

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>4062</b>	<b>5777</b>	<b>19/11/2014</b>

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF.43620141119-5887-2004-090132526-16262

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **5887/2004**

**VISTOS****CONSIDERANDO**

**DEPARTAMENTO DE PESAJE**  
Subdepto de Transportes Especiales

**19/11/2014****TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **3888** de fecha **30/10/2014 17:01:49** se autorizo a SOCIEDAD DE TRANSPORTES ARAYA LTDA el traslado de CARGADOR CAT FRONTAL 988 , CON PALA DESMONTADA desde CALAMA, destino TAL TAL. Que, a solicitud de SOCIEDAD DE TRANSPORTES ARAYA LTDA de fecha 19/11/2014 se modifica : - PESOS

**RESUELVO (Exento)****MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **3888** / Región de Antofagasta, de fecha **30/10/2014 17:01:49** e Informe Técnico Nº **5777** en cuanto a lo siguiente :

**1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT**

Peso en Toneladas      Carga ▶       Tara ▶       PBT ▶

**2- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE**

Dist. entre Conjuntos		<input type="text" value="4.6"/>	<input type="text" value="9.6"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo de Eje:	(S)	(D) (D)	(C)4				
Pesos X Eje	<input type="text" value="9"/>	<input type="text" value="23"/>	<input type="text" value="52"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Nº de Ruedas	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="8"/>	<input type="text" value="32"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1.3"/>	<input type="text" value="1.3"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

**3- VALORES**

U.T.M Anterior.	: 17,38
U.T.M Total.	: 18,58
U.T.M a Pagar	: 1,2
Diferencia a Pagar \$	: 51.324

**RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

DEBE UTILIZAR TODOS LOS BY-PASS EXISTENTES EN LA RUTA, DEBE RESPETAR RESTRICCIÓN VEHICULAR DESDE LAS 00:00HRS. DEL DIA 30.10.2014, HASTA LAS 24:00HRS. DEL DIA 02.11.2012..SOBRE PUENTE PASAR A 6KM/HR Y CENTRADO ENTRE VIGAS, SIN NINGÚN OTRO VEHÍCULO EN AMBOS SENTIDOS. PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80 MTS.RESGUARDAR OTRAS RESTRICCIONES POR ANCHO, ALTO Y LARGO SEGUN REGION DURANTE TODO EL TRAYECTO.ESTE PERMISO VALIDO SOLO CON FIRMA DIGITAL.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

  
**HUGO VILLE GAS MARIN**  
Ingeniero Ejecución Geomensor  
Director Regional Vialidad (S)  
II REGIÓN ANTOFAGASTA

**NOTA** : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución



---

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad  
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2014