

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
4062	5777	19/11/2014

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF.43620141119-5887-2004-090132526-16262

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **5887/2004**

VISTOS**CONSIDERANDO**

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Transportes Especiales

19/11/2014**TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **3888** de fecha **30/10/2014 17:01:49** se autorizo a SOCIEDAD DE TRANSPORTES ARAYA LTDA el traslado de CARGADOR CAT FRONTAL 988 , CON PALA DESMONTADA desde CALAMA, destino TAL TAL. Que, a solicitud de SOCIEDAD DE TRANSPORTES ARAYA LTDA de fecha 19/11/2014 se modifica : - PESOS

RESUELVO (Exento)**MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **3888** / Región de Antofagasta, de fecha **30/10/2014 17:01:49** e Informe Técnico Nº **5777** en cuanto a lo siguiente :

1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas Carga ▶ Tara ▶ PBT ▶

2- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

Dist. entre Conjuntos		<input type="text" value="4.6"/>	<input type="text" value="9.6"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo de Eje:	(S)	(D) (D)	(C)4					
Pesos X Eje	<input type="text" value="9"/>	<input type="text" value="23"/>	<input type="text" value="52"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Nº de Ruedas	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="8"/>	<input type="text" value="32"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1.3"/>	<input type="text" value="1.3"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

3- VALORES


U.T.M Anterior.	: 17,38
U.T.M Total.	: 18,58
U.T.M a Pagar	: 1,2
Diferencia a Pagar \$: 51.324

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE UTILIZAR TODOS LOS BY-PASS EXISTENTES EN LA RUTA, DEBE RESPETAR RESTRICCIÓN VEHICULAR DESDE LAS 00:00HRS. DEL DIA 30.10.2014, HASTA LAS 24:00HRS. DEL DIA 02.11.2012..SOBRE PUENTE PASAR A 6KM/HR Y CENTRADO ENTRE VIGAS, SIN NINGÚN OTRO VEHÍCULO EN AMBOS SENTIDOS. PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80 MTS.RESGUARDAR OTRAS RESTRICCIONES POR ANCHO, ALTO Y LARGO SEGUN REGION DURANTE TODO EL TRAYECTO.ESTE PERMISO VALIDO SOLO CON FIRMA DIGITAL.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles


HUGO VILLE GAS MARIN
Ingeniero Ejecución Geomensor
Director Regional Vialidad (S)
II REGIÓN ANTOFAGASTA

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución



©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2014