

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS VIALIDAD
Sub-Departamento Administración de Faja Fiscal

REF.: Autoriza uso de Faja Proyecto:
"Paralelismo y Atraveso Plan Masivo de
Conectividad Nodos B y LTE, BTS 06_051/
BTS 06_026/ BTS 06_434/ BTS 06_328,
Comuna de Rengo, Región del Libertador
Bernardo O'Higgins".

Rancagua; 3 MAYO 2014

VISTOS : Lo señalado en lo indicado en los Artículos 36 y 41 del D.F.L. MOP N° 850 de 1997, Ley de Caminos y Volúmenes del Manual de Carreteras Dirección de Vialidad, los Métodos y especificaciones del Laboratorio Nacional de Vialidad, Normas del Decreto N° 63/1986 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, DS N° 90/2002 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que aprueba Manual de señalización del Tránsito y sus modificaciones posteriores, Normas de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles, Art. 102 y 165 de la Ley de Tránsito N° 18.290/1984 y sus modificaciones posteriores, Oficio Circular N° 2997/2013 de la Superintendencia de Electricidad y Combustible, Oficio Circular N° 1736/2013 de la Superintendencia de Servicios Sanitarios y Oficio Circular N°77/DAPO9117/F-42 del año 2013 de la Superintendencia de Telecomunicaciones y las atribuciones que me confiere la Resolución DV. (E) N° 1711/2014 y/o Resolución DV(E) N° 2250/2013, según corresponda.

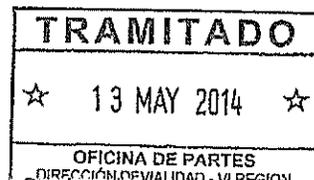
CONSIDERANDO 1.- Que, la Dirección de Vialidad debe regular las condiciones de uso de la faja fiscal con instalaciones de servicio y velar por su cumplimiento establecido, establecer los requisitos y el proceso de ejecución de los trabajos que se realicen en los caminos, cuyo objetivo es mantener la calidad y debida conectividad de los caminos públicos.

2.- Que, se debe dar cumplimiento a lo indicado en el Art. 41 del DFL MOP. N° 850/1997, párrafo 7 que dice: "en caso de que por cualquier motivo sea necesario cambiar la ubicación de estas instalaciones del lugar en que fueron autorizadas, este traslado será hecho por cuenta exclusiva del respectivo propietario o en las condiciones que se hayan fijado al otorgar el permiso o contrato de concesión respectivo"

3.- Que, el señor Alejandro Serrano Slimming, Jefe Departamento Construcción de Redes, Claro Chile, solicita la aprobación de uso de Faja para la realización del Proyecto: "Paralelismo y Atraveso Plan Masivo de Conectividad Nodos B y LTE, BTS 06_051/ BTS 06_026/ BTS 06_434/ BTS 06_328, Comuna de Rengo, Región del Libertador Bernardo O'Higgins".

RESUELVO

D.R.V. VI N° 0048 / EXENTO.



1.- En cumplimiento a la legislación vigente, esta Dirección Regional, aprueba, fija condiciones para la utilización de la obra y autoriza el uso de la faja fiscal en los sectores mencionados en el punto 2, a la Empresa Claro Chile, RUT. 88.381.200-k domiciliado en Rinconada el Salto 202, Huechuraba, Santiago, en adelante "EL SOLICITANTE", para ejecutar trabajos del proyecto: "Paralelismo y Atraveso de Proyecto Plan Masivo de Conectividad Nodos B y LTE, BTS 06_051/ BTS 06_026/ BTS 06_434/ BTS 06_328, Comuna de Rengo, Región del Libertador Bernardo O'Higgins", bajo las siguientes condiciones:

2.- **CONDICIONES DE LA AUTORIZACIÓN:**

2.1.- VIALIDAD autoriza el uso de faja con el fin realizar el proyecto: "Paralelismo y Atraveso de Plan Masivo de Conectividad Nodos B y LTE, BTS 06_051/ BTS 06_026/ BTS 06_434/ BTS 06_328, Comuna de Rengo, Región del Libertador Bernardo O'Higgins"; con las siguientes características:

Paralelismo:

➤ Ruta H-50

Km. Inicio	Km. Final	lado	Material - Diámetro	Longitud (m)
610	1.590	sur	Cable de Fibra Óptica	980
1.590	3.455	norte	Cable de Fibra Óptica	1.865
3.455	5.100	sur	Cable de Fibra Óptica	1.645
TOTAL (m)				4490

➤ Ruta H-511

Km. Inicio	Km. Final	lado	Material - Diámetro	Longitud (m)
1.615	1.920	Nor-oriente	Cable de Fibra Óptica	305
1.920	4.118	Sur poniente	Cable de Fibra Óptica	2.198
TOTAL (m)				2503

➤ Ruta 5 sur

Km. Inicio	Km. Final	lado	Material - Diámetro	Longitud (m)
106.980	107.010	oriente	Cable de Fibra Óptica soterrado	30
106.780	106.980	oriente	Cable de Fibra Óptica	200
107.010	110.920	oriente	Cable de Fibra Óptica	3.910
TOTAL (m)				4.140

