

REF. : Autorización Provisoria al Proyecto "Reposición Planta de Tratamiento de Aguas Servidas Localidad de Pellines". Paralelismo y Atravieso Ruta 5 Sur km 989,401 – Km 989,461; km 989,527 – km 989,563; Paralelismo Calle Servicio Nº 39 Km 0,025 – Km 0,302; km 0,252 – km 0,302 y Paralelismo Camino Rol V-280 Km 0,000 – Km 0,375; comuna de Llanquihue, X Región.

PUERTO MONTT,

23 MAYO 2014

VISTOS:

Lo establecido en el Decreto con Fuerza de Ley Nº 850 de 1997 del Ministerio de Obras Públicas, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley 15840 de 1964 y del Decreto con Fuerza de Ley Nº 206, de 1960;

El Instructivo sobre Paralelismo en caminos públicos y las Normas de Atraviesos en caminos públicos, versión actualizada a Noviembre de 2013

Lo dispuesto en los Art. Nº 36 y Nº 41 del D.F.L. Nº 850 del 12.09.97

El Manual de Carreteras, versión 2013, todos sus volúmenes según corresponda;

Of. Ord. Nº 113/93/20 de fecha 07.01.2014, del Sr. Alcalde de la I. Municipalidad de Llanquihue, que solicita autorización de atraveso y paralelismo soterrado en la Ruta 5, sector Pellines

Carta GE 1000 Nota 03 de fecha 18.01.2014 de la Sociedad Concesionaria de Los Lagos.

Of. Ord. Nº 14/2014 de fecha 20.02.2014 del Sr. Inspector Fiscal de Explotación Ruta 5 Tramo Rio bueno – Puerto Montt.

Of. Ord. Nº 806 de fecha 09.04.2014 del Sr. Director Regional de Vialidad Los Lagos.

Of. Ord. Nº 4930 de fecha 06.05.2014, del Sr. Jefe de División de Ingeniería de la Dirección de Vialidad Nivel Central que remite carpetas de proyecto a la Dirección Regional de Vialidad Los Lagos y entrega conformidad Técnica. (P. 7745925).

Las atribuciones que me confieren la Resolución D.V. Nº 1606 del 14.04.2014 ó D.V. Nº 5491 del 15.07.2004

La Resolución 1.600 del 30/10/09 de la Contraloría General de la República y sus modificaciones, que establece normas sobre la exención del trámite de toma de razón.

CONSIDERANDO:

Que la **I. Municipalidad de Llanquihue**, debe dar cumplimiento al Proyecto denominado "Reposición Planta de Tratamiento de Aguas Servidas Localidad de Pellines", comuna y Provincia de Llanquihue

Que es necesario el uso de la faja fiscal de la Ruta 5, tramo concesión Rio Bueno – Puerto Montt con Paralelismo y Atravieso km 989,401 – Km 989,461; Km 989,527 – Km 989,563; Paralelismo Calle Servicio Nº 39 Km 0,025 – Km 0,302 y Paralelismo Camino Rol V-280 Km 0,000 – Km 0,375, comuna de Llanquihue.

Que el Paralelismo y Atravieso en cuestión cumple con los requisitos para ser autorizado según lo indicado por el Jefe de la División de Ingeniería DV en ORD. Nº 4930 de fecha 06.05.2014 y cumple con las Normas de Atraviesos en caminos públicos, versión actualizada a Noviembre de 2013

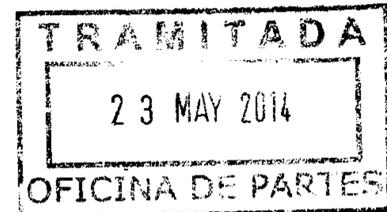
Que para el otorgamiento de la presente autorización provisoria de Paralelismo y atraveso, se ha tenido en especial consideración que la **I. Municipalidad de Llanquihue** ha presentado Carta compromiso Notarial en la que se compromete a modificar o retirar las instalaciones a su entero y exclusivo costo, si la Dirección de Vialidad lo solicitase

Que el funcionamiento del paralelismo y atravesos provisorios autorizados se regirá por las normas establecidas en el Instructivo sobre Paralelismos en Caminos Públicos, Normas para Atravesos en caminos públicos y en el Manual de Carreteras Versión 2013 en todos sus volúmenes según corresponda

