



RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
1895	2519	29/05/2014

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF 322014529-8343-2011-090120096-14856

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **8343/2011**

VISTOS

CONSIDERANDO

Que, por Resolución D.R.V Nº **1863** de fecha 12/05/2014 18:16:24 se autorizo a SOTRASER S.A el traslado de CAMION CAT 789D CON NEUMATICOS desde ANTOFAGASTA, destino CALAMA. Que, a solicitud de SOTRASER S.A de fecha 29/05/2014 se modifica : - DIMENSIONES - PESOS

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Tranportes Especiales

29/05/2014

TRAMITADA

RESUELVO (Exento)

MODIFIQUESE

La Resolución D.R.V Nº **1863** / Región de Antofagasta, de fecha **12/05/2014 18:16:24** e Informe Técnico Nº **2519** en cuanto a lo siguiente :

1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas Carga ▶ **88.9** Tara ▶ **66** PBT ▶ **154.9**

2- DIMENSIONES TOTALES

Ancho	Plataforma ▶ 3.2	Carga ▶ 6.9	Total ▶ 6.9
Alto	Plataforma ▶ 0.9	Carga ▶ 4.45	Total ▶ 5.35
Largo	Plataforma ▶ 20.0	Carga ▶ 11.4	Total ▶ 31.0

3- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

Dist. entre Conjuntos		3.5	6.0						
Tipo de Eje:	(S)	(D) (D) (D)	(C)12						
Pesos X Eje	7	23	124.9						
Nº de Ruedas	2	12	96						
Dist. entre Ejes	0	1.4	1.4						

4- VALORES

U.T.M Anterior. : **21,81**
 U.T.M Total. : **25,21**
 U.T.M a Pagar : **3,4**
 Diferencia a Pagar \$: **142.123**

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE LLEVAR ESCOLTA POLICIAL Y ESCOLTA DE LA EMPRESA TODO EL TRAYECTO.
 RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR SOBREENCHO, ALTO Y LARGO, SEGUIR LAS INDICACIONES DEL ESTUDIO DE RUTAS. VÁLIDO CON FIRMA DIGITAL VIALIDAD II
 REGIÓN. PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80 MTS, ENTREGAR ESTUDIO DE RUTA A CARABINEROS AL MOMENTO DEL TRASLADO, DEBE UTILIZAR BY-PASS DE SOBREDIMENSIÓN Y SOBREPESO EN TODOS LAS OBRAS, ESTRUCTURAS Y SECTORES QUE SE REQUIERAN, ANTES DE REALIZAR EL TRASLADO SE DEBE COORD. ESTOS PASOS CON AUTOPISTA

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles



FELIX GALLARDO SERRA
Ingeniero Civil
DIRECCIÓN REGIONAL VIALIDAD
DIRECCIÓN DE VIALIDAD II REGIÓN

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2014