



**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>785</b>	<b>867</b>	<b>14/03/2014</b>

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF 262014314-5887-2004-090114788-14038

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **5887/2004**

**VISTOS**

**CONSIDERANDO**

Que, por Resolución D.R.V Nº **655** de fecha 27/02/2014 15:33:44 se autorizo a INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A el traslado de SALA ELECTRICA (744) desde MEJILLONES, destino MARIA ELENA. Que, a solicitud de INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A de fecha 14/03/2014 se modifica : - PATENTES- PESOS

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de Tránsito Especiales

**14/03/2014**

**TRAMITADA**

**RESUELVO (Exento)**

**MODIFIQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **655** / Región de Antofagasta, de fecha **27/02/2014 15:33:44** e Informe Técnico Nº **867** en cuanto a lo siguiente :

**1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT**

Peso en Toneladas      Carga ▶       Tara ▶       PBT ▶

**2- PATENTES**

Vehiculo ▶       SemiRemolque ▶       Remolque ▶

**3- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE**

Dist. entre Conjuntos		<input type="text" value="3.5"/>	<input type="text" value="5.0"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo de Eje:	(S)	(D) (D) (D)	(C)8					
Pesos X Eje	<input type="text" value="7"/>	<input type="text" value="25"/>	<input type="text" value="42"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Nº de Ruedas	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text" value="64"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1.3"/>	<input type="text" value="1.3"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

**4- VALORES**

U.T.M Anterior.	: <b>1,51</b>
U.T.M Total.	: <b>3,13</b>
U.T.M a Pagar	: <b>1,62</b>
Diferencia a Pagar \$	: <b>66.846</b>

**RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

DEBE LLEVAR ESCOLTA POLICIAL Y ESCOLTA DE LA EMPRESA TODO EL TRAYECTO. RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR SOBRECARGO, ALTO Y LARGO, SEGUIR LAS INDICACIONES DEL ESTUDIO DE RUTAS. VÁLIDO CON FIRMA DIGITAL VIALIDAD II REGIÓN.  
PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80 MTS, ENTREGAR ESTUDIO DE RUTA A CARABINEROS AL MOMENTO DEL TRASLADO, DEBE UTILIZAR BY-PASS DE SOBREDIMENSIÓN Y SOBREPESO EN TODOS LAS OBRAS, ESTRUCTURAS Y SECTORES QUE SE REQUIERAN. ANTES DE REALIZAR TRASLADO DEBE COORDINAR ESTOS PASOS CON AUTOPISTA.

- Distribución
- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje

-Plazas de Pesaje fijas y móviles



**NOTA :** El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

---

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad  
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2014