

U N I D A D D E I N G E N I E R Í A

AUTORIZA USO DE FAJA FISCAL DE LA RUTA 160 "CONCEPCION TRES PINOS LEBU", COMUNA DE ARAUCO, EN EL KM 53,580 PARA QUE SE EJECUTE EL PROYECTO DE ATRAVIESO SUBTERRANEO DE AGUA POTABLE RURAL POR LA CONSTRUCTORA VICTOR PEÑA Y LILLO MORA, MANDATADO POR LA DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS, REGION DEL BIOBIO.

=====

CONCEPCIÓN, 12 MAR 2014

VISTOS: Lo dispuesto en la Constitución Política de la República, la Ley 18.575, el D.F.L. MOP N° 850/97 y Resoluciones D.V.N. N° 4677 de 06/07/1999; N° 1696 de 01/04/2013; N° 2251 de 30/04/2013; N° 2249 de 30/04/2013, y la Resolución N° 1600 de la Contraloría General de la República.

CONSIDERANDO:

- 1.- Que, la factibilidad de uso de la faja fiscal en atravesio subterráneo de Agua Potable en la Ruta 160 se otorgó en el Ord. N° 1368 de fecha 31 de enero de 2014 del Sr. Jefe de la División de Ingeniería y la conformidad técnica y aprobación del proyecto se encuentra dada en el Ord. D.R.V. N° 484 de fecha 25 de febrero de 2014.
- 2.- Que, la empresa Victor Peña y Lillo Mora en su carta de fecha 05 de marzo de 2014, entregó los antecedentes solicitados, correspondiente a la Boleta de Garantía N° 181013 del Banco Bice, por un monto de 142,2 UF, por la correcta ejecución de las obras y la Boleta de Garantía N° 181012 del Banco Bice, por un monto de 35,6 UF, por la correcta aplicación de la señalización en las obras, así como el esquema de señalización y la carta gantt de trabajo.

RESUELVO

(Exento)

D.V.R. VIII N° 0533 /

- 1º.- **AUTORIZASE** a la empresa Constructora **VICTOR PEÑA Y LILLO MORA**, a hacer uso de la faja fiscal de las Ruta 160 "Concepción - Tres Pinos - Lebu", Comuna de Arauco, en el km 53,580, quien por mandato de la Dirección de Obras Hidráulicas de la Región del Biobío ejecutará las obras de atravesio subterráneo de agua potable rural, conforme al proyecto aprobado por la Dirección de Vialidad.
- 2.- **DEJASE ESTABLECIDO** lo siguiente:
 - 2.1.- Las obras que signifiquen los trabajos a realizar, no deberán producir ninguna alteración al tránsito usuario del camino indicado en el punto 1º del considerando, tanto vehicular como peatonal y se prohíbe ocupar con material proveniente de las excavaciones las calzadas y/o bermas de dicha vía. Además se deja indicado que el incumplimiento de lo señalado, se traducirá en la paralización inmediata de las obras hasta que sea subsanado a entera conformidad de la Dirección de Vialidad en el plazo que se establezca, procediéndose a la aplicación de las multas que se determinen en el caso de no cumplir con dicho plazo.

- 2.2.- Será exclusiva responsabilidad de la empresa **Victor Peña y Lillo Mora**, el coordinar las medidas que fueren necesarias correspondientes con los demás servicios públicos o privados, como ser; Instalaciones eléctricas, instalaciones de aguas servidas, instalaciones de fibra óptica, etc. a fin de que los trabajos que se ejecuten no interfieran o alteren el normal servicio que dichos servicios u organismos prestan a la comunidad, el que no deberá ser afectado de manera alguna.
- 2.3.- Será de exclusiva responsabilidad de la empresa **Victor Peña y Lillo Mora**, tomar las medidas necesarias para evitar daños a terceros, ya sean personas naturales o jurídicas que pudieran producirse directa o indirectamente como consecuencia de los trabajos a realizar.
- 2.4.- Los accesos a instalaciones particulares que sean interferidos por los trabajos no podrán verse afectados de manera alguna en su uso, tanto particular como peatonal por los usuarios, debiendo por lo tanto garantizarse el libre tránsito por dichos accesos en forma permanente.
- 2.5.- En los trabajos realizados, así como en la instalación de Faena de la empresa que ejecuta la obra y algún eventual sitio o lugar de estacionamiento temporal que se pudiere o debiere implementar, se debe tomar las medidas correspondientes a fin de evitar el escurrimiento de material en las calzadas, las que se deberán mantener permanentemente limpias, no debiendo producir riesgos a los usuarios.
- 3º.- La presente autorización no compromete a la Dirección de Vialidad a tener que proveer y/o expropiar terrenos adicionales a la faja vial, para dar cabida a las instalaciones en materia, si por efectos de futuras obras de mejoramiento o conservación vial no queda espacio disponible en las fajas fiscales para su traslado.
- 4º.- **La Dirección de Obras Hidráulicas** o quien tenga la tuición legal de las obras de APR deberá mantener las instalaciones en buen estado de conservación realizando las mantenciones periódicas que correspondan.
- 5º.- En el caso de que la Dirección de Vialidad requiera realizar ampliaciones, mejoramiento o conservación del camino o cualquier motivo que haga necesario cambiar de ubicación estas instalaciones del lugar en el que fueron autorizadas, este traslado será efectuado por cuenta exclusiva de la **Dirección Regional de Obras Hidráulicas** o por quien haya adquirido sus derechos, no contemplándose indemnización de ningún tipo con cargo a la Dirección de Vialidad.
- 6º.- **ESTIPULASE** que el plazo de ejecución de los trabajos será de 21 días corridos conforme se indicara en el programa de trabajo entregado por la empresa. Este plazo comenzará a regir posterior entrega de terreno por parte del Inspector Fiscal Designado.
- 7º.- **DESIGNASE** Inspector Fiscal, al Sr. Oscar Montero Arevalo, profesionales de la Dirección Regional de Vialidad, para que efectúe la supervisión de las obras. Previo al inicio de éstas, se deberá tomar contacto con este profesional al teléfono 041-2852073 o en su defecto al e-mail: oscar.montero@mop.gov.cl.

MAM/DVO/XAW/GVF

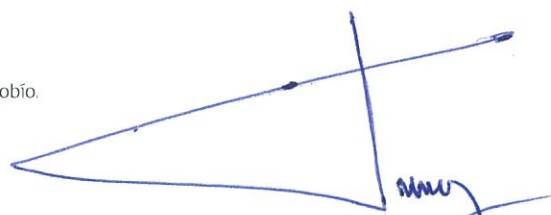
DISTRIBUCIÓN:

Cc.

- Sr. Director Regional de Obras Hidráulicas, Región del Biobío.
- Sr. Jefe Provincial Vialidad Arauco.
- Sr. Oscar Montero A, Insp. Fiscal.
- Unidad de Ingeniería Vialidad Regional.
- Of. Partes N.R.O.P. (7435191-7358615)
- 013/10.03.2014

Proceso N° 7594968

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE



MIGUEL ANGEL AGUAYO MORAGA
Arquitecto
Director Regional de Vialidad
Región del Biobío