según "Plan de Señalización" aprobado por la Inspección Fiscal de Vialidad, fabricada de acuerdo a la normativa vigente de la Dirección de Vialidad y cumplir con lo dispuesto en el Decreto Nº 90/30.08.2002 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Cabe aclarar que las placas de las señales serán metálicas e irán revestidas con material reflectante en toda su superficie.

4.- EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

- 4.1 Queda establecido que la Dirección de Obras Hidráulicas, al inicio de la Obra, designará un Inspector Técnico de Obras, para que funcione durante el plazo que dure la faena. Dicho Inspector, independiente de otorgar asistencia técnica a la D.O.H., tendrá la misión dar cumplimiento a las condiciones que se indican en la presente Resolución y a las órdenes impartidas por el Inspector Fiscal de Vialidad, para el buen desarrollo y término de la presente Obra.
- 4.2 El Inspector Técnico de Obras de la **Ilustre Municipalidad de Yerbas Buenas**, deberá hacer entrega de un informe quincenal de programación de obras, el cual será verificado, por la Inspección Fiscal de Vialidad, una vez transcurridos los 15 días. Además este I.T.O., le corresponderá realizar visitas a la obra, como mínimo una por semana, durante la ejecución de las obras.
- 4.3 En la etapa de construcción, la Inspección Fiscal de Vialidad abrirá un Libro en triplicado, que deberá proporcionar la Dirección de Obras Hidráulicas, el cual se empleará para las comunicaciones entre el Inspector Fiscal que representa la Dirección de Vialidad y el Inspector Técnico de Obras de la **Ilustre Municipalidad de Yerbas Buenas**, encargado de la ejecución de obra. En este Libro se deberán registrar las órdenes, respuestas, solicitudes, aclaraciones, envío de documentos, recepción parcial de los trabajos, etc. concernientes a la ejecución de las obras. Todas las órdenes, solicitudes, aclaraciones registradas en dicho Libro por una de las partes, deberán ser contestadas por escrito por la contraparte, disponiendo de un plazo de 5 días corridos.
- 4.4 Los trabajos se desarrollarán en conformidad con lo señalado en las Especificaciones Técnicas, planos aprobados y en todo aquello que no se contraponga en lo estipulado en Manual de Carreteras Volumen 5 Especificaciones Técnicas Generales, en adelante (MC-V5) última versión vigente.
- 4.5 Se deberá realizar y mantener durante toda la ejecución de la obra, el balizado del camino, con tablillas de madera de fondo amarillo y letras negras, las cuales deberán ser colocadas como máximo cada 20 m.
- 4.6 Al inicio de la ejecución de las Obras de este Proyecto, será requisito que la Empresa Constructora a cargo, presente a la Inspección Fiscal de Vialidad, un Proyecto de Entibaciones, el cual deberá ser aprobado por éste.
- 4.7 Por condiciones de seguridad y de transitabilidad, la obra deberá ejecutarse por tramos de longitud igual o menor a 200 metros. Una vez concluidos completamente los trabajos en un tramo, el contratista podrá iniciar trabajos en el siguiente, previo V°B° del Inspector Fiscal de Vialidad.
- 4.8 Se deberá presentar un Programa de prevención de Riesgos, que incluya cada partidas de la Obra con su correspondiente procedimiento de trabajo seguro, especialmente para las partidas más riesgosas. Dicho Programa deberá ser controlado por un Prevencionista de Riesgos.
- 4.9 La Ilustre Municipalidad de Yerbas Buenas, deberá incluir en el Proyecto la obligación del Contratista, de tomar todas las providencias y resguardos necesarios, a objeto que la ejecución de la Obra no dañe a terceros, especialmente a los propietarios de los predios colindantes al Camino Público Rol L-11 donde se intervendrá la faja vial. También agregar, que una vez que se de inicio a la ejecución de la Obra, la Empresa Contratista asumirá desde ya, toda responsabilidad civil para el caso de producirse daños ocasionados a terceros, y que de acuerdo a ello, se libera a la Dirección Regional de Vialidad VII Región, de toda responsabilidad.
- 4.10 Todo elemento de la infraestructura vial restante que resulte dañado deberá ser restituido a su condición original, si es afectado durante los trabajos. El camino y su faja adyacente deberán quedar absolutamente libres de escombros y excedentes, los cuales serán llevados a botaderos que cuenten con la aprobación de la Inspección Fiscal.

