

REF. : - Autorización Provisoria al Proyecto "Paralelismo Aéreo de Línea de Media Tensión en la Ruta V-613, desde los Km 14,754 hasta el Km. 17,328", Comuna de Puerto Varas, Provincia de Llanquihue, Región de Los Lagos.

PUERTO MONTT,

**26 JUN. 2014**

**VISTOS:**

Carta solicitud S/N de fecha 06.06.2014, del Sr. Alexis Hernandez, Jefe de Proyectos y Mantenimiento en representación de la **Cooperativa Regional Eléctrica Llanquihue Ltda.** (P. 7823855)

Ord. X DRV N° 1048 de fecha 08.05.2014. (P. 7749492)

Carta solicitud S/N de fecha 09.04.2014, del Sr. Franca Rafael Aceituno Gandolfo en representación de la **Cooperativa Regional Eléctrica Llanquihue Ltda.** (P. 7681446)

El Instructivo sobre Paralelismo en caminos públicos y las Normas de Atravesos en caminos públicos, versión actualizada a 2006.

El Manual de Carreteras, versión 2013, todos sus volúmenes según corresponda

Of. Ord. N° 150 de fecha 01.02.2002, del Sr. Director General de Obras Públicas

Lo dispuesto en el Art. N° 36 y N° 41 del D.F.L. N° 850 del 12/09/97

La Resolución N° 1.600 del 30/10/08 de la Contraloría General de la República y sus modificaciones, que establece normas sobre la exención del Trámite de Toma de Razón.

Las atribuciones que me confieren la Resolución D.V. N° 1606 del 14.04.2014, D.V. N° 5491 del 15.07.2004 ó D.V. 2613 del 05.06.2014.

**CONSIDERANDO:**

Que la **Cooperativa Regional Eléctrica Llanquihue Ltda.**, debe dar cumplimiento al Proyecto "Paralelismo Aéreo de Línea de Media Tensión en la Ruta V-613, desde los Km 14,754 hasta el Km. 17,328" consistente en un paralelismo aéreo de línea de distribución eléctrica de media tensión a emplazarse en la faja vial.

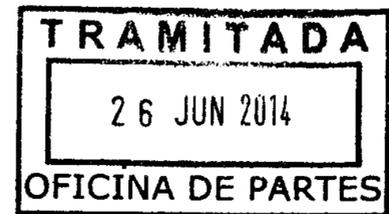
Que es necesario el uso de la faja fiscal de la Ruta Río Pescado- Colonia Río Sur, Rol V-613, comuna de Puerto Varas, Provincia de Llanquihue.

Que el **Paralelismo y Atravesos de Líneas de Media y Baja Tensión** en cuestión cumplen con los requisitos para ser autorizados según lo mencionado en el Instructivo sobre Paralelismo en caminos públicos y las Normas de Atravesos en caminos públicos, versión actualizada a diciembre 2006.

Que la **Cooperativa Regional Eléctrica Llanquihue Ltda.**, ha hecho presentación de Carta Compromiso Notarial de fecha 08 abril 2014, del Sr. Franco Rafael Aceituno Gandolfo, en representación de la **Cooperativa Regional Eléctrica Llanquihue Ltda.**

Que el funcionamiento del paralelismo provisorio autorizado se regirá por las normas establecidas en el Oficio Ord. D.V. N° 1029 de fecha 23.01.2007, Instructivo sobre Paralelismos en Caminos Públicos y Normas para Atravesos en caminos públicos y en el Manual de Carreteras Versión 2013 en todos sus volúmenes según corresponda

Que en conformidad con el ordenamiento jurídico relacionado con la materia, las autorizaciones y/o regulaciones de obras que afecten la faja fiscal, en este caso el paralelismo, se otorgan en forma provisorio y no definitiva, aunque estas permanezcan en el tiempo

**RESUELVO (EXENTO)**X.DRV. Nº 1295

1. - **APRUEBESE PROVISORIAMENTE PROYECTO**, presentado por la **Cooperativa Regional Eléctrica Llanquihue Ltda.**, cuyo inicio de las obras del Proyecto Eléctrico de Paralelismo y Atravesos, podrá tener lugar una vez cumplido los puntos a describir en este resuelvo.

