

TALCA, 29 MAY 2014

VISTOS:

- Las atribuciones que me confiere la Resolución (Exenta) D.V. N° 22288/19.05.2014 y 2248/30.04.2013.
- Dictamen de la Contraloría General de la República N° 65813 del 18 de Octubre de 2011.
- Resolución (Exenta) D.V. N° 6927/16.11.2011, que asigna roles a los caminos de la Provincia de Talca, VIIª Región del Maule.
- Los Artículos 36 y 41 del D. F. L. M.O.P. N° 850/97, y los Instructivos sobre Paralelismos y Atravesos en Caminos Públicos versión Noviembre de 2013.
- D.F.L. N° 4/20.018 de 12.05.2006, modificado por Ley 20273/28.06.2008

CONSIDERANDO:

- Carta MTA N161/2014 del 24.04.2014 de Sr. Manuel Ortega Muñoz, Subgerente Técnico Maule de Empresa Eléctrica de Melipilla, Colchagua y Maule S.A., mediante la cual solicita permiso para hacer uso de la faja fiscal con el proyecto **“Paralelismo y Atraveso Aéreo en Red MT (13,2 KV) y Red Aérea en BT”**, comuna de Río Claro.
- Que el proyecto mencionado pretende ocupar la faja fiscal del camino público Rol K-31, “Cruce Ruta 5 (Camarico) - Cumpeo - Casas Viejas”, perteneciente a la comuna de Río Claro.
- Que el camino público Rol K-31 es de tuición de la Dirección de Vialidad y que esta tiene que regular las condiciones de ocupación de la faja fiscal y de ejecución de obras en los caminos públicos, por motivos de seguridad vial.
- Que el contrato “Conservación Global Mixto por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios de Caminos de la Provincia de Talca, Sector Talca Norte, Comunas de Río Claro, San Rafael, Pencahue y Talca, Etapa I, Región del Maule”, incluye dentro de su nómina al camino Rol K-31, y cuyo Inspector Fiscal es el Sr. Víctor Zúñiga Ortiz.
- El cumplimiento del Art. 41 del D.F.L. M.O.P., N° 850/97, Párrafo séptimo que dice: **“En caso de que por cualquier motivo sea necesario cambiar la ubicación de estas instalaciones del lugar en que fueron autorizadas, este traslado será hecho por cuenta exclusiva del respectivo propietario, o en las condiciones que se hayan fijado al otorgar el permiso o contrato de concesión respectivo”**, por lo tanto, los costos ante un eventual traslado de los referidos atravesos a solicitud de la Dirección de Vialidad, serán por cuenta de la Empresa Eléctrica de Melipilla, Colchagua y Maule S.A. o **su(s) sucesora(s) legal(es)** y realizados en un plazo de 90 días corridos.
- Que se debe atender lo señalado en el párrafo anterior, por lo que se deberá suscribir de un Convenio Ad Referéndum entre la Dirección de Vialidad la Empresa Eléctrica de Melipilla, Colchagua y Maule S.A., en el que se establecerán las obligaciones y responsabilidades que tendrá la propietaria de las instalaciones durante la ejecución de las obras como la mantención durante la operación del paralelismo.

**R E S U E L V O
(EXENTO)**

**TRAMITADA
OFICINA DE PARTES
DIRECCION DE VIALIDAD
VII REGION**

D. R. V. VIIª REGIÓN N° 1000 /

FECHA: 29 MAY 2014

- 1.- En cumplimiento a la legislación vigente, esta Dirección Regional de Vialidad autoriza a **Empresa Eléctrica de Melipilla, Colchagua y Maule S.A.** a ejecutar las obras del proyecto "Paralelismo y Atraveso Aéreo en Red MT (13,2 KV) y Red Aérea en BT", comuna de Río Claro.