Que en conformidad con el ordenamiento jurídico relacionado con la materia, las autorizaciones y/o regulaciones de obras que afecten la faja fiscal, en este caso paralelismo y atravesos, se otorgan en forma provisoria y no definitiva, aunque estas permanezcan en el tiempo

Que en la ejecución de las obras se tendrá en cuenta las Notas y consideraciones establecidas en el presente Resuelvo

RESUELVO (EXENTO)



X.DRV. Nº 1028 /

1. - **APRUEBESE PROVISORIAMENTE PROYECTO**, presentado por la **I. MUNICIPALIDAD DE LLANQUIHUE**, cuyo inicio de las obras del Proyecto de Paralelismo y Atraveso de Aguas Servidas, podrá tener lugar una vez cumplido los puntos a describir en este resuelvo.

Las instalaciones se emplazarán por la faja fiscal en los caminos según se detallan en el cuadro siguiente:

CUADRO Nº 1: PARALELISMOS AGUAS SERVIDAS

CAMINO	Km INI.	Km TER.	LADO	L (m)	TUBERÍAS
Ruta 5	989,401	989,461	D	60	COLECTOR ALCANTARILLADO AGUAS SERVIDAS PVC T-1 D= 200 mm
	989,527	989,563	D	36	
Cruce Longitudinal Pellines - Rio Colegual, Rol V-280	0,000	0,375	I	375	
Calle Servicio Nº 39	0,025	0,302	I	277	
	0,252	0,302	I	50	
TOTAL				798 m	

CUADRO Nº 2: ATRAVESOS RED DE AGUAS SERVIDAS

CAMINO	Km	H (m)	L (m)	TUBERÍAS
Calle Servicio Nº 39	0,302	-1,82	17,00	ALCANTARILLADO PVC T-1 D= 200 mm + ENC. ACERO D=16"
TOTAL			17,00 m	

NOTAS Y CONSIDERACIONES:

- Se deberá verificar el emplazamiento de las cámaras que no interfieran el libre escurrimiento de las aguas por los fosos de drenaje, procurando ubicarlas a unos 5 ó 10 cm del cerco.
- Se deberá considerar y verificar la existencia de otras instalaciones de servicios en el área. Cualquier daño que se produzca a terceros producto de la ejecución de los trabajos, será de cargo exclusivo de la I. Municipalidad de Llanquihue.
- Todo elemento vial (calzada, elementos de paisajismo, etc.), que fuese afectado por los trabajos, se deberá restituir como mínimo en las condiciones existentes en que se encuentra antes de efectuar los trabajos, los que deberán estar a entera satisfacción de la Inspección Fiscal.

- 2.- La **I. MUNICIPALIDAD DE LLANQUIHUE**, deberá disponer a su exclusivo costo de un profesional de su dependencia directa, del área de la construcción y que actuará como Inspector Técnico de las obras, el que se constituirá además como apoyo técnico permanente para la Inspección Fiscal que nombre la Dirección de Vialidad durante el tiempo que duren las respectivas obras.
- 3.- Se deja establecido que, previo a la etapa constructiva el Inspector Técnico que nombre la **I. MUNICIPALIDAD DE LLANQUIHUE**, deberá necesariamente acordar, la entrega del terreno por parte de la Inspección Fiscal de Vialidad, que además se llevará la comunicación en forma permanente a través del Libro de Obras, se realizarán todas las visitas a terreno necesarias antes, durante y después de las faenas, de tal manera que permita fiscalizar eficientemente cada uno de los procesos constructivos, estar presente en la toma de decisiones y en particular en lo relativo al cambio de trazado y ejecución de cualquier obra de relevancia, fiscalizar el control de calidad de los materiales, solicitar las tomas de muestras de terreno, ensayos, etc., de tal forma que los eventuales cambios queden reflejados en el Plano de Construcción (As Built) que deberá ser entregado a la Dirección Regional de Vialidad en el etapa final y de recepción de las obras del Proyecto.
4. - La Supervisión de los trabajos en la faja fiscal, solo en lo que a la Dirección de Vialidad se refiere, estará a cargo del Inspector Fiscal, que en este caso será el Jefe Provincial de Vialidad Llanquihue, o a quien este designe, con las atribuciones correspondientes de paralizar los trabajos si no se diera estricto cumplimiento a lo señalado en éste documento y a la Normativa vigente.