Queda estrictamente prohibido acopiar materiales provenientes de las excavaciones dentro de la plataforma del camino, esto con el fin de resguardar la seguridad de los transeúntes, trabajadores y usuarios del Camino.

- 4.11** En relación a los rellenos producto de las excavaciones necesarias para ubicar las instalaciones ubicados fuera de la plataforma de los caminos, se realizará por capas de 0,20 m de espesor. Los rellenos estructurales deberán compactarse en todo su espesor hasta alcanzar como mínimo el 90% de la D.M.C.S. determinada según el método señalado en el Tópico 8.102.7 del MC-V8 ó el 80% de Densidad Relativa según el Método señalado en la Sección 8.102 del MC-V8. Con respecto al material de las excavaciones, éste podrá ser reutilizado en los rellenos, siempre que su tamaño máximo no supere los 100 mm y que cuente con la aprobación de la Inspección Fiscal.
- 4.12** La Faja Vial, en el tramo donde se ubiquen las instalaciones aprobadas en este resuelvo, deberá quedar libre de escombros y materiales. Además se deberá reperfilarse el espacio comprendido entre el borde de la calzada más próxima al paralelismo el cerco existente en los caminos L-11, incorporando compactación para así reconformar la plataforma, hasta el cerco existente, logrando una condición de diseño mínimo en todos los sectores donde se emplazan las instalaciones de las tuberías del Alcantarillado.
- 4.13** En el caso de tener que remover el cerco existente para la ubicación de las instalaciones, este deberá ser repuesto en su totalidad de acuerdo a lo señalado en la Sección 5.701 del MC-V5.
- 4.14** En relación a la frecuencia de controles mínimos de terreno para el laboratorio de autocontrol será:

Ítem	Descripción de la Actividad	Frecuencia (mínima)
Relleno de excavaciones fuera de la plataforma del camino	Control de compactación (sello fundación y capas)	Cada 200 ml de zanja fuera de la plataforma y por capas
Hormigón estructural	Toma de muestras (3 probetas para ensayo a los 28 días)	Por tipo de hormigón H-20 o Superior: 1 al día y con un mínimo 3 muestras para evaluación
	Docilidad Densidad y rendimiento Contenido de aire Uniformidad	Según lo indicado en Tabla 5.501.314A MC-V5
Reperfilado con Compactación	Control de compactación	Cada 500 m de camino
Aceras de hormigón	Granulometría y Próctor o DR (sello excavación)	1 por sector
	Control de compactación sello	Cada 50 m
	Análisis completo de material de la Base	1 por tipo de material
	Control de compactación Base	1 cada 50 m

- 4.15** Se prestará máxima atención a los certificados de muestreos de ensayos extendidos por el Laboratorio de Autocontrol, los cuales deberán ser entregados periódica y oportunamente a la Inspección Fiscal de Vialidad para su verificación, por el Laboratorio Regional de Vialidad, siendo este último, requisito para la Recepción Final de las obras por parte de Vialidad.

- 4.16** El plazo para ejecutar las obras será de **6 meses** a partir de la fecha que la **Ilustre Municipalidad de Yerbas Buenas**, notifique al Inspector Fiscal de Vialidad del comienzo de las mismas. Si al cabo de **18 meses**, a partir de la fecha del presente documento, no se han iniciado las obras, la presente autorización quedará sin efecto debiéndose solicitar una nueva autorización.
- 4.17** La **Ilustre Municipalidad de Yerbas Buenas**, o el Contratista que ejecute las obras del presente proyecto, solo podrá hacer uso de los cauces normales de agua, como área de empréstitos de materiales áridos, relleno integral u orgánico, enmarcándose dentro de la normativa legal existente, de cuyo cumplimiento se ocupa principalmente la Dirección de Obras Hidráulicas del M. O. P. y el municipio. El interesado en explotar estos cauces deberá solicitar previamente a la Dirección de Obras Hidráulicas del M. O. P. los requisitos técnicos correspondientes.