El detalle de las obras es el siguiente:

RUTA ROL N°	PARALELISMO / ATRAVIESO	LADO RUTA	Dm		LONGITUD (m)	POSTE ALTURA	OBRA	TIPO
			De	A				
RUTA K-31	Paralelismo	Derecho	708	2147	1439	11,5 M	Construir	Aéreo MT
RUTA K-31	Paralelismo	Derecho	2147	2170	46	11,5 M	Construir	Subterráneo MT
RUTA K-31	Paralelismo	Derecho	2170	5659	3489	11,5 M	Construir	Aéreo MT
RUTA K-31	Atraveso	Atraveso	5659	5659	19	11,5 M	Construir	Aéreo MT
RUTA K-31	Paralelismo	Izquierdo	5659	5802	143	11,5 M	Construir	Aéreo MT
RUTA K-31	Atraveso	Atraveso	5802	5802	17	11,5 M	Construir	Aéreo MT
RUTA K-31	Paralelismo	Derecho	5802	6596	794	11,5 M	Construir	Aéreo MT
RUTA K-31	Paralelismo	Derecho	6596	6663	67	11,5 M	Construir	Subterráneo MT
RUTA K-31	Paralelismo	Derecho	6663	6742	79	11,5 M	Construir	Aéreo MT
RUTA K-31	Atraveso	Atraveso	6742	6742	15	11,5 M	Construir	Aéreo MT
RUTA k-409	Atraveso	Atraveso	17353	17353	40	11,5 M	Construir	Aéreo MT
RUTA K-31	Paralelismo	Izquierdo	6742	7654	912	11,5 M	Poste Exis. Y Nuevo	Aéreo MT
RUTA K-31	Paralelismo	Izquierdo	7474	7594	120	11,5 M	Construir	Aéreo BT
RUTA K-31	Atraveso	Atraveso	7654	9073	14	11,5 M	Construir	Aéreo MT

La autorización de las instalaciones señaladas precedentemente considera la instalación de postes de hormigón armado de 11,5 m. Estos deberán ser instalados en la "línea de cercos" existente, que limitan la faja fiscal del camino público.

El paralelismo soterrado se autoriza, en conformidad al proyecto presentado, fuera de la plataforma de los caminos a una distancia máxima de los cercos de 0,50 m a la profundidad mínima de 1,20 m medidos entre la rasante del camino y la parte superior de los ductos que contienen las líneas eléctricas.

2.- CONDICIONES DE LA AUTORIZACIÓN

- 2.1 Las instalaciones definidas anteriormente se autorizan por un período básico de 5 años prorrogables, contabilizados a partir de la fecha de la presente Resolución y estarán regidas por los Artículos 36 y 41 del D.F.L. M.O.P. N° 850/97 y los Instructivos sobre Paralelismos y Atravesos en caminos públicos, versión Noviembre 2013, "sin perjuicio de lo establecido en el inciso 3º del Art. 41 del D.F.L. M.O.P. N° 850/97 en la oportunidad que corresponda".
- 2.2 Será responsabilidad y obligación de la **Empresa Eléctrica de Melipilla, Colchagua y Maule S.A.**, el mantenimiento y conservación de dichas instalaciones en óptimas condiciones.
- 2.3 Respecto a los adosamientos de otras Empresas de Telecomunicación, Cables y otras, etc., en las postaciones del presente proyecto aprobado, estos deben ser solicitados por las respectivas Empresas ante la Dirección de Vialidad. Y cualquier modificación a las mismas, deben ser informadas previamente para su autorización por parte de la Dirección de Vialidad, en conformidad a la normativa vigente, su incumplimiento es una infracción al Título III del D.F.L. N° 850/97.

- 2.4 Respecto de la corta y poda de especies arbóreas, para su materialización se debe cumplir con los procedimientos establecidos en la Ley Eléctrica y disponer de la autorización de los organismos competentes en la materia, cumplido lo anterior el procedimiento de ejecución deberá ser realizado conforme a lo señalado el respecto en el MC-V5, última versión vigente.

