



# RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>939</b>	<b>541</b>	<b>25/03/2014</b>

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF 352014325-8343-2011-09012687-14188

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **8343/2011**

**VISTOS**

**CONSIDERANDO**

Que, por Resolución D.R.V Nº **922** de fecha **03/02/2014 11:37:31** se autorizo a PULLMAN CARGO S.A. el traslado de MANGO PALA 4100 XPC. desde **ANTOFAGASTA**, destino **ANTOFAGASTA**. Que, a solicitud de **PULLMAN CARGO S.A.** de fecha **25/03/2014** se modifica : - **DIMENSIONES - PATENTES - PESOS**

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de Trámites Especiales

**25/03/2014**

**TRAMITADA**

## RESUELVO (Exento)

### MODIFIQUESE

La Resolución D.R.V Nº **922** / Región de Antofagasta, de fecha **03/02/2014 11:37:31** e Informe Técnico Nº **541** en cuanto a lo siguiente :

#### 1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas    Carga ▶     Tara ▶     PBT ▶

#### 2- PATENTES

Vehiculo ▶     SemiRemolque ▶     Remolque ▶

#### 3- DIMENSIONES TOTALES

Ancho	Plataforma ▶ <input type="text" value="3.05"/>	Carga ▶ <input type="text" value="3.30"/>	Total ▶ <input type="text" value="3.30"/>
Alto	Plataforma ▶ <input type="text" value="0.80"/>	Carga ▶ <input type="text" value="1.96"/>	Total ▶ <input type="text" value="1.8"/>
Largo	Plataforma ▶ <input type="text" value="15.80"/>	Carga ▶ <input type="text" value="12.20"/>	Total ▶ <input type="text" value="22.50"/>

#### 4- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

Dist. entre Conjuntos	<input type="text" value="4.7"/>	<input type="text" value="10.1"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo de Eje:	(S)	(D) (D) (D)	(D)4				
Pesos X Eje	<input type="text" value="7"/>	<input type="text" value="24"/>	<input type="text" value="36"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Nº de Ruedas	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text" value="16"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="1.30"/>	<input type="text" value="1.30"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

#### RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

SOBRE PUENTES PASAR A 6 KM/H Y CENTRADO ENTRE VIGAS SIN NINGUN OTRO VEHICULO EN SU SENTIDO O SENTIDO CONTRARIO. RESGUARDAR SEÑALIZACION, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR SOBREAÑOCHO Y LARGO DURANTE TODO EL TRAYECTO. ESTE PERMISO ES VÁLIDO SOLO CON FIRMA DIGITAL.

#### Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles



**FELIX GALLARDO SERRA**  
Ingeniero Civil  
DIRECTOR REGIONAL VIALIDAD  
DIRECCIÓN DE VIALIDAD II REGIÓN

**NOTA :** El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

---

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad  
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2014