No se podrán autorizar modificaciones al proyecto aprobado, sin la aprobación previa del Sub Departamento de Administración y Regulación Faja Vial, de la Dirección Regional de Vialidad, para lo cual, deben presentar todos los antecedentes con V°B del Inspector Fiscal asignado.

Para tales efectos el Inspector Técnico de Obras de la **I. MUNICIPALIDAD DE LLANQUIHUE**, deberá coordinarse en forma permanente con el Inspector Fiscal designado por la Dirección Provincial de Vialidad Llanquihue.

Para dar cumplimiento a lo antes señalado la **I. MUNICIPALIDAD DE LLANQUIHUE**, deberá comunicar al Jefe Provincial de Vialidad Llanquihue, la fecha de inicio de las obras, nombre de su Inspector responsable de la obra y además comunicarse con la Soc. Concesionaria, para coordinar el inicio de las obras y establecer las condiciones de seguridad para trabajos en la Ruta.

5. - La **I. MUNICIPALIDAD DE LLANQUIHUE**, como Servicio responsable de las obras deberá presentar cuatro boletas de garantía, "**a la Vista**" con una vigencia de 12 meses mínimo respectivamente, las que se extenderán a nombre del "**DIRECTOR DE VIALIDAD**" RUT N° **61.202.000-0**, y que deberán ser ingresadas a ésta Dirección Regional de Vialidad, Región de Los Lagos. La glosa y monto de cada una de las boletas se indican a continuación:
 - 5.1 Correcta ejecución de las obras en el proyecto de "Reposición Planta de Tratamiento de Aguas Servidas Localidad de Pellines, con Paralelismo y Atravieso en Ruta 5 km 989,401 – Km 989,563; Calle Servicio N° 39 Km 0,000 – Km 0,302 y Camino Rol V-280 Km 0,000 – Km 0,375, comuna y provincia de Llanquihue, Proyecto aprobado a la I. Municipalidad de Llanquihue mediante Resuelvo X. DRV N° XXXX (N° del presente Resuelvo) del XX.XX.2014, por U.F. 130
 - 5.2 Correcta aplicación de la señalización en el proyecto de "Reposición Planta de Tratamiento de Aguas Servidas Localidad de Pellines, con Paralelismo y Atravieso en Ruta 5 km 989,401 – Km 989,563; Calle Servicio N° 39 Km 0,000 – Km 0,302 y Camino Rol V-280 Km 0,000 – Km 0,375, comuna y provincia de Llanquihue, Proyecto aprobado a la I. Municipalidad de Llanquihue mediante Resuelvo X. DRV N° XXXX (N° del presente Resuelvo) del XX.XX.2014, por U.F. 40
 - 5.3 Fiel cumplimiento de las órdenes del Inspector Fiscal durante la ejecución del proyecto de "Reposición Planta de Tratamiento de Aguas Servidas Localidad de Pellines, con Paralelismo y Atravieso en Ruta 5 km 989,401 – Km 989,563; Calle Servicio N° 39 Km 0,000 – Km 0,302 y Camino Rol V-280 Km 0,000 – Km 0,375, comuna y provincia de Llanquihue, Proyecto aprobado a la I. Municipalidad de Llanquihue mediante Resuelvo X. DRV N° XXXX (N° del presente Resuelvo) del XX.XX.2014, por U.F. 40
 - 5.4 Por daños a terceros durante la ejecución del proyecto de "Reposición Planta de Tratamiento de Aguas Servidas Localidad de Pellines, con Paralelismo y Atravieso en Ruta 5 km 989,401 – Km 989,563; Calle Servicio N° 39 Km 0,000 – Km 0,302 y Camino Rol V-280 Km 0,000 – Km 0,375, comuna y provincia de Llanquihue, Proyecto aprobado a la I. Municipalidad de Llanquihue mediante Resuelvo X. DRV N° XXXX (N° del presente Resuelvo) del XX.XX.2014, por U.F. 130

Desde el punto de vista administrativo, y en el evento de verificar que la vigencia de alguna Boleta de Garantía pudiera caducar con respecto a la fecha de término real de la obra, la **I. MUNICIPALIDAD DE LLANQUIHUE**, deberá al menos con 30 días de anticipación, reingresar en la Dirección Regional de Vialidad las Boletas de Garantía actualizadas correspondientes, e informar por escrito de ésta situación al Inspector Fiscal designado, enviando copia del ingreso.