3.- EXIGENCIAS PARA INICIAR LAS OBRAS

- 3.1 Se deberá constituir a favor de la Dirección de Vialidad Región del Maule, las siguientes boletas de garantía del tipo "A la Vista", cuya glosa se detalla a continuación:

a) **Glosa** : **Cumplimiento con la Señalización de la obra Paralelismo y Atraveso Aéreo en Red MT (13,2 KV) y Red Aérea en BT, camino K-31 en la comuna de Río Claro.**

Valor : **180 U.F.**

Plazo : **15 Meses**

b) **Glosa** : **Fiel cumplimiento de la presente Resolución (*) y correcta ejecución obra Paralelismo y Atraveso Aéreo en Red MT (13,2 KV) y Red Aérea en BT, camino K-31 en la comuna de Río Claro.**

(*) Se debe incluir el número y fecha de la presente Resolución

Valor : **360 U.F.**

Plazo : **15 Meses**

- 3.2 La Inspección Fiscal de Vialidad para esta obra estará a cargo del funcionario de la Oficina Provincial de Vialidad Talca, Sr. **Manuel Avendaño Aguilar**, para lo cual personal de **Empresa Eléctrica de Melipilla, Colchagua y Maule S.A.**, deberá contactarse en la referida Oficina Provincial de Vialidad o al correo electrónico manuel.avendano@mop.gov.cl, para coordinar la Inspección de las obras aprobadas, informando por escrito el inicio de las mismas, adjuntando el programa de trabajo precisando las fechas de inicio y término de las obras, el cual deberá ser entregado al menos con **10 días corridos** de anticipación respecto del inicio de las obras programado.

Además deberá informar el inicio de las obras al Inspector Fiscal del Contrato Global citado en los Considerando de este documento, Sr. **Víctor Zúñiga Ortiz** al correo victor.zuniga@mop.gov.cl.

- 3.3 El Laboratorio de Autocontrol, deberá estar a cargo, a lo menos, de un laboratorista vial Clase "B" con licencia vigente de la Dirección de Vialidad.

- 3.4 Haber cumplido con el Art. 96, inciso primero y tercero y Art. 160 inciso séptimo de la Ley del Tránsito, es decir, la Notificación a Carabineros de Chile del sector, con 48 horas de anticipación, acerca del tipo de obras a ejecutar y el período que la faja fiscal permanecerá ocupada a consecuencia de las obras.

- 3.5 Deberá estar colocada la señalización de faenas diurna y nocturna, según "Plan de Señalización" aprobado por la Inspección Fiscal de Vialidad, fabricada de acuerdo a la normativa vigente de la Dirección de Vialidad y cumplir con lo dispuesto en el Decreto Nº 78/2012, que aprobó el Capítulo 5 del Manual de Señalización del Tránsito del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Cabe aclarar que las placas de las señales serán metálicas e irán revestidas con material reflectante en toda su superficie.

