

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
1653	1448	14/05/2014

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF.322014514-8343-2011-090115514-14676

VISTOS

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **8343/2011**

CONSIDERANDO

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Tranportes Especiales

14/05/2014**TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **1635** de fecha **21/03/2014 16:58:24** se autorizo a INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A el traslado de TOP SECTION (COMPONENTE DE PARQUE EOLICO) desde MEJILLONES, destino ANTOFAGASTA. Que, a solicitud de INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A de fecha **14/05/2014** se modifica : - PATENTES- PESOS

RESUELVO (Exento)**MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **1635** / Región de Antofagasta, de fecha **21/03/2014 16:58:24** e Informe Técnico Nº **1448** en cuanto a lo siguiente :

1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas Carga ▶ **70** Tara ▶ **63** PBT ▶ **133**

2- PATENTES

Vehiculo ▶ **YU-4627** SemiRemolque ▶ **JB-3816** Remolque ▶

3- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

Dist. entre Conjuntos		3.5	6.0	5.0				
Tipo de Eje:	(S)	(D) (D) (D)	(C)5	(C)5				
Pesos X Eje	7	25	51	50				
Nº de Ruedas	2	12	40	40				
Dist. entre Ejes	0	1.3	1.3	1.3				

4- VALORES

U.T.M Anterior. : **17,83**
U.T.M Total. : **17,86**
U.T.M a Pagar : **0,03**
Diferencia a Pagar \$: **1.254**

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE LLEVAR ESCOLTA POLICIAL Y ESCOLTA DE LA EMPRESA TODO EL TRAYECTO. RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR SOBRECARGO, ALTO Y LARGO, SEGUIR LAS INDICACIONES DEL ESTUDIO DE RUTAS. VÁLIDO CON FIRMA DIGITAL VIALIDAD II REGIÓN. PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80 MTS, ENTREGAR ESTUDIO DE RUTA A CARABINEROS AL MOMENTO DEL TRASLADO, DEBE UTILIZAR BY-PASS DE SOBREDIMENSIÓN Y SOBREPESO EN TODOS LAS OBRAS, ESTRUCTURAS Y SECTORES QUE SE REQUIERAN, ANTES DE REALIZAR EL TRASLADO SE DEBE COORD. ESTOS PASOS CON AUTOPISTA.

Distribución

-Interesado
-Oficina de Partes
-Departamento de Pesaje

-Plazas de Pesaje fijas y móviles



NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2014