Las Boletas de Garantía por "Correcta aplicación de la señalización, fiel cumplimiento de las órdenes del Inspector Fiscal y daños a terceros", serán devueltas una vez concluidas las obras y recepcionadas por la Inspección Fiscal de Vialidad. Por otra parte, la Boleta de Garantía por "Correcta Ejecución de los Trabajos", será devuelta 90 días después de la fecha de la recepción final. Será responsabilidad del interesado solicitar por escrito la devolución de estas a la Dirección Regional de Vialidad.

6.- La **I. MUNICIPALIDAD DE LLANQUIHUE**, deberá firmar un Convenio Ad-Referéndum, cuyo modelo se adjunta, firmado por su representante legal y por el Director Regional de Vialidad, en el que se indiquen las condiciones que regirán la utilización de la faja fiscal, del cual una copia quedará en poder de la **I. MUNICIPALIDAD DE LLANQUIHUE**, una copia para la Asesoría Jurídica de la Dirección Regional de Vialidad, una copia para el Sub-departamento de Administración de la Faja Fiscal y una copia que será remitida a la Dirección Provincial de Vialidad Llanquihue.

7.- El inicio de las obras de acuerdo a la presente Resolución, se podrán ejecutar una vez que las Boletas de Garantía hayan ingresado a la Dirección de Vialidad, Región de los Lagos, acompañada de la protocolización de la presente resolución y convenio Ad referéndum. Además, haber coordinado y efectuado las visitas a terreno ya señaladas en este documento, y presentar un Programa de trabajo detallado y ordenado de todas las actividades que se ejecuten.

7.1. - Ante dicha presentación y verificación de lo presentado, **se emitirá un certificado por parte del Sub Departamento de Faja Vial, que autoriza al Inspector Fiscal de Vialidad, la entrega de terreno y el inicio de las obras.**

7.2. - Previo al inicio de la ejecución de las faenas, la empresa **CONTRATISTA**, deberá dar aviso a Carabineros de Chile, de acuerdo a lo señalado en el Art. N° 102 inciso primero y tercero y Art. N° 165 N° 7 de la Ley N° 18.290, Ley de Tránsito, de la que deberá entregar copia a la Inspección Fiscal de Vialidad asignada. Por lo anterior la **I. MUNICIPALIDAD DE LLANQUIHUE**, deberá velar por su cumplimiento.

8. - La **I. MUNICIPALIDAD DE LLANQUIHUE**, deberá procurar que el inicio de las obras se realice en un periodo no superior a 180 días a contara de la fecha del presente documento, de lo contrario la Dirección Regional de Vialidad se reserva el derecho de dejar sin efecto la autorización.

El plazo de duración de las obras en la faja fiscal, podrá ser prorrogado previa justificación de las causales de atraso por la **I. MUNICIPALIDAD DE LLANQUIHUE**, la que deberá contar con el V° B° del Director Regional de Vialidad, Región de Los Lagos.

9.- La señalización de las faenas deberá cumplir con las disposiciones vigentes, ajustándose a las Normas del Decreto N° 78 de 2012 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones sobre señalización de faenas, sus modificaciones posteriores y demás normas vigentes.

Previo al inicio de las obras, la **I. MUNICIPALIDAD DE LLANQUIHUE**, deberá presentar al Inspector Fiscal designado por el Jefe Provincial de Vialidad Llanquihue e Inspector Fiscal de la Concesión de la Ruta un programa de señalización provisoria, para ello será prioritario efectuar una reunión de coordinación entre las partes ya mencionadas con el propósito de definir las instalaciones de señales en carácter de provisoria y condiciones de seguridad.

10.- Los trabajos se desarrollarán en conformidad con lo señalado en las Especificaciones Técnicas, planos aprobados y en todo aquello que no se contraponga en lo estipulado en Manual de Carreteras Volumen 5 Especificaciones Técnicas Generales versión 2013.

10.1.- El área comprometida de la faja fiscal, deberá cumplir con un perfil tipo aprobado por el Inspector Fiscal de Vialidad, quedar totalmente pareja, libre de escombros y excedentes, los cuales serán llevados a botaderos que cuenten con la aprobación de la Inspección Fiscal.

10.2.- Queda estrictamente prohibido acopiar materiales provenientes de las excavaciones dentro de la faja vial, esto con el fin de resguardar la seguridad de los transeúntes, trabajadores y usuarios del Camino.