4.- EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

- 4.1 Queda establecido que la **Empresa Eléctrica de Melipilla, Colchagua y Maule S.A.**, al inicio de la Obra, designará un Inspector Técnico de Obras, para que funcione durante el plazo que dure la faena. Dicho Inspector, independiente de otorgar asistencia técnica mencionada Empresa Eléctrica, tendrá la misión dar cumplimiento a las condiciones que se indican en la presente Resolución y a las órdenes impartidas por el Inspector Fiscal de Vialidad, para el buen desarrollo y término de la presente obra.
- 4.2 Para aquellas excavaciones en que se encuentre recepcionada la última capa del relleno por Vialidad y se hayan ejecutado todas las labores necesarias de reposición de las obras viales intervenidas, así como la limpieza de la faja en la cual se ejecutaron los trabajos, la **Empresa Eléctrica de Melipilla, Colchagua y Maule S.A.** podrá solicitar al Inspector Fiscal la Recepción Parcial de los trabajos, identificando el kilometraje inicio y termino del tramo a recepcionar.
- 4.3 El Inspector Fiscal, si todo está conforme, deberá registrar en el libro de comunicaciones correspondiente, la recepción parcial de dicho tramo, identificando el kilometraje de inicio y final. La recepción parcial del paralelismo no libera a la **Empresa Eléctrica de Melipilla, Colchagua y Maule S.A.** de la responsabilidad por dichas obras ni del trámite de la recepción final, pero servirá como antecedente para ello.
- 4.4 En la etapa de construcción, la Inspección Fiscal de Vialidad abrirá un libro en triplicado, que deberá proporcionar la **Empresa Eléctrica de Melipilla, Colchagua y Maule S.A.**, el cual se empleará para las comunicaciones entre el Inspector Fiscal que representa a la Dirección de Vialidad y el Inspector Técnico de Obras de la Empresa Eléctrica. En este libro se deberán registrar las órdenes, respuestas, solicitudes, aclaraciones, envío de documentos, recepción parcial de los trabajos, etc. concernientes a la ejecución de las obras. Todas las órdenes, solicitudes, aclaraciones registradas en dicho libro por una de las partes, deberán ser contestadas por escrito por la contraparte, disponiendo de un plazo de 5 días corridos.
- 4.5 Los trabajos se desarrollarán en conformidad con lo señalado en las Especificaciones Técnicas, planos aprobados y en todo aquello que no se contraponga en lo estipulado en la presente Resolución y en el MC-V5, última versión vigente.
- 4.6 Antes de dar inicio a los trabajos, **Empresa Eléctrica de Melipilla, Colchagua y Maule S.A.**, deberá entregar programa de trabajo para el Vº Bº de la Inspección Fiscal, además de set fotográfico del camino (una fotografía del sector donde se instalará cada poste proyectado), antes del inicio de las obras.
- 4.7 Todo elemento de la infraestructura vial restante que resulte dañado deberá ser restituido a su condición original, si es afectado durante los trabajos. El camino y su faja adyacente deberán quedar absolutamente libres de escombros y excedentes, los cuales serán llevados a botaderos que cuenten con la aprobación de la Inspección Fiscal.
- Queda estrictamente prohibido acopiar materiales provenientes de las excavaciones dentro de la plataforma del camino, esto con el fin de resguardar la seguridad de los transeúntes, trabajadores y usuarios del Camino.
- 4.8 En relación a los rellenos producto de las excavaciones necesarias para ubicar las instalaciones ubicados fuera de la plataforma de los caminos, se realizará por capas de 0,20 m de espesor. Los rellenos estructurales deberán compactarse en todo su espesor hasta alcanzar como mínimo el 90% de la D.M.C.S. determinada según el método señalado en el Tópico 8.102.7 del MC-V8 ó el 80% de Densidad Relativa según el Método señalado en la Sección 8.102 del MC-V8. Con respecto al material de las excavaciones, éste podrá ser reutilizado en los rellenos, siempre que su tamaño máximo no supere los 100 mm y que cuente con la aprobación de la Inspección Fiscal.

- 4.9** La Faja Vial, en el tramo donde se ubiquen las instalaciones aprobadas en este resuelto, deberá quedar libre de escombros y materiales.
- 4.10** En el caso de tener que remover el cerco existente para la ubicación de las instalaciones, este deberá ser repuesto en su totalidad de acuerdo a lo señalado en la Sección 5.701 del MC-V5.
- 4.11** En relación a la frecuencia de controles mínimos de terreno para el laboratorio de autocontrol será:

Ítem	Descripción de la Actividad	Frecuencia (mínima)
Relleno estructural	Granulometría, Próctor, D máx.-min.	Por tipo de material
	Control de compactación	Por capa cada 3 postes

- 4.12** Se prestará máxima atención a los certificados de muestreos de ensayos extendidos por el Laboratorio de Autocontrol, los cuales deberán ser entregados periódica y oportunamente a la Inspección Fiscal de Vialidad para su verificación, si procede, por el Laboratorio Regional de Vialidad, siendo este último, requisito para la Recepción Final de las obras por parte de Vialidad.
- 4.13** El plazo para ejecutar las obras será de **90 días corridos** a partir de la fecha que **Empresa Eléctrica de Melipilla, Colchagua y Maule S.A.** notifique a la Inspección Fiscal de Vialidad del comienzo de las mismas. Si al cabo de **12 meses**, a partir de la fecha del presente documento, no se han iniciado las obras, la presente autorización quedará sin efecto debiéndose solicitar una nueva autorización.
- 4.14** Si las obras de los atravesos sobrepasan el plazo otorgado para ejecutar los mismos, se procederá al cobro de una multa de **3 UF** por cada día de atraso.
- 4.15** Cuando se solicite aumento de plazo para la ejecución de las obras, el propietario de las instalaciones deberá presentar un nuevo programa de trabajo el que debe contar con la aprobación de la Inspección Fiscal, y deberá ser entregado, como máximo, **10 días corridos** antes de de la fecha de término de obras, según el programa inicial de las mismas.

