

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS VIALIDAD
Sub-Departamento Administración de Faja Fiscal



REF.: Autoriza uso de Faja para la realización del proyecto "Accesos en la Ruta H-76, población 1° de Mayo, localidad de Larmahue", comuna de PICHIDEGUA; Región del Libertador Bernardo O'Higgins.

Rancagua; **30 MAY 2014**

VISTOS : Lo señalado en los Artículos 36 y 41 del D.F.L. MOP N° 850 de 1997, Ley de Caminos y Volúmenes del Manual de Carreteras Dirección de Vialidad, los Métodos y Especificaciones del Laboratorio Nacional de Vialidad, Normas del Decreto N° 63/1986 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, DS N° 90/2002 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que aprueba Manual de señalización del Tránsito y sus modificaciones posteriores, Normas de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles, Arl. 102 y 165 de la Ley de Tránsito N° 18.290/1984 y sus modificaciones posteriores, Oficio Circular N° 2997/2013 de la Superintendencia de Electricidad y Combustible, Oficio Circular N° 1736/2013 de la Superintendencia de Servicios Sanitarios y Oficio Circular N°77/DAPO9117/F-42 del año 2013 de la Superintendencia de Telecomunicaciones y las atribuciones que me confiere la Resolución DV. (E) N° 4609/2010; Resolución DV.(E) N° 5672/2009 y/o Resolución DV(E) N° 2250/2013, según corresponda.

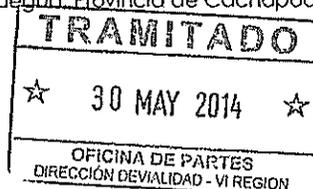
CONSIDERANDO 1.- Que, la Dirección de Vialidad debe regular las condiciones de uso de la faja fiscal con instalaciones de servicio y velar por su cumplimiento, establecer los requisitos y el proceso de ejecución de los trabajos que se realicen en los caminos, cuyo objetivo es mantener la calidad y debida conectividad de los caminos públicos.

2.- Que, en conformidad a lo indicado en el Arl. 41 del DFL MOP. N° 850/1997, párrafo 7 que dice: "en caso de que por cualquier motivo sea necesario cambiar la ubicación de estas instalaciones del lugar en que fueron autorizadas, este traslado será hecho por cuenta exclusiva del respectivo propietario o en las condiciones que se hayan fijado al otorgar el permiso o contrato de concesión respectivo"

3.- Que, el Señor Ivan Muñoz Miranda, Ingeniero Civil que a nombre de la Municipalidad de Pichidegua, solicita la aprobación de uso de Faja para la construcción de tres accesos de la población 1ª mayo que se conecta con la ruta H-76, localidad de Larmahue comuna de Pichidegua, Provincia de Cachapoal - Región del Libertador Bernardo O'Higgins.

RESUELVO
0708 / EXENTO.

D.R.V. VI N°



1.- En cumplimiento a la legislación vigente, esta Dirección Regional, aprueba, fija condiciones para la utilización de la obra y autoriza el uso de la faja fiscal en la Ruta H-76, comuna de Pichidegua, Provincia de Cachapoal, Región de O'Higgins a la Municipalidad de Pichidegua Rut. 69081100-6, , adelante "EL SOLICITANTE", para ejecutar Tres accesos que conecta con la faja fiscal de la ruta H-76 Comuna de Pichidegua, Provincia de Cachapoal - Región del Libertador Bernardo O'Higgins, bajo las siguientes condiciones:

2.- **CONDICIONES DE LA AUTORIZACIÓN:**

2.1.- VIALIDAD autoriza el uso de faja con el fin realizar en la Población 1° de Mayo que se conecta con la Ruta H-76 en la localidad de Larmahue, comuna de Pichidegua, en la Provincia de Cachapoal, VI Región con las siguientes características:

Este proyecto programa la ejecución de los tres accesos que se conecta a la ruta H-76 de la localidad de Larmahue; que corresponde las calles de población 1° de Mayo nombradas como Aguirre Cerda Km.; Bernardo O'Higgins y Manuel Rodríguez; estos accesos cuenta con una Base estabilizada Granular que tiene un CBR 100 %, con un espesor de capa de 20 centímetros y la calzada será con una carpeta asfáltica en caliente de un espesor de 9 centímetros.