Las instalaciones se emplazarán por la faja fiscal en los postes proyectados en terrenos colindantes con el camino según se detalla en el cuadro siguiente:

**CUADRO Nº 1: PARALELISMO ELÉCTRICO DE BAJA Y MEDIA TENSIÓN.**

CAMINO	Km INI.	Km TER.	LADO	L (m)	CONDUCTOR
Río Pescado- Colonia Río Sur Rol V-613	14,754	15,428	D	674	Red 3 Ø MT Al Azusa 63,48 mm Red 3 Ø BT Al Preensablado 3x35 +150mm.
	15,428	16,965	I	1.537	
	16,965	17,053	I	88	Red 3 Ø MT Al Azusa 63,48 mm
	17,053	17,328	D	275	
<b>TOTAL</b>				<b>2.574 m</b>	

**CUADRO Nº 2: ATRAVESOS RED ELÉCTRICA DE BAJA Y MEDIA TENSIÓN.**

CAMINO	Km	H (m)	L (m)	CONDUCTOR
Río Pescado- Colonia Río Sur Rol V-613	14,754	7,60	13,50	Red 3 Ø MT Al Azusa 63,48 mm
	15,428	8,90 7,24	15,80	Red 3 Ø MT Al Azusa 63,48 mm Red 3 Ø BT Al Preensablado 3x35 +150mm.
	17,053	8,81	15,00	Red 3 Ø MT Al Azusa 63,48 mm
	17,171	8,99	16,00	
<b>TOTAL</b>			<b>60,30 m</b>	

**NOTAS Y CONSIDERACIONES:**

- **Se deberá considerar y verificar la existencia de otras instalaciones de servicios en el área. Cualquier daño que se produzca a terceros producto de la ejecución de los trabajos, será de cargo exclusivo de la Cooperativa Regional Eléctrica Llanquihue Ltda.**
  - **Todo elemento vial (calzada, elementos de paisajismo, etc.), que fuese afectado por los trabajos, se deberá restituir como mínimo en las condiciones existentes en que se encuentra antes de efectuar los trabajos, los que deberán estar a entera satisfacción de la Inspección Fiscal.**
- 2.- La **Cooperativa Regional Eléctrica Llanquihue Ltda.**, deberá disponer a su exclusivo costo de un profesional de área de la construcción que actuará como Inspector Técnico de las obras, el que se constituirá además como apoyo técnico permanente para la Inspección Fiscal que nombre la Dirección de Vialidad durante el tiempo que duren las respectivas obras.
3. - Se deja establecido que, previo a la etapa constructiva la **Cooperativa Regional Eléctrica Llanquihue Ltda.**, deberá necesariamente acordar con el profesional Residente de las obras, la entrega del terreno por parte de la Inspección Fiscal de Vialidad designada, que además se llevará la comunicación en forma permanente a través del Libro de Obras, se realizarán todas las visitas a terreno necesarias antes, durante y después de las faenas, de tal manera que permita fiscalizar eficientemente cada uno de los procesos constructivos, estar presente en la toma de decisión y en

particular en lo relativo al cambio de trazado y ejecución de cualquier obra de relevancia, fiscalizar el control de calidad de los materiales, solicitar las tomas de muestras de terreno, ensayos, etc., de tal forma que los eventuales cambios aprobados por la dirección de Vialidad y comunicados por el Inspector Fiscal en forma oficial, queden reflejados en el Plano de Construcción (As Built) y archivo magnético de ellos, que deberán ser entregados a la Dirección Regional de Vialidad en el etapa final y de recepción de obras del Proyecto.

4. - La Supervisión de los trabajos en la faja fiscal, solo en lo que a la Dirección de Vialidad se refiere, estará a cargo del Inspector Fiscal, que en este caso será el **Jefe Provincial de Vialidad Llanquihue**, o a quien este designe. Dicha Inspección para los efectos de control de la obra, se registrará y contará con las atribuciones conferidas por el Reglamento para Contratos de Obras Públicas y el DFL. MOP N° 850/97.

El Inspector Fiscal contará con las atribuciones correspondientes de paralizar los trabajos si no se diera estricto cumplimiento a lo señalado en éste documento y a la Normativa vigente.

**No se podrán autorizar modificaciones al proyecto aprobado, sin la aprobación previa del Sub-Departamento de Administración de Faja Vial de la Dirección de Vialidad, Región de Los Lagos para lo cual, deben presentar todos los antecedentes con V°B del Inspector Fiscal asignado.**

Para tales efectos el Inspector Técnico de Obras de la **Cooperativa Regional Eléctrica Llanquihue Ltda.**, deberá coordinarse en forma permanente con el Inspector Fiscal designado por la **Dirección Provincial de Vialidad Llanquihue**.

Para dar cumplimiento a lo antes señalado la **Cooperativa Regional Eléctrica Llanquihue Ltda.**, deberá comunicar al **Jefe Provincial de Vialidad Llanquihue**, la fecha de inicio de las obras y el nombre de su profesional Residente responsable de la obra.