5.- RECEPCIÓN DE LAS OBRAS

Una vez terminados los trabajos, dentro de los plazos estipulados precedentemente, la **Ilustre Municipalidad de Yerbas Buenas**, deberá informar por escrito al Inspector Fiscal sobre el término de las obras y solicitar la recepción de éstas, la que será realizada por la Dirección Regional de Vialidad según el procedimiento interno vigente. Junto a la solicitud deberá entregar:

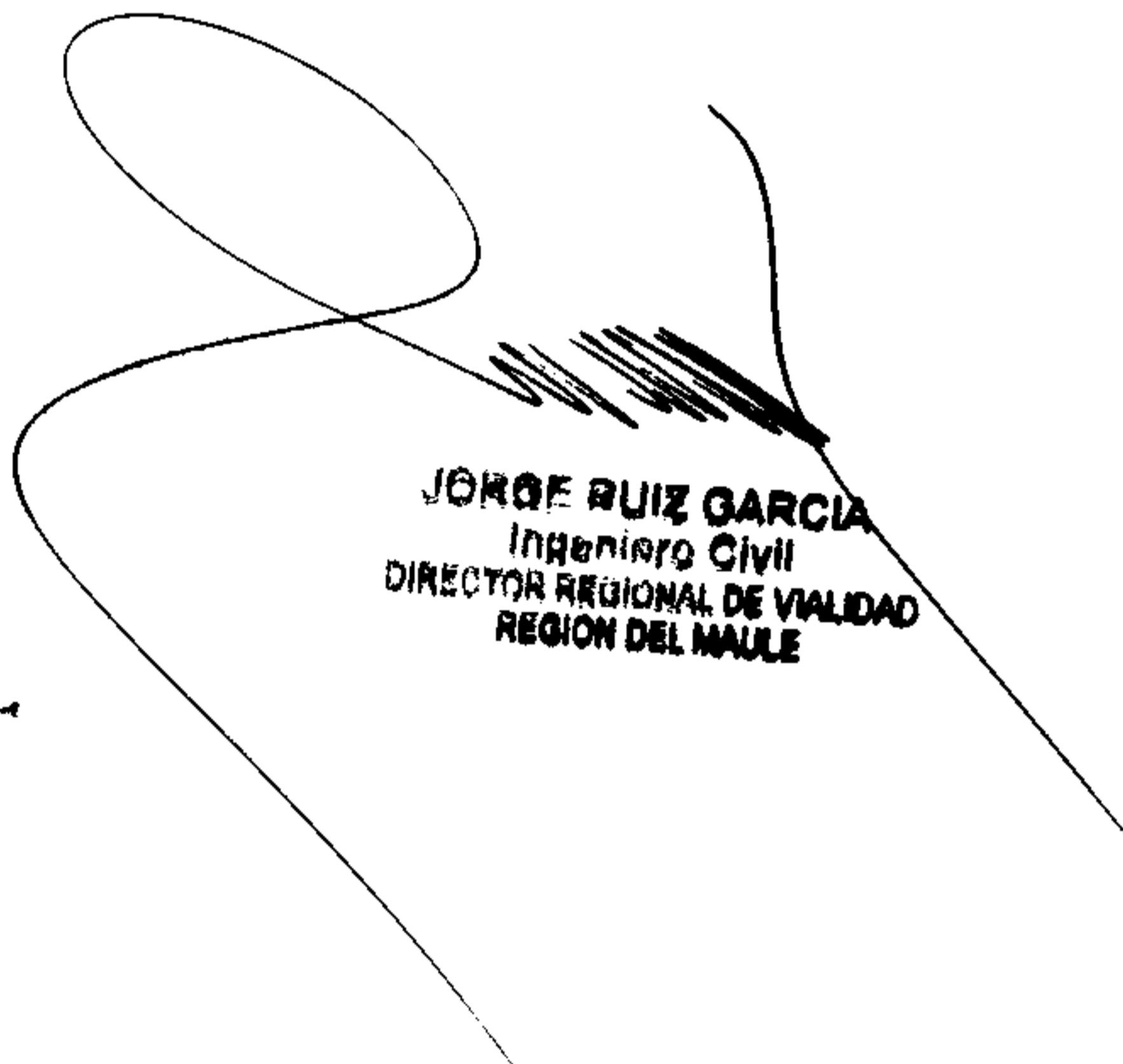
- a) Set fotográfico impreso compuesto de fotografías a color con vista transversal y frontal del camino involucrado, tamaño 8*6 cm (base por alto), mínimo 30 fotografías. Estas deberán mostrar las cañerías instaladas, previo a ejecutar el relleno y la misma fotografía posterior al relleno. Cada fotografía debe venir individualizada con el kilometraje asociado. Además deberá incluir fotografías del proceso de hincado.
- b) Planos de construcción, impresos y firmados, confeccionados en formato A1, estipulado en el Volumen 2 del Manual de Carreteras y conforme a lo señalado en los Instructivos sobre Paralelismos y Atravesos versión Diciembre de 2006. Los mismos planos firmados deberán incluirse en el respaldo magnético de la letra e) en formato PDF.
- c) Certificados de Laboratorio con resultados de Compactación.
- d) La georreferenciación de las instalaciones con una tolerancia de 0,1 m, en el sistema WGS-84, indicando las coordenadas impresas UTM cada 40 m como máximo en tramos rectos y cada 20 m en tramos curvos, y en los puntos singulares como inicio, término, atravesos, cámaras, válvulas, etc.
- e) Respaldo magnético incluyendo archivos digitales de los puntos a), b), c) y d).

