



**VISTOS**

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158 de 1980 y N° 19 de 1984, el Convenio de Transporte N° \*\*\*\*\* y las facultades que me confiere la Resolución D.V. N° **3160/2010**

**CONSIDERANDO**

1.- Que el permiso solicitado corresponde al transporte de una carga indivisible cuyo peso excede los límites establecidos en la normativa legal vigente, dando origen al correspondiente pago de derechos.

2.- El informe Técnico Adjunto.

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de Transportes Especiales

**17/06/2014**

**TRAMITADA**

**RESUELVO (Exento)**

DRV EX N° **2348** / Oficina Central ('Santiago')

1.- Se autoriza la circulación con sobrepeso, al vehículo placa única **2561KNG**, para que sólo bajo las condiciones y exigencias establecidas en el Informe Técnico N° **3776** adjunto, realice el transporte de carga solicitado

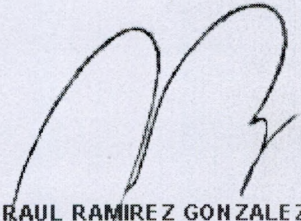
2.- Cóbrase a **RAUL VASQUEZ CACERES** la cantidad de **9,01** U.T.M por concepto de derecho de circulación con sobrecarga y la cantidad de \$ **0**, por gastos de inspección.

**ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- SubDepartamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

**NOTA** : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

  
**RAUL RAMIREZ GONZALEZ**  
JEFE DEPARTAMENTO DE PESAJE(S)  
DIRECCION DE VIALIDAD

Gobierno de  
**CHILE**

REF : Para el transporte de cargas indivisibles

COD\_AUTENTIF. 372014617-3160-2010-0200120552

**IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA**

NOMBRE / RAZON SOCIAL: RAUL VASQUEZ CACERES  
 RUT EMPRESA: 4052732-K N°: 180  
 REGIÓN: XV REGIÓN FONO: 231421  
 COMUNA: ARICA CIUDAD:  
 DOMICILIO: 7 DE JUNIO EMAIL@ inbolpack.arica@inbolpack.net

**INFORMACIÓN DE LA CARGA**

DESCRIPCIÓN CARGA: PIEZA, DESULFURIZADOR  
 PESO EN TONELADAS: Carga ▶ 78.06 Tara ▶ 32 PBT ▶ 110.06

**INFORMACIÓN DEL TRAYECTO**

REGIONES: Origen ▶ XV REGIÓN Destino ▶ XV REGIÓN  
 COMUNAS: Origen ▶ ARICA Destino ▶ PUTRE  
 LOCALIDADES: Origen ▶ PUERTO DE ARICA Destino ▶ FRONTERA CHUNGARA  
 RUTA A RECORRER: MAXIMO DE LIRA, AV. CHILE, SANTIAGO ARATA, 5 NORTE, ROTONDA LOS LIBERADORES, 11 CH  
 TOTAL DE K.M: 210 Fecha Aprox. Viaje: 20/05/2014

**INFORMACIÓN DE DIMENSIONES DEL VEHICULO**

ANCHO (mts): Plataforma ▶ 3.40 Carga ▶ 3.40 Total ▶ 3.40  
 ALTO (mts): Plataforma ▶ 1 Carga ▶ 3.45 Total ▶ 4.45  
 LARGO (mts): Plataforma ▶ 16.20 Carga ▶ 19 Total ▶ 30.81

**INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE**

PATENTES: Vehiculo ▶ 2561KNG SemiRemolque ▶ 2561KNG Remolque ▶

**CONFIGURACIÓN DE EJES**

DIST.ENTRE CONJUNTOS	4.78	10.20							
TIPO DE EJES	(S)	(D) (D) (D)	(C)6						
PESOS X EJES	6	28	76.06						
N° DE RUEDAS	2	12	48						
DISTANCIAS ENTRE EJES	00	1.4	1.60						