5. - La **Cooperativa Regional Eléctrica Llanquihue Ltda.**, como Servicio responsable de las obras deberá remitir a la Dirección de Vialidad, Región de Los Lagos, cuatro boletas de garantía, "**a la Vista**" con una vigencia mínima de 12 meses mínimo respectivamente, las que se extenderán a nombre del "**DIRECTOR DE VIALIDAD**" RUT N° 61.202.000-0, las que deberán ser ingresadas a ésta Dirección Regional de Vialidad. La glosa y monto de cada una de las boletas se indican a continuación:

- 5.1 Correcta ejecución de las obras en el proyecto "Paralelismo Aéreo de Línea de Media Tensión en la Ruta V-613, desde los Km 14,754 hasta el Km. 17,328", Comuna de Puerto Varas, Provincia de Llanquihue, Región de Los Lagos, por U.F. 400.
- 5.2 Correcta aplicación de la señalización en el proyecto "Paralelismo Aéreo de Línea de Media Tensión en la Ruta V-613, desde los Km 14,754 hasta el Km. 17,328", Comuna de Puerto Varas, Provincia de Llanquihue, Región de Los Lagos", por U.F. 200
- 5.3 Fiel cumplimiento de las órdenes del Inspector Fiscal durante la ejecución del proyecto "Paralelismo Aéreo de Línea de Media Tensión en la Ruta V-613, desde los Km 14,754 hasta el Km. 17,328", Comuna de Puerto Varas, Provincia de Llanquihue, Región de Los Lagos", por U.F.200
- 5.4 Por daños a terceros durante la ejecución del proyecto "Paralelismo Aéreo de Línea de Media Tensión en la Ruta V-613, desde los Km 14,754 hasta el Km. 17,328", Comuna de Puerto Varas, Provincia de Llanquihue, Región de Los Lagos", por U.F. 400

Desde el punto de vista administrativo, y en el evento de verificar que la vigencia de alguna Boleta de Garantía pudiera caducar con respecto a la fecha de término real de la obra, la **Cooperativa Regional Eléctrica Llanquihue Ltda.**, deberá al menos con 30 días de anticipación, reingresar en la Dirección Regional de Vialidad las Boletas de Garantía actualizadas correspondientes, e informar por escrito de ésta situación al Inspector Fiscal designado, enviando copia del ingreso.

La Boleta de Garantía por "Correcta aplicación de la señalización", "Fiel cumplimiento de las órdenes del Inspector Fiscal" y "Por daños a terceros", serán devuelta una vez concluidas las obras y recepcionada por la Inspección Fiscal de Vialidad. Por otra parte, la Boleta de Garantía por "Correcta ejecución de las obras", será devuelta 90 días después de la fecha de la recepción final. Será responsabilidad del interesado solicitar la devolución de esta a la Dirección Regional de Vialidad.

6. - El inicio de las obras de acuerdo a la presente Resolución, se podrán ejecutar una vez que las Boletas de Garantía hayan ingresado a la Dirección de Vialidad, Región de los Lagos, acompañada de la protocolización de la presente resolución. Además, haber coordinado y efectuado las visitas a terreno ya señaladas en este documento, y presentar un Programa de trabajo detallado y ordenado de todas las actividades que se ejecuten.

- 6.1. - Ante dicha presentación y verificación de lo presentado, se emitirá un certificado por parte del Sub Departamento de Faja Vial, que autoriza al Inspector Fiscal de Vialidad, la entrega de terreno y el inicio de las obras.