5.- RECEPCIÓN DE LAS OBRAS

- 5.1** Una vez terminados los trabajos, dentro de los plazos estipulados precedentemente, **Empresa Eléctrica de Melipilla, Colchagua y Maule S.A.**, deberá informar por escrito al Inspector Fiscal sobre el término de las obras y solicitar la recepción de éstas, la que será realizada por la Dirección Regional de Vialidad según el procedimiento interno vigente. Junto a la solicitud deberá entregar:
- Set de Fotografías representativas en colores, tamaño 10x15 cm. (Base por Alto), se deberá entregar una fotografía por cada poste instalado, en vista transversal del camino y deberán incluir los datos de los postes, N° de Placa, Kilometraje de la vía y las coordenadas UTM.
 - Planos de construcción, impresos y firmados, confeccionados en formato A1, estipulado en el MC-V2 y conforme a lo señalado en los Instructivos sobre Paralelismos y Atravesos versión Noviembre 2013. Los mismos planos firmados deberán incluirse en el respaldo magnético de la letra d) en formato PDF.
 - Las instalaciones deberán quedar georeferenciadas a SIRGAS o al Datum WGS-84 con un rango de aproximación de 0,1 m, indicando las coordenadas impresas en la Proyección UTM, Huso 19, de cada poste instalado. Esta información debe incluirse en los planos y en planilla Excel o Word.

d) Respaldo incluyendo archivos digitales de los puntos a), b) y c).

- 5.2** Una vez concluida la obra se procederá a la devolución de la Boleta de Garantía por Señalización y la Boleta por Correcta Ejecución de las Obras, será devuelta 180 días corridos después de la recepción de las obras por la Dirección Regional de Vialidad, en caso contrario, si existen observaciones, será el Inspector Fiscal de Vialidad quién comunicará que se deben ejecutar obras adicionales y se fijará un plazo para corregirlas. Cumplido este plazo, esta Dirección se reserva el derecho de hacer efectiva la Boleta de Garantía por Correcta Ejecución de las Obras, previa comunicación a **Empresa Eléctrica de Melipilla, Colchagua y Maule S.A.**
- 5.3** Si la Inspección Fiscal de Vialidad considera que, producto de las obras del Proyecto **"Paralelismo y Atraveso Aéreo en Red MT (13,2 KV) y Red Aérea en BT"**, el camino K-31 se ha visto mermado en su estructura, las restituciones a su condición original deberán ser ejecutadas por alguna empresa contratista vigente en los registros del Ministerio de Obras Públicas.
- 5.4** En la eventualidad de la ejecución de una obra vial en el sector, ante cualquier interferencia con las instalaciones autorizadas en este documento, estas últimas deberán ser modificadas por **Empresa Eléctrica de Melipilla, Colchagua y Maule S.A. o su (s) Sucesora (s) Legal (s)**, a su costo y en las condiciones en que fueron aprobadas según lo especificado en la presente resolución y lo indicado en la normativa vigente.

ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y NOTIFÍQUESE



MANUEL SALINAS CORNEJO
Constructor Civil
DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD
REGIÓN DEL MAULE



DISTRIBUCIÓN:

Srs. Empresa Eléctrica de Melipilla, Colchagua y Maule S.A. 5 ½ Norte 255, - Talca
Sr. Manuel Avendaño Aguilar, I. Fiscal Vialidad Talca
Sr. Víctor Zúñiga Ortiz, I. Fiscal Vialidad Regional
Jefe Oficina Provincial Vialidad Talca
Jefe Departamento de Proyectos Vialidad Regional
Oficina de Partes Vialidad Regional
RES/2014/019
Proceso N° 7809843