Además el proyecto considera el reemplazo del sifón existente en la ruta H-76 que se encuentra en mal estado, con las características y definiciones que describe lamina de la planta, detalle y ubicación, plano 1, lamina 1 de 1.

Calle Aguirre Cerda en el Km. 17.00 aprox. de la ruta H-76.

El cuello de este acceso tiene un radio de giro de 9 metros, con un largo de 32,47 metros este acceso se emplaza en una curva, sus dimensiones no son uniformes por esta razón los largo de los radios son distinto para cada lado, solo su radio de giro es el mismo en ambos lados.

El ancho de la pavimentación de la calzada proyectada será de 7,04 metros.

Además, se realizará la construcción de zanjas revestidas ambos lados de este acceso, en el caso del lado oriente con un largo de 52 metros ancho de 0,60 metros y alto de 0,45 metros; el lado poniente con un largo 79 metros, ancho de 0,60 metros y alto de 0,45 metros.

Estas zanjas proyectadas se conectan a dos sifones en cada lado de este acceso, adicionalmente en el lado izquierdo de la ruta H-76, se construirá una zanja revestida con un largo aprox. de 39,0 metros, esta zanja serán de ancho de 0,60 metros y alto de 0,45 metros, la cual se conecta al sifón existente en la ruta, el cual corresponde al sifón que se programa su reemplazo según lo indica el proyecto.

Además se esta calle confeccionará veredas cumpliendo con los estándares establecidos por el SERVIU.

Calle Bernardo O'Higgins en el km. 17.26 aprox. de la ruta H-76.

Esta calle tiene un radio de giro de 9 metros y será con un largo de 24,11 metros, respetando las condiciones del terreno, situación que se aprecia en los planos del proyecto.

En este caso se programa la construcción de zanja de infiltración, de un ancho de 1 metro, una altura variable, un largo de 15,00 metros lado oriente y 22,00 metros lado poniente. Se construirán en cada lado de las zanjas un sumidero tipo S-2 con rejilla.

Con la finalidad de realizar la construcción de este cuello, se deberá realizar expropiación por parte del Municipio de Pichidegua, que corresponde a un área aprox. 3.15 m² que se indica en los planos y la calzada proyectada en este caso es de 7.10 metros.

Calle Manuel Rodríguez en el km. 17.36 aprox. de la ruta H-76.

La calle tiene un radio de giro de 9 metros con un largo de 24,29 metros, por las condiciones de terreno este acceso las dimensiones de este cuello no es uniforme.

En esta calle se construirá una zanja de infiltración a cada lado, con un ancho de 1,5 metro, una altura variable, un largo de 20,00 metros a cada lado de la calzada.

También, se confeccionará en cada lado de las zanjas de infiltración un sumidero tipo S-2 con rejilla y la calzada será de 7,08 metros.

En la realización de los trabajos se deberá cumplir con la Plan Seguridad Vial (Señalización Provisoria y medidas de Seguridad Vial) y cumpliendo con todo lo dispuesto en el Manual de Carreteras y la ley de Tránsito vigente.

El Solicitante y/o contratista debe tomar todas las medidas que garanticen la correcta ejecución así como brindar la seguridad a los transeúntes de estas rutas. Para este efecto se debe implementar el plan de desvío de tránsito vial que se debe activar en el sector cumpliendo con lo dispuesto en el Manual de Carreteras y la Ley de Tránsito del Ministerio de Transporte, y a su vez informar de los trabajos en la ruta a Carabineros de Chile.

Ante cualquier duda del Inspector Fiscal de la Dirección Regional Vialidad, este podrá solicitar trabajos adicionales que permitan garantizar que las obras se ejecuten de acuerdo a la normativa vigente y las Bases Técnicas. En aquellos casos que el Inspector Fiscal de la Dirección Regional de Vialidad considere insuficiente o no sea posible mejorar lo realizado, podrá solicitar rehacer las Obras.

Si este proyecto sufre una modificación, será evaluado en terreno por el Inspector Fiscal de Vialidad, el cual dará el VºBº a las obras o solicitará aquellas obras que certifiquen la correcta construcción.

