



# RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>1758</b>	<b>2394</b>	<b>19/05/2014</b>

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF 362014519-5887-2004-090119340-14723

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **5887/2004**

**VISTOS**

**CONSIDERANDO**

Que, por Resolución D.R.V Nº **1666** de fecha **07/05/2014 12:15:04** se autorizo a INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A el traslado de CARGADOR LETOURNEAU L1850 desde ANTOFAGASTA, destino SIERRA GORDA. Que, a solicitud de INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A de fecha 19/05/2014 se modifica : - PESOS

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de Transportes Especiales

**19/05/2014**

**TRAMITADA**

## RESUELVO (Exento)

**MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **1666** / Región de Antofagasta, de fecha **07/05/2014 12:15:04** e Informe Técnico Nº **2394** en cuanto a lo siguiente :

**1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT**

Peso en Toneladas      Carga ▶       Tara ▶       PBT ▶

**2- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE**

Dist. entre Conjuntos		<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="6"/>	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="6"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo de Eje:	(S)	(D) (D) (D)	(S)	(D) (D) (D)	(C)16			
Pesos X Eje	<input type="text" value="9"/>	<input type="text" value="33"/>	<input type="text" value="9"/>	<input type="text" value="33"/>	<input type="text" value="188"/>			
Nº de Ruedas	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text" value="128"/>			
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1.38"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1.38"/>	<input type="text" value="1.38"/>			

**RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

DEBE LLEVAR ESCOLTA POLICIAL Y ESCOLTA DE LA EMPRESA TODO EL TRAYECTO. RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR SOBREENCHO, ALTO Y LARGO, SEGUIR LAS INDICACIONES DEL ESTUDIO DE RUTAS. VÁLIDO CON FIRMA DIGITAL VIALIDAD II REGIÓN. PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80 MTS, ENTREGAR ESTUDIO DE RUTA A CARABINEROS AL MOMENTO DEL TRASLADO, DEBE UTILIZAR BY-PASS DE SOBREDIMENSIÓN Y SOBREPESO EN TODOS LAS OBRAS, ESTRUCTURAS Y SECTORES QUE SE REQUIERAN, ANTES DE REALIZAR EL TRASLADO SE DEBE COORD. ESTOS PASOS CON AUTOPISTA.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

**HUGO VILLEGAS MARIN**  
Ingeniero Ejecución Geomensor  
Director Regional Vialidad (S)  
II REGIÓN ANTOFAGASTA

**NOTA :** El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