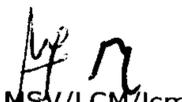
- 6.2.- Previo al inicio de la ejecución de las faenas, la **Cooperativa Regional Eléctrica Llanquihue Ltda.**, deberá dar aviso a Carabineros de Chile, de acuerdo a lo señalado en el Art. N° 102 inciso primero y tercero y Art. N° 165 N° 7 de la Ley N° 18.290, Ley de Tránsito, de la que deberá entregar copia a la Inspección Fiscal de Vialidad asignada.
7. - La **Cooperativa Regional Eléctrica Llanquihue Ltda.**, deberá procurar que el inicio de las obras se realice en un periodo no superior a los 180 días a contar de la fecha del presente documento así como la ejecución de las obras se realicen en un periodo no superior a 90 días a contar de la fecha de la certificación otorgada por el Sub Departamento de Faja Vial según lo estipulado en el Numeral 6.1., de lo contrario la Dirección Regional de Vialidad se reserva el derecho de dejara sin efecto la autorización.
8. - El plazo de duración de las obras en la faja fiscal, podrá ser prorrogado previa justificación de las causales de atraso por la **Cooperativa Regional Eléctrica Llanquihue Ltda.**, la que deberá contar con el V° B° del Director Regional de Vialidad, Región de Los Lagos.
- 9.- La señalización de las faenas deberá cumplir con las disposiciones vigentes, ajustándose a las Normas del Decreto N° 78 de 2012 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones sobre señalización de faenas, sus modificaciones posteriores y demás normas vigentes.
- Previo al inicio de las obras, la **Cooperativa Regional Eléctrica Llanquihue Ltda.**, deberá presentar al Inspector Fiscal designado un programa de señalización provisoria, para ello será prioritario efectuar una reunión de coordinación entre el Inspector Fiscal designado y un representante de la **Cooperativa Regional Eléctrica Llanquihue Ltda.**, con el propósito de definir las instalaciones de señales en carácter de provisoria.
- 10.- La Dirección de Vialidad no tendrá responsabilidad alguna por la seguridad en la ejecución de las obras del paralelismo autorizado, será de responsabilidad exclusiva de la **Cooperativa Regional Eléctrica Llanquihue Ltda.**, la cual deberá cumplir con la normativa laboral vigente y de seguridad en las obras.
- 11.- La aprobación del presente proyecto es en referencia a lo que a la Dirección de Vialidad le compete, debiendo la **Cooperativa Regional Eléctrica Llanquihue Ltda.**, tramitar y obtener todos los permisos adicionales que sean exigibles para este tipo de obras en los organismos competentes y de acuerdo a las normas y leyes vigentes para cada caso, tal como I Municipalidades, MINVU, CONAF, SEC, Ministerio de Medio Ambiente, Carabineros y otros, con el fin de poder ejecutar las obras autorizadas en la presente resolución, eximiendo de toda responsabilidad a la Dirección de Vialidad.
- 12.- La **Cooperativa Regional Eléctrica Llanquihue Ltda.**, deberá construir sus obras responsabilizándose de no dañar las instalaciones de otros organismos que se encuentren en la faja fiscal, debiendo coordinar en la etapa de construcción los trabajos necesarios con éstos.
13. - La **Cooperativa Regional Eléctrica Llanquihue Ltda.**, no podrá ejecutar ningún trabajo de modificación al emplazamiento de las obras ya establecidas, sin previa autorización de la Dirección de Vialidad y comunicada en forma oficial por el Inspector Fiscal de la Dirección de Vialidad, y para estos efectos, el interesado deberá presentar una solicitud junto con los antecedentes pertinentes, tal como planos y especificaciones.
- 14.- Una vez terminadas las obras, en lo que a Vialidad se refiere, la **Cooperativa Regional Eléctrica Llanquihue Ltda.**, deberá solicitar por escrito al Inspector Fiscal de la Dirección la recepción de las obras, y en el mismo acto, la entrega de **2 copias de los Planos As Built finales, firmados por proyectista y representante de la empresa**, los cuales deberán ser aprobados por la Inspección Fiscal y respaldo magnético (CDs) de los mismos, entregar Certificados que deberá indicar la calidad de todos los materiales utilizados en los trabajos.
- La Inspección Fiscal deberá emitir, un "Certificado de Correcta Ejecución de la Obras", el cual será respaldado por los Sigüientes informes:
- 14.1.- Planos Definitivos (As built), revisados y firmados por el Inspector Fiscal designado en el Numeral 4 de la presente Resolución. Esta información se entregará además en respaldo magnético (CDs). Deberán estar georreferenciados con un rango de aproximación de  $\pm 10$  cm., tanto en planta como en cota. El proyecto deberá quedar georreferenciado a SIRGAS (Sistema de Referencia Geocéntrico para las Américas), o bien, al Datum WGS-84
- 14.2.- Copia del libro de obra donde conste la entrega de terreno y la supervisión de los trabajos.
- El Certificado de "Correcta Ejecución de la Obra", deberá ratificar que el terreno donde se emplazó la obra quede completamente limpio y despejado de todo tipo de escombros.
- 15.- La construcción de la Obra que se autoriza a ejecutar mediante la presente Resolución, no se considerará recepcionada conforme a derecho; mientras no se encuentre emitido el Oficio correspondiente por la Dirección Regional de Vialidad. El incumplimiento de ésta obligación facultará a la dirección de vialidad para ejercer las facultades legislativas establecidas en los Art. 50 y 52 del D.F.L. MOP N° 850/97.