Una vez recibidas las obras por la Dirección Regional de Vialidad se procederá a la devolución de las boletas de garantía, en caso contrario, si existen observaciones, será el Inspector Fiscal de Vialidad quién comunicará que se deben ejecutar obras adicionales.

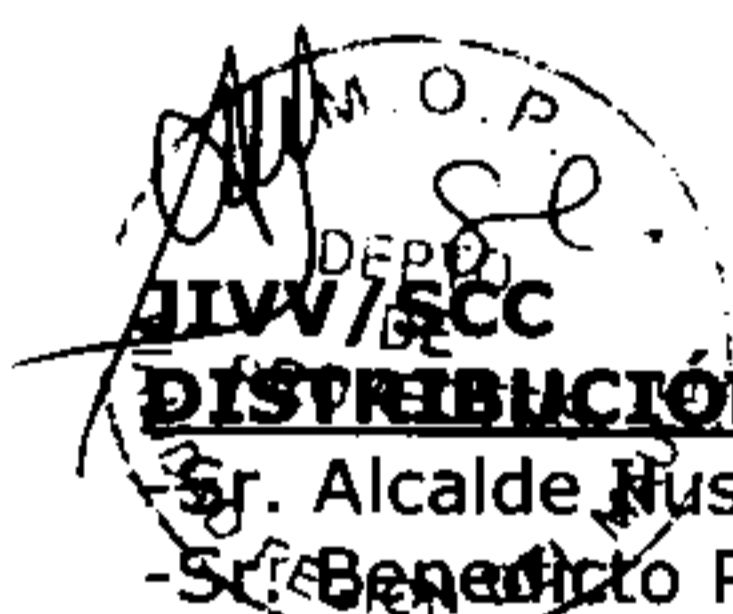
Si el Inspector Fiscal de Vialidad considera que, producto de las obras del Proyecto "**Diseño Alcantarillado Orilla de Maule - Cinco Caminos, Comuna de Yervas Buenas**", los caminos pavimentados se han visto mermados en su estructura, las restituciones a su condición original deberán ser ejecutadas por alguna empresa contratista vigente en los registros del Ministerio de Obras Públicas.

En la eventualidad de la ejecución de una obra vial en el sector, ante cualquier interferencia con las instalaciones autorizadas en este documento, estas últimas deberán ser trasladadas, en las condiciones en que fueron aprobadas según lo especificado en la presente resolución y lo indicado en la normativa vigente.

ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y NOTIFÍQUESE



JORGE RUIZ GARCIA
Ingeniero Civil
DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD
REGION DEL MAULE



- Sr. Alcalde de Nuestra Municipalidad de Yervas Buenas
- Sr. Benedito Palma Jorquera., I. Fiscal Vialidad Linares
- Sr. LUIS Moraga Neira, I. Fiscal Vialidad Linares
- Sr. Ernesto Morales Ceroni
- Jefe Oficina Provincial Vialidad Linares
- Jefe Departamento de Proyectos Vialidad Regional
- Oficina de Partes Vialidad Regional

RES 08/2014

Proceso N° 7530217 /