10.3.- Todo elemento de la infraestructura vial que resulte dañado por acción de los trabajos realizados, deberá ser restituido a su condición original.

11.- La Dirección de Vialidad no tendrá responsabilidad alguna por la seguridad en la ejecución de las obras que se autorizan en la presente resolución, será de responsabilidad exclusiva la **I. MUNICIPALIDAD DE LLANQUIHUE**, la cual deberá cumplir con la normativa laboral vigente y de seguridad en las obras.

12.- La aprobación del presente proyecto es en referencia a lo que a la Dirección de Vialidad le compete, debiendo la **I. MUNICIPALIDAD DE LLANQUIHUE**, tramitar y obtener todos los permisos adicionales que sean exigibles para este tipo de obras en los organismos competentes y de acuerdo a las normas y leyes vigentes para cada caso, tal como I Municipalidades, MINVU, CONAF, SEC, Ministerio de Medio Ambiente, Carabineros y otros, con el fin de poder ejecutar las obras autorizadas en la presente resolución, eximiendo de toda responsabilidad a la Dirección de Vialidad.

- 13.- La **I. MUNICIPALIDAD DE LLANQUIHUE**, deberá construir sus obras responsabilizándose de no dañar las instalaciones de otros organismos que se encuentren en la faja fiscal, debiendo coordinar en la etapa de construcción los trabajos necesarios con éstos.
- 14.- El Inspector Técnico de la **I. MUNICIPALIDAD DE LLANQUIHUE**, no podrá ejecutar ningún trabajo de modificación al emplazamiento de las obras ya establecidas, sin previa autorización de la Dirección de Vialidad y comunicada en forma oficial por el Inspector Fiscal de la Dirección de Vialidad, y para estos efectos, el interesado deberá presentar una solicitud junto con los antecedentes pertinentes, tal como planos y especificaciones.
- 15.- Una vez terminadas las obras, en lo que a Vialidad se refiere, la **I. MUNICIPALIDAD DE LLANQUIHUE**, deberá solicitar por escrito al Inspector Fiscal de la Dirección la recepción de las obras, y en el mismo acto, la entrega de 2 copias de los Planos As Built finales, firmados por proyectista y representante de la **I. MUNICIPALIDAD DE LLANQUIHUE**, los cuales deberán ser aprobados por la Inspección Fiscal y respaldo magnético (CDs) de los mismos, entregar Certificados que deberá indicar la calidad de todos los materiales utilizados en los trabajos. Previo a la recepción, estos antecedentes deberán ser remitidos a la División de Ingeniería de la Dirección de Vialidad a fin de acreditar y verificar que las obras se hayan realizado de acuerdo al respectivo proyecto aprobado, según lo estipulado en su inciso final del ORD. N° 4930 del 06-05-2014 de la División de Ingeniería DV.

La Inspección Fiscal deberá emitir, un "Certificado de Correcta Ejecución de la Obras", el cual será respaldado por los Sigüientes informes:

15.1.- Planos Definitivos (As built), revisados y firmados por el Inspector Fiscal designado en el Numeral 4 de la presente Resolución. Esta información se entregará además en respaldo magnético (CDs). Deberán estar georreferenciados con un rango de aproximación de ± 10 cm., tanto en planta como en cota. El proyecto deberá quedar georreferenciado a SIRGAS (Sistema de Referencia Geocéntrico para las Américas), o bien, al Datum WGS-84

15.2.- Copia del libro de obra donde conste la entrega de terreno y la supervisión de los trabajos.

El Certificado de "Correcta Ejecución de la Obra", deberá ratificar que el terreno donde se emplazó la obra quede completamente limpio y despejado de todo tipo de escombros.

