

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
4033	5947	17/11/2014

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF.3620141117-5887-2004-090133585-16328

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **5887/2004**

VISTOS**CONSIDERANDO**

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Transportes Especiales

17/11/2014**TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **4000** de fecha 12/11/2014 17:07:53 se autorizo a GUENUL ZUÑIGA Y COMPAÑIA LIMITADA el traslado de GRUA TEREX RT665 desde ANTOFAGASTA, destino PUTRE. Que, a solicitud de GUENUL ZUÑIGA Y COMPAÑIA LIMITADA de fecha 17/11/2014 se modifica : - DIMENSIONES - PATENTES- PESOS

RESUELVO (Exento)**MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **4000** / Región de Antofagasta, de fecha **12/11/2014 17:07:53** e Informe Técnico Nº **5947** en cuanto a lo siguiente :

1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas Carga ▶ Tara ▶ PBT ▶

2- PATENTES

Vehiculo ▶ SemiRemolque ▶ Remolque ▶

3- DIMENSIONES TOTALES

Ancho	Plataforma ▶ <input type="text" value="3.0"/>	Carga ▶ <input type="text" value="3.41"/>	Total ▶ <input type="text" value="3.41"/>
Alto	Plataforma ▶ <input type="text" value="0.70"/>	Carga ▶ <input type="text" value="3.80"/>	Total ▶ <input type="text" value="4.5"/>
Largo	Plataforma ▶ <input type="text" value="15.00"/>	Carga ▶ <input type="text" value="14.00"/>	Total ▶ <input type="text" value="23.00"/>

4- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

Dist. entre Conjuntos	<input type="text" value="3.93"/>	<input type="text" value="12.65"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo de Eje:	(S)	(D) (D)	(D)4	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Pesos X Eje	<input type="text" value="6.3"/>	<input type="text" value="19.86"/>	<input type="text" value="36.84"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Nº de Ruedas	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="8"/>	<input type="text" value="16"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1.50"/>	<input type="text" value="1.5"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

SOLICITUD CUMPLE CON TABLA Nº 1. SOBRE PUENTES PASAR A 6 KM/H Y CENTRADO ENTRE VIGAS SIN NINGUN OTRO VEHICULO EN SU SENTIDO O SENTIDO CONTRARIO. RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR SOBREALCHO, ALTO Y LARGO DURANTE TODO EL TRAYECTO. RESGUARDAR OTRAS RESTRICCIONES SEGÚN REGIÓN. ESTE PERMISO ES VÁLIDO SOLO CON FIRMA DIGITAL DE LA DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD II REGIÓN.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles



NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2014