- 16.- Por otra parte los daños que pueda sufrir con posterioridad la **Ruta V-613** que interviene éste proyecto e indicado en los **cuadros N°1 y N°2** por causas que le sean imputables y comprobadas a la instalación autorizada, deberán ser reparados por los propietarios de dicha instalación, a su cargo, a su propio costo y en un plazo no mayor de 30 días hábiles contados desde la notificación que la Dirección de Vialidad le haga para tales efectos.
- 17.- El mantenimiento de las instalaciones, corresponderá a su propietario o a quien legalmente detente los derechos de propiedad y para el adecuado resguardo de la infraestructura vial deberá ser cumplido puntual y regularmente, para lo cual, ante cualquier intervención futura en la Faja Vial, deberá solicitar los permisos pertinentes a la Dirección de Vialidad.
18. - La Dirección de Vialidad no será responsable por los perjuicios o daños que puedan sufrir las instalaciones, derivados de trabajos de conservación vial, reparación, pavimentación, ampliación o cualquier otro tipo de obra que tenga que realizar en la **Ruta V-613**, que interviene en éste proyecto e indicado en los **cuadros N°1 y N°2**. Del mismo modo, tomará las precauciones necesarias para evitar las citadas situaciones.
- 19.- En caso de que por cualquier motivo la Dirección de Vialidad considere necesario que se modifique el emplazamiento de las instalaciones autorizadas en la faja fiscal, durante el periodo de construcción, dicha modificación será comunicada a la **Cooperativa Regional Eléctrica Llanquihue Ltda.**, quién deberá ajustar las instalaciones para no interferir con las obras de Vialidad.
- 20.- No obstante lo anterior, el interesado será responsable por todos los antecedentes, cálculos, conclusiones y planos, de todas las materias que forman parte del proyecto de Paralelismo y Atravesos en la **Ruta V-613**, por lo tanto las personas que actuaron como Representante Legal y Proyectista de este proyecto asumirán las responsabilidades, que se enteran a su amplia aceptación.
- 21.- Los daños de cualquier naturaleza ocasionados a terceros durante la construcción, operación y conservación del Paralelismo serán de responsabilidad exclusiva de la **Cooperativa Regional Eléctrica Llanquihue Ltda.**, propietaria de las obras, la cual deberá subsanar toda anomalía.
22. - Conforme al Art. 41 del D.F.L. 850/97, si por cualquier motivo sea necesario retirar, readecuar, trasladar o modificar, las instalaciones autorizadas en la faja fiscal, los costos inherentes al retiro, traslado, readecuación o modificación será efectuada por cuenta exclusiva de la **Cooperativa Regional Eléctrica Llanquihue Ltda.**, ó quién haya adquirido sus derechos, obligación que deberá cumplir en el plazo que por oficio le fije este Servicio para despejar la faja vial, no contemplándose indemnizaciones de ningún tipo, con cargo alguno para la Dirección de Vialidad, en conformidad con la Declaración Jurada Notarial suscrita por el Representante de la **Cooperativa Regional Eléctrica Llanquihue Ltda., Sr. Franco Rafael Aceituno Gandolfo**, de fecha 08 de Abril del 2014, ante el Sr. Bernardo Espinosa Bancalari en la Ciudad de Puerto Varas, la cual es parte integrante de esta autorización.
23. - Por último cabe indicar que en caso de incumplimiento a cualquiera de los puntos establecidos en la presente Resolución de la Dirección de Vialidad se reserva el derecho de aplicar el Art. 50 y siguientes del D.F.L. N° 850 de 1997, del Ministerio de Obras Públicas, en todas sus partes según corresponda, a la **Cooperativa Regional Eléctrica Llanquihue Ltda.**

ANOTESE, COMUNIQUESE Y ARCHIVESE



**JORGE LONCOMILLA SANHUEZA**  
INGENIERO CIVIL  
Director Regional de Vialidad  
REGION DE LOS LAGOS



MSV/LCM/lcm

**DISTRIBUCIÓN:**

- Sr. Franco Rafael Aceituno Gandolfo – Cooperativa Regional Eléctrica Llanquihue Ltda.  
Casilla 187, fonos 65 – 2200400, 2200403. - Puerto Varas.
- La Sebastiana. - Temuco.
- Edificio Nexus, Arturo Prat 350, Oficina N°515. - Puerto Montt.
- Jefe Provincial Vialidad Llanquihue. - Puerto Montt.
- Sub Departamento de Regulación y Administración Faja Vial.
- Archivo X.DRV.

D.V. Proceso N° **7881047**