Estos trabajos se efectuarán en la comuna Pichidegua a partir de la fecha de la notificación de la presente Resolución, a petición del interesado y estarán regidos por los Artículos 36 y 41 del DFL MOP N° 850/1997 y el Instruivo sobre Paralelismos y Atravesos en caminos públicos.

2.2.- El SOLICITANTE deberá presentar, antes del inicio de los trabajos, dos (2) Boleas de Garantía Bancarias a nombre del Sr. Director Regional de Vialidad Región O'Higgins, Rul. 61.202.000-0, por los siguientes conceptos:

La Primera será para garantizar el fiel cumplimiento, destinada a cubrir eventuales daños que se pudieran ocasionar en las instalaciones del camino, por el monto de 100 UF. (Cien Unidades de Fomento), cuya vigencia será el período de ejecución total de la obra, más 180 días, a contar de la fecha de su emisión y la glosa debe decir: "Fiel Cumplimiento ejecución de las obras"

La segunda, será para garantizar el cumplimiento a la señalización, por el monto de 50 UF. (Cincuenta Unidades de Fomentos), cuya vigencia será el período de ejecución total de la obra, más 30 días, a contar de la fecha de su emisión y la glosa debe decir: "Fiel Cumplimiento señalización de la obra".

La devolución de estas Boleas de Garantía, se efectuará una vez que las obras, hayan sido recepcionadas por VIALIDAD, descontando las multas en caso que estas fueran procedentes.

Las Multas que aplique el Inspector fiscal serán los máximos establecidos en el Art. N° 106 del R.C.O.P. (Decreto N° 15 del 17-01-1992) para obras menores, las que deberán ser pagadas de manera previa a la Recepción de la obra que se realice.

- 2.3.- EL SOLICITANTE tendrá un **plazo de 760** (Setecientos sesenta) días contados a partir de la notificación de esta Resolución para ocupar la faja de uso público y ejecutar los trabajos. Si al término de dicho plazo no se han realizado las obras, se entenderá que EL SOLICITANTE, no hará uso de ella y por lo tanto, la presente autorización quedará sin efecto.
Si al término de dicho plazo EL SOLICITANTE aún no ha terminado el trabajo, se aplicará una multa correspondiente a 1 UTM (una Unidad Tributaria Mensual), por día de atraso, el monto acumulado de la multa no podrá exceder el valor de la Boleta de Garantía por la correcta ejecución de las obras. Para este efecto regirá el valor de la UTM equivalente al mes anterior en que se hace efectiva la Boleta de Garantía.
La aplicación de la multa señalada, se efectuará por la Dirección de Vialidad, administrativamente, previo informe del Inspector Fiscal, sin forma de juicio y se comunicará por escrito al SOLICITANTE.
- 3.- EL SOLICITANTE deberá ejecutar todos los trabajos que implique el uso de la faja vial del camino, sin cortar el tránsito debiendo tomar las medidas correspondientes.
La señalización transitoria y medidas de seguridad para ejecutar las obras en la faja vial del camino, deberán ser tales, que permitan guiar y regular la circulación vehicular y peatonal en forma segura, fluida, ordenada y cómoda, con el propósito de evitar riesgos y disminuir demoras innecesarias.
- 4.- La reposición del camino a su estado original, deberá efectuarse de acuerdo con las Especificaciones Técnicas, contenidas en los Volúmenes 4 y 5 del Manual de Carretera de la Dirección de Vialidad, las Especificaciones Técnicas del proyecto aprobado y a las instrucciones impartidas por el Inspector Fiscal de los Trabajos
En atención al Instructivo de Paralelismos y Atravesos que señala las condiciones mínimas de los rellenos de zanjas fuera de calzada, se establece que el relleno de las excavaciones deberá efectuarse con material granular con una capacidad de soporte CBR 50%, y compactación al 90% mínimo, para rellenos bajo calzada se utilizará material granular cuya capacidad de soporte será CBR 100% y compactación al 95% del proctor modificado.
- 5.- Deberá cumplirse con lo establecido por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, según Decreto N° 63 del 15-05-1986, publicado en el Diario Oficial el 21-07-1986 y sus posteriores modificaciones, que tienen relación con la señalización, control y regulación del tránsito en las vías donde se realicen trabajos.
Deberá cumplirse además, con las estipulaciones establecidas en la Ley N° 18.290/84 y sus posteriores modificaciones.
Será obligación de EL SOLICITANTE y/o Contratista dar aviso a Carabineros de Chile del sector, de la fecha de inicio de los trabajos, en virtud de lo dispuesto en la Ley del Tránsito.
- 6.- Una vez concluidos los trabajos, la faja de los caminos deberán quedar libre de todo tipo de escombros o basura, producto de la ejecución de los mismos.
- 7.- La presente autorización para ocupar la faja vial con las instalaciones, serán ejecutadas de acuerdo a las condiciones del proyecto aprobado en su trazado.
EL SOLICITANTE, no podrá ejecutar ningún trabajo de reparación o modificaciones de las instalaciones aprobadas en su trazado, sin autorización previa de VIALIDAD.
No obstante, VIALIDAD, se reserva el derecho de anularla, si las obras son utilizadas y/o modificadas, respecto a lo planteado en el proyecto original, aprobado en su trazado, sin derecho a ninguna indemnización, debiendo EL SOLICITANTE asumir el costo total que signifique el retiro o reubicación de las instalaciones ejecutadas, según las restricciones y condiciones que se determinen, en un plazo no superior a sesenta (60) días, contados a partir de la fecha de notificación efectuada por VIALIDAD.
- 8.- Será responsabilidad de EL SOLICITANTE solventar los gastos y responder por posibles accidentes y/o daños y perjuicios a VIALIDAD o a terceros, que pudiesen producirse con motivo de la ejecución de estos trabajos, como igualmente al pago por reparación o adecuación de instalaciones existentes de otros servicios o usuarios que interfieren con la ejecución de los trabajos autorizados.
- 9.- Si a juicio de VIALIDAD, fuera necesario modificar las instalaciones autorizadas, en razón de la ejecución de los trabajos que se efectuaren en la **Ruta H-76 de la comuna de Pichidegua** los costos totales de las instalaciones serán de cargo exclusivo de EL SOLICITANTE.
- 10.- DESIGNASE, como Inspector Fiscal de las Obras, al Jefe Provincial de Cachapual al Fono (072) 2582096, dirección: Av. España N° 197, en ciudad de Rancagua, quien entregará a EL SOLICITANTE y/o Contratista, el terreno y trazado donde se emplazarán las obras autorizadas para verificar el cumplimiento de las presentes disposiciones.