➤ Ruta H-409

Km. Inicio	Km. Final	lado	Material - Diámetro	Longitud (m)
9.240	9.325	oriente	Cable de Fibra Óptica soterrado	85
8.613	9.240	oriente	Cable de Fibra Óptica	627
9.325	9.780	oriente	Cable de Fibra Óptica	455
TOTAL (m)				1.167

Atravesos

➤ Ruta H-50

Km.	Altura (m)	Largo (m)	Descripción Obra	Material - Diámetro
1.590	6.0	15	Atraveso aéreo	Cable de Fibra Óptica
3.455	6.0	13	Atraveso aéreo	Cable de Fibra Óptica

➤ Ruta H-511

Km.	Altura (m)	Largo (m)	Descripción Obra	Material - Diámetro
1.920	6.0	19	Atraveso aéreo	Cable de Fibra Óptica

Instalación de postaciones

➤ Ruta H-50

Dm Poste Proyectado	Distancia al Cerco (m)	Distancia al eje del camino (m)	Distancia al Borde del Pavimento (m)
3.455	0.50	8.24	3.74

➤ Ruta H-511

Dm Poste Proyectado	Distancia al Cerco (m)	Distancia al eje del camino (m)	Distancia al Borde del Pavimento (m)
1.920	0.50	13.77	6.92
1.980	0.50	23.0	18.0

El Solicitante y/o contratista debe tomar todas las medidas que garanticen la correcta ejecución así como brindar la seguridad a los transeúntes de estas rutas. Para este efecto se debe implementar el plan de desvío de tránsito vial que se debe activar en el sector cumpliendo con lo dispuesto en el Manual de Carreteras y La Ley de tránsito del Ministerio de Transporte, y a su vez informar de los trabajos en la ruta a Carabineros de Chile.

Ante cualquier duda del Inspector Fiscal de Dirección Regional Vialidad, este podrá solicitar trabajos adicionales que permitan garantizar que las obras se ejecuten de acuerdo a la normativa vigente y las Bases Técnicas. En aquellos casos que el Inspector Fiscal de la Dirección Regional de Vialidad considere insuficiente o no es posible mejorar lo realizado, podrá solicitar rehacer las Obras.

Si este proyecto sufre una modificación será evaluado en terreno por el Inspector Fiscal de Vialidad, en cual dará el VºBº a las obras o solicitará aquellas obras que certifiquen la correcta construcción.

Estos trabajos se efectuarán en la comuna de Rengo a partir de la fecha de la notificación de la presente Resolución, a petición del interesado y estarán regidos por los Artículos 36 y 41 del DFL MOP N° 850/1997 y el Instructivo sobre Paralelismos y Atravesos en caminos públicos.

- 2.2.- El SOLICITANTE deberá presentar, antes del inicio de los trabajos, dos (2) Boletas de Garantía Bancarias a nombre del Sr. Director Regional de Vialidad Región O'Higgins, RuI. 61.202.000-0, por los siguientes conceptos:
La Primera será para garantizar el fiel cumplimiento, destinada a cubrir eventuales daños que se pudieran ocasionar en las instalaciones, por el monto de 615 UF. (Seiscientos quince Unidades de Fomento), cuya vigencia será el período de ejecución total de la obra, más 180 días, a contar de la fecha de su emisión y la glosa debe decir: "Fiel Cumplimiento ejecución de las obras"
La segunda, será para garantizar el cumplimiento a la señalización, por el monto de 307 UF. (Trescientos siete Unidades de Fomentos), cuya vigencia será el período de ejecución total de la obra, más 30 días, a contar de la fecha de su emisión y la glosa debe decir: "Fiel Cumplimiento señalización de la obra".
La devolución de estas Boletas de Garantía, se efectuará una vez que las obras hayan sido recepcionadas por VIALIDAD, descontando las multas en caso que estas fueron procedentes.
Las Multas que aplique el Inspector fiscal serán los máximos establecidos en el Art. N° 106 del R.C.O.P. (Decreto N° 15 del 17-01-1992) para obras menores, las que deberán ser pagadas de manera previa a la Recepción de la obra que se realice.
- 2.3.- EL SOLICITANTE tendrá un plazo de 120 (ciento veinte) días contados a partir de la notificación de esta Resolución para ocupar la faja de uso público y ejecutar los trabajos. Si al término de dicho plazo no se han realizado las obras, se entenderá que EL SOLICITANTE, no hará uso de ella y por lo tanto, la presente autorización quedará sin efecto.
Si al término de dicho plazo EL SOLICITANTE aún no ha terminado el trabajo, se aplicará una multa correspondiente a 1 UTM (una Unidad Tributaria Mensual), por día de atraso, el monto acumulado de la multa no podrá exceder el valor de la Boleta de Garantía por la correcta ejecución de las obras.
Para este efecto regirá el valor de la UTM equivalente al mes anterior en que se hace efectiva la Boleta de Garantía.
La aplicación de la multa señalada, se efectuará por la Dirección de Vialidad, administrativamente, previo informe del Inspector Fiscal, sin forma de juicio y se comunicará por escrito al SOLICITANTE.
- 3.- EL SOLICITANTE deberá ejecutar todos los trabajos que implique el uso de la faja vial del camino, sin cortar el tránsito debiendo tomar las medidas correspondientes.
La señalización transitoria y medidas de seguridad para ejecutar las obras en la faja vial del camino, deberán ser tales, que permitan guiar y regular la circulación vehicular y peatonal en forma segura, fluida, ordenada y cómoda, con el propósito de evitar riesgos y disminuir demoras innecesarias.
- 4.- Deberá cumplirse con lo establecido por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, según Decreto N° 63 del 15-05-1986, publicado en el Diario Oficial el 21-07-1986 y sus posteriores modificaciones, que tienen relación con la señalización, control y regulación del tránsito en las vías donde se realicen trabajos.
Deberá cumplirse además, con las estipulaciones establecidas en la Ley N° 18.290/84 y sus posteriores modificaciones.
Será obligación de EL SOLICITANTE y/o Contratista dar aviso a Carabineros de Chile del sector, de la fecha de inicio de los trabajos, en virtud de lo dispuesto en la Ley del Tránsito.
- 5.- La faja del camino, una vez concluidos los trabajos, deberá quedar libre de todo tipo de escombros o basura, producto de los trabajos realizados.
- 6.- La presente autorización para ocupar la faja vial con las instalaciones, serán ejecutadas de acuerdo a las condiciones del proyecto aprobado en su trazado.
EL SOLICITANTE, no podrá ejecutar ningún trabajo de reparación o modificaciones de las instalaciones aprobadas en su trazado, sin autorización previa de VIALIDAD.
No obstante, VIALIDAD, se reserva el derecho de anularla, si las obras son utilizadas y/o modificadas, respecto a lo planteado en el proyecto original, aprobado en su trazado, sin derecho a ninguna indemnización, debiendo EL SOLICITANTE asumir el costo total que signifique el retiro o reubicación de las instalaciones ejecutadas, según las restricciones y condiciones que se determinen, en un plazo no superior a sesenta (60) días, contados a partir de la fecha de notificación emitida por VIALIDAD.