**DEBERA : CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS Y/O RESTRICCIONES QUE MAS ABAJO SE INDICAN:**

Esta autorización debe ser comunicada a Carabineros de Chile, previo al inicio del viaje (Artículo 57 Ley de Tránsito N° 18.290). Controlar pesos y dimensiones en Plazas de Pesaje Fijas y Móviles del recorrido autorizado y entregar copia de esta Autorización en cada control. **CIRCULACIÓN:** Se deberá cumplir estrictamente la normativa de tránsito vigente y aquellas condiciones que se establezcan en esta autorización. En caso de ver impedida su circulación, debido a las dimensiones autorizadas, deberá solicitar el apoyo a Carabineros de Chile, para el uso de caminos de alternativa. **VELOCIDAD MÁXIMA:** La establecida en la legislación Vigente o aquella que se determine expresamente en esta autorización. **HORARIO DE CIRCULACIÓN:** Exclusivamente con luz natural. Autorización excepcional en horario nocturno se indica en observaciones. **RESPONSABILIDAD:** El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte que se autoriza pueda ocasionar, liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare. **Sobre puentes pasar a 6 km/hr, centrado y en forma individual. No autorizado a pasar por puentes con limitación de peso ni con calzada inferior a 6.1 metros**

**OBSERVACIONES ▶ VIAJAR CON ESCOLTA POLICIAL TODO EL RECORRIDO-DEBE CUMPLIR OBSERVACIONES DEL DEPTO DE PROYECTOS DE ESTRUCTURAS-RUTAS MUNICIPALES DEBE COORDINARSE CON MUNICIPALIDADES RESPECTIVAS-SIGUIR INDICACIONES DE ESPECIALISTA EN SEG. VIAL SEGÚN ESTUDIO DE RUTA ADJUNTO N° 1750**

**AUTORIZACIÓN VALIDA**

 FECHA DESDE ▶ **19/06/2014**

 FECHA HASTA ▶ **23/06/2014**

DEPARTAMENTO DE PUENTES

DE ACUERDO A INFORME DE ESPECIALISTA, POR PUENTES DE LA RUTA TRANSITAR A 6 KM/HR Y EN FORMA INDIVIDUAL. EN PUENTE SAN JOSE PASAR CENTRADO EN CALZADA, EN RUTA 5: PUENTE CHACALLUTA PASAR

**GUSTAVO SILVA ROCO**  
 Jefe Depto.  
 Proyectos de Estructuras  
 Dirección de Vialidad

**RAUL RAMIREZ GONZALEZ**  
 JEFE DEPARTAMENTO DE PESAJE(S)  
 DIRECCION DE VIALIDAD

REF : Para el transporte de cargas indivisibles

**IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA**

NOMBRE / RAZON SOCIAL RAUL VASQUEZ CACERES  
 RUT EMPRESA 4052732-K Nº 180  
 REGIÓN XV REGIÓN FONO 231421  
 COMUNA ARICA CIUDAD  
 DOMICILIO 7 DE JUNIO EMAIL@ inbolpack.arica@inbolpack.net

**INFORMACIÓN DE LA CARGA**

DESCRIPCIÓN CARGA 1 PIEZA, DESULFURIZADOR  
 PESO EN TONELADAS Carga ▶ 78.06 Tara ▶ 32 PBT ▶ 110.06

**INFORMACIÓN DEL TRAYECTO**

REGIONES Origen ▶ XV REGIÓN Destino ▶ XV REGIÓN  
 COMUNAS Origen ▶ ARICA Destino ▶ PUTRE  
 LOCALIDADES Origen ▶ PUERTO DE ARICA Destino ▶ FRONTERA CHUNGARA  
 RUTA A RECORRER 5 NORTE, 11CH  
 TOTAL DE K.M 210 Fecha Aprox. Viaje 20/05/2014

**INFORMACIÓN DE DIMENSIONES DEL VEHICULO**

ANCHO (mts) Plataforma ▶ 3.40 Carga ▶ 3.40 Total ▶ 3.40  
 ALTO (mts) Plataforma ▶ 1 Carga ▶ 3.45 Total ▶ 4.45  
 LARGO (mts) Plataforma ▶ 16.20 Carga ▶ 19 Total ▶ 30.81

**INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE**

PATENTES Vehiculo ▶ 2561KNG SemiRemolque ▶ 2561KNG Remolque ▶

**CONFIGURACIÓN DE EJES**

DIST.ENTRE CONJUNTOS		4.78	10.20					
TIPO DE EJES	(S)	(D) (D) (D)	(C)6					
PESOS X EJES	6	28	76.06					
Nº DE RUEDAS	2	12	48					
DISTANCIAS ENTRE EJES	00	1.4	1.60					

**RESPONSABILIDAD** El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte o carga que se autoriza pueda ocasionar a obras de arte, vehiculos y/o terceros , liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare.

**FIRMA SOLICITANTE**  
R.U.T

**RAUL VASQUEZ CACERES**  
4052732-K