



**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>1749</b>	<b>2605</b>	<b>19/05/2014</b>

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF. 262014519-5887-2004-090120257-14739

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **5887/2004**

**VISTOS**

**CONSIDERANDO**

Que, por Resolución D.R.V Nº **1716** de fecha 15/05/2014 18:06:10 se autorizo a SOTRASER S.A el traslado de CHASIS CAMION KOMATSU 960E desde MEJILLONES, destino ANTOFAGASTA. Que, a solicitud de SOTRASER S.A de fecha 19/05/2014 se modifica : - PESOS

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de Tránsito Especiales

**19/05/2014**

**TRAMITADA**

**RESUELVO (Exento)**

**MODIFIQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **1716** / Región de Antofagasta, de fecha **15/05/2014 18:06:10** e Informe Técnico Nº **2605** en cuanto a lo siguiente :

**1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT**

Peso en Toneladas      Carga ▶       Tara ▶       PBT ▶

**2- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE**

Dist. entre Conjuntos		<input type="text" value="3.5"/>	<input type="text" value="7.5"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo de Eje:	(S)	(D) (D)	(C)4						
Pesos X Eje	<input type="text" value="9.0"/>	<input type="text" value="24.0"/>	<input type="text" value="52.0"/>						
Nº de Ruedas	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="8"/>	<input type="text" value="32"/>						
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1.4"/>	<input type="text" value="1.4"/>						

**3- VALORES**

U.T.M Anterior.	: <b>3,62</b>
U.T.M Total.	: <b>3,98</b>
U.T.M a Pagar	: <b>0,36</b>
Diferencia a Pagar \$	: <b>15.048</b>

**RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

DEBE UTILIZAR BY-PASS EN TODOS LAS OBRAS, ESTRUCTURAS Y SECTORES QUE SE REQUIERAN, ANTES DE REALIZAR EL TRASLADO SE DEBE COORDINAR ESTOS PASOS CON AUTOPISTA. RESGUARDAR SEÑALIZACION, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR SOBRECARGO, ALTO Y LARGO DURANTE TODO EL TRAYECTO. ESTE PERMISO ES VÁLIDO SOLO CON FIRMA DIGITAL DE LA DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD II REGIÓN. PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80 MTS.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

  
**HUGO VILLEGAS MARIN**  
 Ingeniero Ejecución Geomensor  
 Director Regional Vialidad (S)  
 II REGIÓN ANTOFAGASTA

**NOTA** : El Mencionado Informe Técnico, siempre

deberá acompañar a la presente Resolución



---

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad  
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2014