

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
4082	5857	21/11/2014

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF.3620141121-5887-2004-090132732-16348

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **5887/2004**

VISTOS**CONSIDERANDO**

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Transportes Especiales

21/11/2014**TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **3970** de fecha **10/11/2014 12:43:26** se autorizo a INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A el traslado de CAMION CAT 789D SIN TOLVA desde SIERRA GORDA, destino TAL TAL. Que, a solicitud de INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A de fecha **21/11/2014** se modifica : **FECHA VIGENCIA - DIMENSIONES - PATENTES- PESOS**

RESUELVO (Exento)**MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V Nº **3970** / Región de Antofagasta, de fecha **10/11/2014 12:43:26** e Informe Técnico Nº **5857** en cuanto a lo siguiente :

1- FECHA VIGENCIA :

Fecha desde

20/11/2014

Fecha hasta

01/12/2014**2- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT**

Peso en Toneladas

Carga ▶

80

Tara ▶

60

PBT ▶

140**3- PATENTES**

Vehiculo ▶

BSDS-81

SemiRemolque ▶

JN-2970

Remolque ▶

4- DIMENSIONES TOTALES

Ancho Plataforma ▶

3.00

Carga ▶

7.00

Total ▶

7.00

Alto

Plataforma ▶

0.80

Carga ▶

5.60

Total ▶

6.40

Largo

Plataforma ▶

25.00

Carga ▶

10.60

Total ▶

35.60**5- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE**

Dist. entre Conjuntos

2.62**6.00****13.35**

Tipo de Eje:

(S)**(D) (D) (D)****(C)4****(C)4**

Pesos X Eje

9**33****49****49**

Nº de Ruedas

2**12****32****32**

Dist. entre Ejes

0**1.38****1.38****1.38****RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

DEBE LLEVAR ESCOLTA POLICIAL Y ESCOLTA DE LA EMPRESA TODO EL TRAYECTO. RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR SOBRECARGO, ALTO Y LARGO, SEGUIR LAS INDICACIONES DEL ESTUDIO DE RUTAS. VÁLIDO CON FIRMA DIGITAL VIALIDAD II REGIÓN. PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80 MTS, ENTREGAR ESTUDIO DE RUTA A CARABINEROS AL MOMENTO DEL TRASLADO, DEBE UTILIZAR BY-PASS DE SOBREDIMENSIÓN Y SOBREPESO EN TODOS LAS OBRAS, ESTRUCTURAS Y SECTORES QUE SE REQUIERAN, ANTES DE REALIZAR EL TRASLADO SE DEBE COORD. ESTOS PASOS CON AUTOPISTA

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles



NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2014