



RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
245	436	19/05/2014

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF: 3602014519-2249-2013-0300120668-14729

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **2249/2013**

VISTOS

CONSIDERANDO

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Transportes Especiales

19/05/2014

TRAMITADA

Que, por Resolución D.R.V Nº **244** de fecha **13/05/2014 17:59:23** se autorizo a SOCIEDAD MAESTRANZA SIMM LTDA el traslado de GRUA AUTOPROPULSADA MARCA GROVE MODELO GMK 4100 L desde **TALCAHUANO**, destino **CABRERO**. Que, a solicitud de **SOCIEDAD MAESTRANZA SIMM LTDA** de fecha **19/05/2014** se modifica : - **PESOS**

RESUELVO (Exento)

MODIFÍQUESE ▶

La Resolución D.R.V Nº **244** / Región del Bío Bío, de fecha **13/05/2014 17:59:23** e Informe Técnico Nº **436** en cuanto a lo siguiente :

1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas Carga ▶ Tara ▶ PBT ▶

2- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

Dist. entre Conjuntos	<input type="text" value="2.45"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo de Eje:	<input type="text" value="(G)(G)"/>	<input type="text" value="(G)(G)"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Pesos X Eje	<input type="text" value="24.5"/>	<input type="text" value="24.5"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Nº de Ruedas	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="4"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="1.65"/>	<input type="text" value="1.65"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

3- VALORES

U.T.M Anterior. : 1,37
 U.T.M Total. : 1,48
 U.T.M a Pagar : 0,11
 Diferencia a Pagar \$: 4.598

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

COORDINAR PREVIO AL PASO DEL TRANSPORTE POR RUTAS CONCESIONADAS, CON LOS RESPECTIVOS GERENTES TÉCNICOS DE DICHAS RUTAS.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles


ARMANDO CONCHA LOYOLA
 Director Regional (S)
 Vialidad Bio Bio
 VIII Región

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución