



**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>959</b>	<b>1575</b>	<b>27/03/2014</b>

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF 262014327-8343-2011-090117470-14205

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **8343/2011**

**VISTOS**

**CONSIDERANDO**

Que, por Resolución D.R.V Nº **920** de fecha 25/03/2014 9:09:03 se autorizo a SITRANS LTDA. el traslado de 01 CORREA TRANSPORTADORA desde MEJILLONES, destino SIERRA GORDA. Que, a solicitud de SITRANS LTDA., de fecha 27/03/2014 se modifica : - **PESOS**

**DEPARTAMENTO DE PESAJE**  
Subdepto de Tranportes Especiales

**27/03/2014**

**TRAMITADA**

**RESUELVO (Exento)**

**MODIFIQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **920** / Región de Antofagasta, de fecha **25/03/2014 9:09:03** e Informe Técnico Nº **1575** en cuanto a lo siguiente :

**1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT**

Peso en Toneladas      Carga ▶       Tara ▶       PBT ▶

**2- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE**

Dist. entre Conjuntos	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="10"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo de Eje:	(S)	(D) (D)	(D) (D) (D)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Pesos X Eje	<input type="text" value="7"/>	<input type="text" value="19"/>	<input type="text" value="25"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Nº de Ruedas	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="8"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1.30"/>	<input type="text" value="1.30"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

**3- VALORES**

U.T.M Anterior.	: <b>0,68</b>
U.T.M Total.	: <b>1,18</b>
U.T.M a Pagar	: <b>0,5</b>
Diferencia a Pagar \$	: <b>20.632</b>

**RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

SÓBRE PUNTES PASAR A 6 KM/H Y CENTRADO ENTRE VIGAS SIN NINGUN OTRO VEHICULO EN AMBOS SENTIDO. RESGUARDAR SEÑALIZACION, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR SOBREALCHO, ALTO Y LARGO DURANTE TODO EL TRAYECTO. RESPETAR RESTRICCIÓN HORARIA POBLADO DE BAQUEDANO DESDE LAS 07:00 A 09:00 Y DE 13:00 A 15:00 HORAS. RESPETAR RESTRICCIÓN DE SEMANA SANTA SEGÚN CALENDARIO INICIA A LAS 00:00 HRS. DEL DÍA 17/04/2014 Y FINALIZA A LAS 24:00 HRS DEL DÍA 20/04/2014. ESTE PERMISO ES VÁLIDO SOLO CON FIRMA DIGITAL DE LA DIRECCION DE VIALIDAD II REGION.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles



**FELIX GALLARDO SERRA**  
Ingeniero Civil  
DIRECTOR REGIONAL VIALIDAD  
DIRECCIÓN DE VIALIDAD II REGIÓN

**NOTA :** El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

---

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad  
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2014