EL SOLICITANTE y/o Contratista deberá **obligatoriamente** contactarse con el Inspector Fiscal, antes de comenzar los trabajos esto a fin de presentar el programa de trabajo general (fecha de inicio, término, cronograma de actividades, plan de desvío de tránsito de las diversas rutas y otros), además de un programa escrito, en donde se detalle el método constructivo a utilizar y maquinarias para realizar excavaciones.

El Inspector Fiscal es el encargado de recepcionar los trabajos al término de ellos, emitiendo un Certificado al Sub-Departamento de Faja Regional, con el fin de efectuar la devolución de las Boletas de Garantía respectivas.

El Inspector Fiscal se ayudará de un libro denominado "Libro de Obras", que será el medio usual de comunicación entre el Inspector Fiscal y EL SOLICITANTE, siendo obligatorio para la empresa que realice los trabajos, cumplir con la totalidad de observaciones que se ordenen a través de él.

Deberá existir en faena, durante toda la ejecución de las obras, una copia de la presente Resolución y los planos correspondientes al proyecto autorizado.

Una vez terminados los trabajos de instalación, EL SOLICITANTE pedirá al Inspector Fiscal, la Recepción final de la obra, quien verificará el fiel cumplimiento de los planos, especificaciones y demás documentos del proyecto.

ANOTESE Y COMUNIQUESE.



CARLOS A. SIERRA BRAYA
Ingeniero Civil en Instalación
Director Regional de Veledad
Región de O'Higgins



CJM / LCV / SEH

Distribución:

- Sr. Alcalde de PICHIDEGUA.
Dirección, Calle Independencia N° 525, Pichidegua - VI Región.
- Señor Jefe Provincial Cachapual
- Departamento Proyecto Dirección Regional de Veledad
- Boletas de garantía
- Archivo y Portes

N° Proceso 7815457 /

Procesos Asociado: 7750746