- 7.- Será responsabilidad de EL SOLICITANTE solventar los gastos y responder por posibles accidentes y/o daños y perjuicios a VIALIDAD o a terceros, que pudiesen producirse con motivo de la ejecución de estos trabajos, como igualmente al pago por reparación o adecuación de instalaciones existentes de otros servicios o usuarios que interfieren con la ejecución de los trabajos autorizados.
- 8.- Si a juicio de VIALIDAD, fuera necesario modificar las instalaciones autorizadas, en razón de la ejecución de los trabajos que se efectuaren en los sectores autorizados, los costos totales de las instalaciones serán de cargo exclusivo de EL SOLICITANTE.
- 11.- **DESIGNASE**, como Inspector Fiscal de las Obras, al Sr. Jhovany Reyes, Jefe Provincial de Cachapual, e-mail: jhovany.reyes@mop.gov.cl, Fono (072) 2582096, dirección: Av. España 197, en ciudad de Rancagua, quien entregará a EL SOLICITANTE y/o Contratista, el terreno y trazado donde se emplazarán las obras autorizadas para verificar el cumplimiento de las presentes disposiciones.
- El SOLICITANTE y/o Contratista deberá **obligatoriamente** contactarse con el Inspector Fiscal, antes de comenzar los trabajos esto a fin de presentar el programa de trabajo general (fecha de inicio, término, cronograma de actividades, plan de desvío de tránsito de las diversas rutas y otros), además de un programa escrito, en donde se detalle el método constructivo a utilizar y maquinarias para realizar excavaciones.
- El Inspector Fiscal es el encargado de recepcionar los trabajos al término de ellas, emitiendo un Certificado al Sub-Departamento de Faja Regional, con el fin de efectuar la devolución de las boletas de garantía.
- El Inspector Fiscal se ayudará de un libro denominado "Libro de Obras", que será el medio usual de comunicación entre el Inspector Fiscal y EL SOLICITANTE, siendo obligatorio para la empresa que realice los trabajos, cumplir con la totalidad de observaciones que se ordenen a través de él.
- Deberá existir en faena, durante toda la ejecución de las obras, una copia de la presente Resolución y los planos correspondientes al proyecto autorizado.
- Una vez terminados los trabajos de instalación, EL SOLICITANTE pedirá al Inspector Fiscal, la Recepción final de la obra, quien verificará el fiel cumplimiento de los planos, especificaciones y demás documentos del proyecto.

ANOTESE Y COMUNIQUESE.


CARLOS JERIA MOYA
Ingeniero Ejecución Industrial
Director Regional de Vialidad
Región de O'Higgins


CJM/LCV/EPB/cov.-
Distribución:

- Sres. Empresa Claro Chile
Dirección: Pincón 202, Huechuraba, Santiago.
- Señor Jefe Provincial Cachapual
- Departamento Proyectos (Faja Fiscal)
- Boletas de Garantía (Edith Miranda)
- Archivo y Partes

Nº Proceso 7760745

Procesos Asociado: 7726956