- 16.- La construcción de la Obra que se autoriza a ejecutar mediante la presente Resolución, no se considerará recepcionada conforme a derecho; mientras no se encuentre emitido el Oficio correspondiente por la Dirección Regional de Vialidad. El incumplimiento de ésta obligación facultará a la dirección de vialidad para ejercer las facultades legislativas establecidas en los Art. 50 y 52 del D.F.L. MOP N° 850/97.
- 17.- Por otra parte los daños que pueda sufrir con posterioridad a la Ruta 5, que interviene éste proyecto e indicado en los Cuadros N° 1 y N° 2 por causas que le sean imputables y comprobadas a la instalación autorizada, deberán ser reparados por el propietario de dicha instalación, a su cargo, a su propio costo y en un plazo no mayor de 30 días hábiles contados desde la notificación que la Dirección de Vialidad le haga para tales efectos.
- 18.- El mantenimiento de las instalaciones, corresponderá a su propietario o a quien legalmente detente los derechos de propiedad y para el adecuado resguardo de la infraestructura vial deberá ser cumplido puntual y regularmente, para lo cual, ante cualquier intervención futura en la Faja Vial, deberá solicitar los permisos pertinentes a la Dirección de Vialidad.
- 19.- La Dirección de Vialidad no será responsable por los perjuicios o daños que puedan sufrir las instalaciones, derivados de trabajos de conservación vial, reparación, pavimentación, ampliación o cualquier otro tipo de obra que tenga que realizar en la Ruta 5, Calle Servicio N° 39 y Camino rol V-280 que interviene éste proyecto. Del mismo modo, tomará las precauciones necesarias para evitar las citadas situaciones.
- 20.- En caso de que por cualquier motivo la Dirección de Vialidad considere necesario que se modifique el emplazamiento de las instalaciones autorizadas en la faja fiscal, durante el periodo de construcción, dicha modificación será comunicada a la **I. MUNICIPALIDAD DE LLANQUIHUE**, quién informará al **CONTRATISTA** adjudicataria del proyecto, los cuales deberán ajustar el proyecto para no interferir con las obras.
- 21.- No obstante lo anterior, el interesado será responsable por todos los antecedentes, cálculos, conclusiones y planos, de todas las materias que forman parte del proyecto de Paralelismo y Atravesos a emplazar en la Ruta 5 y sus calles de Servicio, por lo tanto las personas que actuaron como Representante Legal y Proyectista de este proyecto asumirán las responsabilidades, que se enteran a su amplia aceptación.
- 22.- Los daños de cualquier naturaleza ocasionados a terceros durante la construcción, operación y conservación de las obras que se autorizan serán de responsabilidad exclusiva de la **I. MUNICIPALIDAD DE LLANQUIHUE**, la cual deberá subsanar toda anomalía.
- 23.- Conforme al Art. 41 del D.F.L. 850/97, si por cualquier motivo sea necesario retirar, readecuar, trasladar o modificar, las instalaciones autorizadas en la faja fiscal, los costos inherentes al retiro,

traslado, readecuación o modificación será efectuada por cuenta exclusiva de la **I. MUNICIPALIDAD DE LLANQUIHUE**, ó quién haya adquirido sus derechos, obligación que deberá cumplir en el plazo que por oficio le fije este Servicio para despejar la faja vial, no contemplándose indemnizaciones de ningún tipo, con cargo alguno para la Dirección de Vialidad, en conformidad con la Declaración Jurada Notarial suscrita por el Sr. Christian Alonso Barrera Arenas en representación Legal de la **I. MUNICIPALIDAD DE LLANQUIHUE**, en su calidad de Alcalde Subrogante, de fecha 07 de Enero de 2014, ante el Sr. Notario Ricardo Fontecilla Gallardo, de Llanquihue, la cual es parte integrante de esta autorización.

24. - Por último cabe indicar que en caso de incumplimiento a cualquiera de los puntos establecidos en la presente Resolución de la Dirección de Vialidad se reserva el derecho de aplicar el Art. 50 y siguientes del D.F.L. N° 850 de 1997, del Ministerio de Obras Públicas, en todas sus partes a la **I. MUNICIPALIDAD DE LLANQUIHUE**, según corresponda.

ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y ARCHÍVESE



JORGE LONCOMILLA SANHUEZA
INGENIERO CIVIL
Director Regional de Vialidad
REGION DE LOS LAGOS


CRM/MSV/msv
DISTRIBUCIÓN:

- Sr. Juan Fernando Vasquez V. – Alcalde I. Municipalidad de Llanquihue Erardo Werner 450, fono 065-244500
 - Sr. Jefe Provincial de Vialidad Llanquihue
 - Sr. Carlos Osorio Silva – Inspector Fiscal Ruta 5 Casilla 808, fono 422214
 - Sub Departamento de Regulación y Administración Faja Vial.
 - Archivo X.DRV.
- Llanquihue
 - Puerto Montt
 - Puerto Varas
 - Presente.

D.V. Proceso N° 7791365