



UNIDAD DE INGENIERÍA

AUTORIZA USO DE FAJA FISCAL DE LA RUTA 5 SUR, ENTRE EL KM 441,409 Y EL KM 442,323, TRAMO CHILLÁN COLLIPULLI, SECTOR SAN MIGUEL DE DIGUILLIN, COMUNA DE PEMUCO, A LA EMPRESA FRONTEL S.A.

=====

CONCEPCIÓN, **28 MAYO 2014**

**VISTOS:** Lo dispuesto en la Constitución Política de la República, la Ley 18.575, el D.F.L. MOP N° 850/97 y Resoluciones D.V.N. N° 4677 de 06/07/1999; N° 1712 de 16/04/2014; N° 2251 de 30/04/2013; N° 2249 de 30/04/2013, y la Resolución N° 1600 de la Contraloría General de la República.

**CONSIDERANDO:**

- 1.- Que, la conformidad técnica del proyecto y la factibilidad de uso de la faja fiscal en paralelismo aéreo de media tensión entre el km 441,409 y el km 442,343 de la Ruta 5 Sur, Tramo Chillán Collipulli, sector San Miguel de Diguillín, en la Comuna de Pemuco, se otorgó en el Ord. N° 9463 de fecha 22 de agosto de 2014 del Jefe de la División de Ingeniería.
- 2.- Que, la empresa Frontel S.A., en su carta N° 876683 de fecha 16 de abril de 2014 entregó los antecedentes solicitados en el Ord. D.R.V. N° 2270, correspondiente a la Boleta de Garantía N° 100298 del Banco BBVA, por un monto de 46,70 UF, por la correcta ejecución de las obras y la Boleta de Garantía N° 100299 del Banco BBVA, por un monto de 23,35 UF, por la correcta aplicación de la señalización en las obras, así como el esquema de señalización y la carta gantt de trabajo.

**RESUELVO**

(Exento)

D.V.R. VIII N° 1157 /

- 1º.- **AUTORIZASE** a la empresa **Frontel S.A.**, a hacer uso de la faja fiscal entre el km 441,409 y el km 442,343 de la Ruta 5 Sur, Tramo Chillán Collipulli, sector San Miguel de Diguillín, en la Comuna de Pemuco, para que ejecute las obras en paralelismo aéreo eléctrico de media tensión, conforme al proyecto aprobado por la Dirección de Vialidad.
- 2.- **DEJASE ESTABLECIDO** lo siguiente:
  - 2.1.- Las obras que signifiquen los trabajos a realizar, no deberán producir ninguna alteración al tránsito usuario del camino indicado en el punto 1º del considerando, tanto vehicular como peatonal y se prohíbe ocupar con material proveniente de las excavaciones las calzadas y/o bermas de dicha vía. Además se deja indicado que el incumplimiento de lo señalado, se traducirá en la paralización inmediata de las obras hasta que sea subsanado a entera conformidad de la Dirección de Vialidad en el plazo que se establezca, procediéndose a la aplicación de las multas que se determinen en el caso de no cumplir con dicho plazo.
  - 2.2.- Será exclusiva responsabilidad de la empresa **Frontel S.A.**, el coordinar las medidas que fueren necesarias correspondientes con los demás servicios públicos o privados, como ser; Instalaciones eléctricas, instalaciones de aguas servidas, instalaciones de fibra óptica, etc. a fin de que los trabajos que se ejecuten no interfieran o alteren el normal servicio que dichos servicios u organismos prestan a la comunidad, el que no deberá ser afectado de manera alguna.

- 2.3.- Será de exclusiva responsabilidad de la empresa **Frontel S.A.**, tomar las medidas necesarias para evitar daños a terceros, ya sean personas naturales o jurídicas que pudieran producirse directa o indirectamente como consecuencia de los trabajos a realizar.
- 2.4.- Los accesos a instalaciones particulares que sean interferidos por los trabajos no podrán verse afectados de manera alguna en su uso, tanto particular como peatonal por los usuarios, debiendo por lo tanto garantizarse el libre tránsito por dichos accesos en forma permanente.
- 2.5.- En los trabajos realizados, así como en la instalación de Faena de la empresa que ejecuta la obra y algún eventual sitio o lugar de estacionamiento temporal que se pudiere o debiere implementar, se debe tomar las medidas correspondientes a fin de evitar el escurrimiento de material en las calzadas, las que se deberán mantener permanentemente limpias, no debiendo producir riesgos a los usuarios.
- 3º.- La presente autorización no compromete a la Dirección de Vialidad a tener que proveer y/o expropiar terrenos adicionales a la faja vial, para dar cabida a las instalaciones en materia, si por efectos de futuras obras de mejoramiento o conservación vial no queda espacio disponible en las fajas fiscales para su traslado.
- 4º.- **Frontel S.A.** deberá mantener las instalaciones en buen estado de conservación realizando las mantenciones periódicas que correspondan.
- 5º.- Conforme lo dispone el Art. 41 del DFL MOP 850/1997, en el caso que la Dirección de Vialidad requiera realizar ampliaciones, mejoramiento o conservación del camino o cualquier motivo que haga necesario cambiar de ubicación estas instalaciones del lugar en el que fueron autorizadas, este traslado será efectuado por cuenta exclusiva de la empresa **Frontel S.A.** o por quien haya adquirido sus derechos, no contemplándose indemnización de ningún tipo con cargo a la Dirección de Vialidad.
- 6º.- **ESTIPULASE** que el plazo de ejecución de los trabajos será de 2 días hábiles, conforme se indicara en el programa de trabajo entregado por la empresa. Este plazo comenzará a regir posterior entrega de terreno por parte del Inspector Fiscal Designado.
- 7º.- **DESIGNASE** Inspector Fiscal al Sr. Samuel Guajardo R., Profesional de la Dirección Provincial de Vialidad Ñuble, para que efectúe la supervisión de las obras. Previo al inicio de éstas, se deberá tomar contacto con esta profesional al teléfono 042-2422333 de Chillán o al correo electrónico [samuel.guajardo@mop.gov.cl](mailto:samuel.guajardo@mop.gov.cl).
- 8º.- **Frontel S.A.** con anterioridad a la entrega del terreno para la ejecución de las obras, deberá estacar la ubicación de cada poste proyectado, el que deberá ser aprobado por el Inspector Fiscal designado antes de su hincado definitivo.

#### ANÓTESE Y COMUNÍQUESE

MACZ/DYD/GVF  
DISTRIBUCIÓN:

- Sr. Fernando Caire Maurer, Grte. Zonal Frontel Biobío.  
Manuel Rodríguez Nº 1161 - Concepción.
- Sr. Jefe Provincial Vialidad Ñuble.
- Sr. Samuel Guajardo R, Inspector Fiscal.
- Unidad de Ingeniería Vialidad Regional.
- Of. Partes Dirección de Vialidad (7701605)
- 17/06.05.2014

Proceso Nº 7784570



ARMANDO CONCHA LOYOLA  
Ingeniero Civil  
Director Regional de Vialidad (S)  
Región del BíoBío