



**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>933</b>	<b>1218</b>	<b>25/03/2014</b>

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF 352014325-8343-2011-090114469-14172

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **8343/2011**

**VISTOS**

**CONSIDERANDO**

Que, por Resolución D.R.V Nº **879** de fecha **17/03/2014 9:38:46** se autorizo a SOTRASER S.A el traslado de CARBODY desde MEJILLONES, destino CHUQUICAMATA. Que, a solicitud de SOTRASER S.A de fecha **25/03/2014** se modifica : - PATENTES- PESOS

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de Transportes Especiales

**25/03/2014**

**TRAMITADA**

**RESUELVO (Exento)**

**MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **879** / Región de Antofagasta, de fecha **17/03/2014 9:38:46** e Informe Técnico Nº **1218** en cuanto a lo siguiente :

**1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT**

Peso en Toneladas    Carga ▶     Tara ▶     PBT ▶

**2- PATENTES**

Vehiculo ▶     SemiRemolque ▶     Remolque ▶

**3- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE**

Dist. entre Conjuntos		<input type="text" value="3.50"/>	<input type="text" value="9.00"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo de Eje:	(S)	(D) (D) (D)	(C)4					
Pesos X Eje	<input type="text" value="9"/>	<input type="text" value="26"/>	<input type="text" value="36"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Nº de Ruedas	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text" value="32"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1.40"/>	<input type="text" value="1.40"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

**RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

DEBE LLEVAR ESCOLTA POLICIAL Y ESCOLTA DE LA EMPRESA TODO EL TRAYECTO. RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR SOBRECARGO, ALTO Y LARGO, SEGUIR LAS INDICACIONES DEL ESTUDIO DE RUTAS. PERMISO ES VÁLIDO CON FIRMA DIGITAL DE VIALIDAD II REGIÓN PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80 MTS. ENTREGAR ESTUDIO DE RUTA A CARABINEROS AL MOMENTO DEL TRASLADO. SOBRE PUENTE PASAR A 6KM/HR Y CENTRADO ENTRE VIGAS, SIN NINGUN OTRO VEHICULO EN AMBOS SENTIDOS. SE REALIZO ANALISIS DE TABLA Nº 1 LA CUAL CUMPLE SIN EXCEDER

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

**FELIX GALLARDO SEURA**  
Ingeniero Civil  
**DIRECTOR REGIONAL VIALIDAD**  
**DIRECCIÓN DE VIALIDAD II REGIÓN**

**NOTA :** El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

---

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad  
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2014

