



RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
1829	1450	23/05/2014

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF: 322014523-5887-2004-090115515-14794

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **5887/2004**

VISTOS

CONSIDERANDO

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Transportes Especiales

23/05/2014

TRAMITADA

Que, por Resolución D.R.V Nº **1789** de fecha **21/03/2014 16:59:58** se autorizo a INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A el traslado de TOP SECTION (COMPONENTE DE PARQUE EOLICO) desde MEJILLONES, destino ANTOFAGASTA. Que, a solicitud de INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A de fecha **23/05/2014** se modifica : **FECHA VIGENCIA - PATENTES- PESOS**

RESUELVO (Exento)

MODIFÍQUESE

La Resolución D.R.V Nº **1789** / Región de Antofagasta, de fecha **21/03/2014 16:59:58** e Informe Técnico Nº **1450** en cuanto a lo siguiente :

1- FECHA VIGENCIA :

Fecha desde **26/05/2014** Fecha hasta **06/06/2014**

2- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas Carga ▶ **70** Tara ▶ **63** PBT ▶ **133**

3- PATENTES

Vehiculo ▶ **YU-4627** SemiRemolque ▶ **JB-3816** Remolque ▶

4- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

Dist. entre Conjuntos		3.5	6.0	18.0				
Tipo de Eje:	(S)	(D) (D) (D)	(C)5	(C)5				
Pesos X Eje	7	25	51.0	50.0				
Nº de Ruedas	2	12	40	40				
Dist. entre Ejes	0	1.3	1.3					

5- VALORES

U.T.M Anterior.	: 17,83
U.T.M Total.	: 17,86
U.T.M a Pagar	: 0,03
Diferencia a Pagar \$: 1.254

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE LLEVAR ESCOLTA POLICIAL Y ESCOLTA DE LA EMPRESA TODO EL TRAYECTO. RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR SOBRECARGO, ALTO Y LARGO, SEGUIR LAS INDICACIONES DEL ESTUDIO DE RUTAS. VÁLIDO CON FIRMA DIGITAL VIALIDAD II
REGIÓN. PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80 MTS, ENTREGAR ESTUDIO DE RUTA A CARABINEROS AL MOMENTO DEL TRASLADO, DEBE UTILIZAR BY-PASS DE SOBREDIMENSIÓN Y SOBREPESO EN TODOS LAS OBRAS, ESTRUCTURAS Y SECTORES QUE SE REQUIERAN, ANTES DE REALIZAR EL TRASLADO SE DEBE COORD. ESTOS PASOS CON AUTOPISTA.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles



NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2014