

# RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>340</b>	<b>410</b>	<b>12/05/2014</b>

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF.1612014512-6190-2011-0120120348-14660

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **6190/2011**

**VISTOS**

**CONSIDERANDO**

Que, por Resolución D.R.V Nº **337** de fecha 09/05/2014 15:41:55 se autorizo a Sociedad de Inversiones Tapia Y Cia. Ltda. el traslado de BULLDOZER CATTERPILLAR D8, CON PALA DESMONTADA desde COPIAPO, destino TAL TAL. Que, a solicitud de Sociedad de Inversiones Tapia Y Cia. Ltda. de fecha 12/05/2014 se modifica : - PESOS

**DEPARTAMENTO DE PESAJE**  
 Subdepto de Transportes Especiales  
**12/05/2014**  
**TRAMITADA**

**RESUELVO (Exento)**

**MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **337** / Región de Atacama, de fecha 09/05/2014 15:41:55 e Informe Técnico Nº **410** en cuanto a lo siguiente :

**1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT**

Peso en Toneladas      Carga ▶       Tara ▶       PBT ▶

**2- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE**

Dist. entre Conjuntos		<input type="text" value="3.5"/>	<input type="text" value="9.0"/>	<input type="text"/>				
Tipo de Eje	(S)	(D) (D)	(D) (D) (D)	<input type="text"/>				
Pesos X Eje	<input type="text" value="7"/>	<input type="text" value="24"/>	<input type="text" value="30"/>	<input type="text"/>				
Nº de Ruedas	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="8"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text"/>				
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1.3"/>	<input type="text" value="1.3"/>	<input type="text"/>				

**3- VALORES**

U.T.M Anterior.                    : **4,11**  
 U.T.M Total.                         : **5,29**  
 U.T.M a Pagar                       : **1,18**  
 Diferencia a Pagar \$               : **49.325**

**RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

RESGUARDAR SEÑALIZACION Y OBRAS DE ARTE, VADEAR PASOS A DESNIVEL, BY-PASS DURANTE TODO EL TRAYECTO, TODA RESTRICCIÓN POR SOBRECARGO SEGUN REGIONES. ESTA CARGA NO HA SIDO INSPECCIONADA POR LO QUE SERA RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTISTA, INFORMAR PESO Y SOBREDIMENSION EN PLAZAS DE PESAJE. AUTORIZACION EXCLUSIVA PARA EL TRANSPORTE DE EQUIPO INDICADO.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles



**NOTA :** El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución